

PAKIET MOBILNOŚCI 2022

– co się zmieni dla polskich
przewoźników

W środku: kalendarium
wszystkich zmian!



- ★ Diety i delegowanie kierowców
- ★ Nowe kary
- ★ Nowe procedury kontrolne ITD
- ★ Praca w porze nocnej
- ★ Ewidencja czasu pracy kierowców
- ★ Baza transportowa
- ★ Dobra reputacja
- ★ Kabotaż
- ★ Przewozy busami od 2,5 do 3,5 t
- ★ Nowe obowiązkowe dokumenty

KALENDARIUM PAKIETU MOBILNOŚCI

- KIEDY MUSISZ WPROWADZIĆ KOLEJNE ZMIANY W SWOJEJ PRACY?



20 sierpnia 2020 r.

zmiany dotyczące czasu pracy kierowcy i obsługi tachografów.



16 lipca 2021 r.

zaczęto obowiązywać rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1228 z 16 lipca 2021 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/799 w odniesieniu do wymogów dotyczących budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów inteligentnych oraz ich elementów składowych.



2 lutego 2022 r.

• w przypadku tachografu cyfrowego – obowiązek wprowadzenia przez kierowcę po przekroczeniu granicy symbolu państwa, do którego wjechał,

zmiany związane z delegowaniem kierowców.



21 lutego 2022 r.

- zmiany w wymogach, dotyczących siedziby firmy,
- obowiązek posiadania licencji na pojazdy od 2,5 do 3,5 t przewożące towary na trasach międzynarodowych, jeśli przewoźnik korzysta też z pojazdów powyżej 3,5 t,
- nowe zasady wykonywania kabotażu,
- nakaz powrotu pojazdu co 8 tygodni do bazy.



22 maja 2022 r.

wymóg posiadania licencji na wykonywanie przewozów towarów pojazdami o DMC od 2,5 do 3,5 tony poza granicami Polski.



II półrocze 2024 r.

- obecnie używane tachografy cyfrowe i analogowe będzie trzeba wymienić na inteligentne tachografy II generacji (rejestrujące przekraczanie granic oraz załadunki i rozładunki),
- obowiązkowe montowanie inteligentnych tachografów II generacji w nowych pojazdach.



31 grudnia 2024 r.

wydłużenie kontrolowanego na drodze okresu z 28 do 56 dni wstecz.



II półrocze 2025 r.

wymiana inteligentnych tachografów I generacji na urządzenia II generacji.



1 lipca 2026 r.

obowiązek posiadania tachografów w pojazdach od 2,5 do 3,5 t w przewozach międzynarodowych rzeczy.

Pakiet mobilności 2022 – co się zmieni dla polskich przewoźników

Autorzy:
Aldona Kapica
Adam Janus
Adam Hrycak
Karol Lankamer

Redaktor

Aldona Kapica

Product manager

Alina Sulgostowska

Segment manager

Alina Sulgostowska

Koordynator produkcji

Magdalena Huta

Projekt okładki

Magdalena Huta

Korekta

Zespół

ISBN: 978-83-8276-320-1

Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa, tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

Skład i łamanie:

Dariusz Ziach

Druk:

KRM Druk

Książka „Pakiet mobilności 2022 – co się zmieni dla polskich przewoźników” chroniona jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w książce bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Łotewskiej 9a w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom. Zaproponowane w niej wskazówki, porady oraz interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku wymaga dodatkowych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w publikacji „Pakiet mobilności 2022 – co się zmieni dla polskich przewoźników” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1. KALENDARIUM PAKIETU MOBILNOŚCI – KIEDY MUSISZ WPROWADZIĆ KOLEJNE ZMIANY W SWOJEJ PRACY?	5
ROZDZIAŁ 2. CZYM JEST PAKIET MOBILNOŚCI I JAK ZOSTAŁ WDROŻONY DO POLSKICH PRZEPISÓW	9
ROZDZIAŁ 3. ZMIANY W PROCEDURZE KONTROLI ITD – NOWE UPRAWNIENIA INSPEKTORÓW I OBOWIĄZKI KIEROWCÓW	12
ROZDZIAŁ 4. OD 2025 ROKU INSPEKTOR SKONTROLUJE AŻ 56 DNI	22
ROZDZIAŁ 5. ZMIANY W TARYFIKATORACH KAR STOSOWANYCH PRZEZ ITD	28
ROZDZIAŁ 6. PORA NOCNA – NOWE ZASADY ROZLICZANIA CZASU PRACY KIEROWCY	46
ROZDZIAŁ 7. PO PRZEKROCZENIU GRANICY DO TACHOGRAFU WPISUJEMY SYMBOL KRAJU	51
ROZDZIAŁ 8. OBOWIĄZKOWY POWRÓT POJAZDÓW DO SIEDZIBY	54
ROZDZIAŁ 9. ZMIANY DOTYCZĄCE CZASU PRZERW KIEROWCÓW	57
ROZDZIAŁ 10. ZMIANY W DOKUMENTACJI	59
ROZDZIAŁ 11. NOWE WYMAGANIA DLA BAZ TRANSPORTOWYCH – OD 1 STYCZNIA 2023 R.	64
ROZDZIAŁ 12. JAKIE WARUNKI MUSI SPEŁNIAĆ PO ZMIANACH KABOTAŻ	68
ROZDZIAŁ 13. DOBRA REPUTACJA – DUŻO ŁATWIEJ BĘDZIE JĄ STRACIĆ I DUŻO TRUDNIEJ ODZYSKAĆ	71
ROZDZIAŁ 14. TRANSPORT BUSAMI OD 2,5 DO 3,5 T – LICENCJE, ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM I KONTROLE ITD	86
ROZDZIAŁ 15. DELEGOWANIE ZAMIAST DELEGACJI – CO ZMIENIA PAKIET MOBILNOŚCI W WYNAGRODZENIACH KIEROWCÓW	102
ROZDZIAŁ 16. DELEGOWANIE KIEROWCÓW W PRZEWOZACH RZECZY – WSKAZÓWKI KOMISJI EUROPEJSKIEJ	118

ROZDZIAŁ 1.

KALENDARIUM PAKIETU MOBILNOŚCI – KIEDY MUSISZ WPROWADZIĆ KOLEJNE ZMIANY W SWOJEJ PRACY?

Nowe przepisy pakietu mobilności oraz polskie przepisy, wdrażające pakiet mobilności do polskiego prawa, wchodzi w życie według następującego harmonogramu:

20 sierpnia 2020 r.

Zmiany dotyczące limitów czasu pracy kierowcy i obsługi tachografów:

1. zakaz odbywania co najmniej 45-godzinnych odpoczynków (regularnych bądź skróconych z rekompensatą) w kabinie pojazdu,
2. w przewozach międzynarodowych towarów – możliwość odbywania odpoczynków skróconych (24 h) w ciągu dwóch kolejnych tygodni,
3. możliwość odbierania regularnych odpoczynków tygodniowych poza Polską, pod warunkiem zapewnienia kierowcy odpowiedniego zaplecza socjalnego i udokumentowania tego,
4. obowiązkowy powrót kierowcy do Polski co najmniej raz na cztery tygodnie,
5. dwa nowe odstępstwa od limitów czasu jazdy,
6. możliwość przerwania wjazdem na prom lub zjazdem odpoczynku tygodniowego skróconego,

7. możliwość przerywania tygodniowego odpoczynku regularnego wjazdem na prom lub zjazdem podczas co najmniej 8-godzinnej podróży promem,
8. konieczność rejestrowania zwolnień i urlopów kierowcy na tachografie,
9. obowiązek używania funkcji PROM w tachografie,
10. w przypadku tachografu analogowego – rejestrowanie symbolu kraju rozpoczęcia i zakończenia pracy (do 19 sierpnia 2020 r. taki obowiązek mieli tylko kierowcy rejestrujący swoją aktywność na tachografach cyfrowych),
11. w przypadku tachografu analogowego – wpisywanie na odwrocie wykresówki kraju po przekroczeniu granicy,
12. obowiązek rejestrowania za pomocą wpisów manualnych okresów gotowości i innej pracy,
13. zmiany w wyłączeniach spod przepisów rozporządzenia 561/2006.

2 lutego 2022 r.

Zmiany dotyczące delegowania, pracy w nocy i tachografów:

1. w przypadku tachografu cyfrowego – obowiązek wprowadzenia przez kierowcę na początku pierwszego postoju po przekroczeniu granicy państwa członkowskiego symbolu państwa, do którego wjechał,
2. wprowadzenie zasady, że wymiar czasu pracy kierowcy w związku z ograniczeniem pracy do 10 godzin z powodu pracy w nocy ma być liczony od odpoczynku do odpoczynku,
3. zmiany związane z delegowaniem kierowców, m.in.:
 - obowiązek wypłacania delegowanemu kierowcy normalnej pensji w wysokości obowiązującej w kraju przyjmującym zamiast pensji minimalnej, która tam przysługuje,
 - zakaz zaliczania do pensji delegowanego kierowcy diet i ryczałtów noclegowych,
 - zwolnienie z delegowania kierowców wykonujących przewozy dwustronne, tranzyt i przewozy w transporcie kombinowanym w ramach przewozów dwustronnych,
 - koniec możliwości wypłacania kierowcom pracującym na trasach międzynarodowych diet i ryczałtów noclegowych z tytułu podróży służbowych,
 - wprowadzenie dla kierowców pracujących na trasach międzynarodowych części wynagrodzenia wolnej od podatków i składek ZUS.