

6 pytań o transport busami w 2022 roku



Transport-expert.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna – online

Wydawca: **Alina Sulgostowska**

Redaktor: **Mariusz Jendra**

ISBN: 978-83-8276-383-6

Copyright © by Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2022

Skład i łamanie: **Raster Studio**

Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa
tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

Niniejszy e-book chroniony jest prawem autorskim.

Przedruk materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Zaproponowane w niniejszym poradniku wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych.

W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

Spis treści

Czy bus z przyczepą musi mieć tachograf?	3
Międzynarodowy transport busem „na potrzeby własne” – czy trzeba mieć licencję	4
Terminy uzyskania licencji transportowej dla pojazdów do 3,5 t	6
Jak wyrobić licencję transportową dla busa od 2,5 do 3,5 t?	6
Świadectwo dla kierowcy busa do 3,5 t w międzynarodówce	9
Od kiedy będzie obowiązywał taryfikator kar dla dostawczaków?	10

Zapisz się na **bezpłatny e-letter**
Transport News
i nie przegap żadnej zmiany w prawie
transportowym!

[Kliknij>>](#)

6 pytań o transport busami w 2022 roku

W bieżącym roku dokonuje się rewolucja w międzynarodowych transportach lekkimi pojazdami ciężarowymi o dmc powyżej 2,5 t. Firmy te muszą uzyskać licencję transportową – na transport międzynarodowy, a ich kierowcy, jeśli są obcokrajowcami, muszą dysponować świadectwem kierowcy. Dodatkowo muszą też powołać zarządzającego transportem, a także przyjęto specjalne zmiany w taryfikacji kar – dotyczące właśnie pojazdów od 2,5 tony. Kontrolę nad tymi przewozami sprawować będzie ITD. Należy jednak pamiętać, że zmiany te nie będą dotyczyły transportu krajowego, a także transportów zagranicznych, ale wykonywanych „na potrzeby własne”. Sprawdź, jakich zmian w transporcie lekkimi ciężarówkami można spodziewać się w 2022 roku.

Czy bus z przyczepą musi mieć tachograf?

Czy obowiązek instalowania tachografów dotyczy przewozu towarów zestawami: bus o dmc 3 t z przyczepką lekką o dmc 750 kg? Czy transport takim zestawem wymaga zainstalowania tachografu?

Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t, w sytuacji zespołu pojazdów składającego się z pojazdu ciągnącego o dmc 3 t z przyczepką lekką o dmc 750 kg, powoduje konieczność używania tachografu.

W takim zespole pojazdów nie tylko musi być zainstalowany tachograf, ale też kierowca musi stosować kartę kierowcy oraz przestrzegać norm określonych w przepisach unijnych i krajowych dotyczących zarówno czasu pracy kierowców, jak i obsługi urządzeń kontrolno-pomiarowych. W przedstawionej sytuacji nie ma znaczenia charakter wykonywanego przewozu, jak też nie znajdują zastosowania wyłączenia określone w art. 3 i art. 13 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 WE.

Użytkowanie tachografu

Jeżeli masa pojazdu lub zespołu pojazdów nie przekracza 3,5 t, to nawet jeżeli tachograf jest zainstalowany, to nie ma obowiązku jego używania. Natomiast nawet nieznaczne przekro-

czenie masy pojazdu lub zestawu powoduje, że kierowca musi już z niego korzystać.

Wyjątki od zasady

Od tej zasady rozporządzenie 561/2006 (WE) przewiduje grupę wyłączeń tzw. obligatoryjnych, tj. pojazdy wymienione w art. 3 rozporządzenia 561/2006 (WE), oraz grupę wyłączeń tzw. fakultatywnych dotyczących określonych kategorii kierowców.

W tym drugim przypadku każdy kraj członkowski decyduje na swoim terytorium, czy dane pojazdy są objęte zwolnieniem z obowiązków rozporządzenia 561/2006 (WE), czy też nie.

W krajowych przepisach kwestia tych drugich wyłączeń została uregulowana w art. 29 ustawy o czasie pracy kierowców.

Zgodnie z tym przepisem na terenie Polski kierowcy wykonujący przewozy drogowe pojazdami wymienionymi w art. 13 ust. 1 rozporządzenia 561/2006 (WE) zostali objęci wyłączeniem z zakresu stosowania przepisów tego rozporządzenia oraz rozporządzenia 165/2014 (UE).

W związku z powyższym, skoro ustawodawca wyraźnie wskazał zarówno w ustawodawstwie wspólnotowym, jak i ustawodawstwie krajowym wymienione wyżej kategorie przewozów jako zwolnione z obowiązku stosowania tachografów, to kierowca wykonując taki przewóz podlegający wyłączeniu, nie musi rejestrować swojej aktywności na wykresówce lub karcie kierowcy.

Każdy inny przewóz drogowy podlega obowiązkowi stosowania tachografu i rejestracji aktywności kierowcy.

Z przyczepą i bez przyczepy

A zatem w zaprezentowanym przykładzie pojazd musi być wyposażony w tachograf, a kierowca bę-

dzie musiał rejestrować swoją aktywność w momencie podłączenia przyczepy.

Dla kierowcy czas ten musi być zarejestrowany i zalicza się do jego czasu pracy zgodnie z art. 6 ustawy o czasie pracy kierowców, a w przypadku jazdy bez karty będą to nieudokumentowane przebiegi, co z punktu widzenia przepisów stanowi nieprawidłowość.

Oczywiście będą sytuacje, gdy pojazd będzie poruszał się bez przyczepy, wówczas w tachografie należy ustawić tryb OUT, czyli jazda poza zakresem stosowania wymienionych przepisów.

Podstawa prawna:

- art. 2 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz.Urz. WE nr L 102/1 z 11.04.2006 r.).

Międzynarodowy transport busem „na potrzeby własne” – czy trzeba mieć licencję

Podróżuję z Polski do Hiszpanii przez Niemcy i Francję busem o dmc 3490 kg. W jedną stronę pojazd będzie pusty, a z powrotem zabierze towar, który jest zakupiony na naszą firmę do dalszej odsprzedaży. Czy kierowcę obowiązuje rejestracja czasu pracy? Czy firma musi mieć zezwolenie na przewóz rzeczy w transporcie międzynarodowym i wyrobić licencję transportową?

Z treści pytania można wywnioskować, że firma wykonuje przewozy na potrzeby własne pojazdem o dmc do 3500 kg. Pakiet mobilności stopniowo będzie wprowadzał zmiany w zakresie takich transportów, jednak w odniesieniu do takiej działalności firmy będą to zmiany kosmetyczne.

Obecnie przewozy drogowe rzeczy wykonywane pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3500 kg są zwolnione z obowiązku posiadania zezwoleń transportowych niezależnie od charakteru wykonywanej działalności. Dotyczy to zarówno przewozu na potrzeby własne przedsiębiorcy, jak i przewozu zarobkowego.

Zmiana przepisów od 22 maja!

Sytuacja zmieni się od 22 maja bieżącego roku, kiedy to przewoźnicy wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe rzeczy wykonywane pojazdami o dmc przekraczającym 2500 kg będą musieli legitymować się stosownym zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencją wspólnotową.