

Transport*expert*.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna - online

Transport busami od 2,5 do 3,5 t - licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**
Menedżer produktu: **Monika Doroś**
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**
Koordynator: **Mariusz Jeziński**
Skład: **Raster studio**
Korekta: **Zespół**
ISBN 978-83-8276-5289-8
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez www.formularze.wip.pl.

Publikacja „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Transport busami od 2,5 do 3,5 t – licencje, zarządzający transportem i kontrole ITD” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

SPIS TREŚCI

TRANSPORT BUSAMI OD 2,5 DO 3,5 T – LICENCJE, ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM I KONTROLE ITD	4
Jak uzyskać licencję na busa?	5
Jakie warunki trzeba spełnić?	6
Posiadanie siedziby i bazy	6
Zabezpieczenie finansowe	6
Certyfikat kompetencji zawodowych	7
Zarządzający z umową o pracę	8
Zarządzający na zlecenie	9
Co musi być w umowie zlecenia z zarządzającym	10
Nie wolno zastępować umowy o pracę	11
Zgłoszenie zarządzającego do licencji	11
Przez pół roku można bez zarządzającego	12
Odpowiedzialność zarządzającego	12
Jeden zarządzający na transport lekki i ciężki	13
Jak złożyć wniosek o zezwolenie?	14
Wniosek o licencję wspólnotową	15
Kontrole ITD	15
Wypis z licencji	16
Badania lekarskie	16
Świadectwo kierowcy	17
ITD może zważyć busa	17
List przewozowy	18
Co jeszcze sprawdzi ITD?	18
Zamocowanie ładunku	19

TRANSPORT BUSAMI OD 2,5 DO 3,5 T – LICENCJE, ZARZĄDZAJĄCY TRANSPORTEM I KONTROLE ITD

Transport busami od 2,5 do 3,5 t DMC zaczyna podlegać obowiązkom licencyjnym. Nie tylko trzeba mieć na niego uprawnienia, ale także wyznaczyć osobę zarządzającą transportem. Busesy będą kontrolowane przez ITD – kierowca musi mieć zrobione badania, a także zadbać o stan techniczny pojazdu i zamocowanie towaru.

Jednym z głównych celów pakietu mobilności było obniżenie dolnego progu DMC, po przekroczeniu którego należy spełniać dodatkowe wymagania transportowe. Od 21 maja 2022 r. firma posiadająca dostawczaki o DMC powyżej 2,5 tony (wartość liczona w przypadku zespołu pojazdów łącznie z przyczepą) musi posiadać licencję transportową, jeśli wykonuje:

- transport międzynarodowy, lub
- przewozy kabotażowe.

Wnioski znajdziesz na stronie: www.gov.pl/web/gitd/wnioski-i-druki-do-pobrania-pojazdy-2.5-3.5. Przedsiębiorców wykonujących przewozy krajowe i przewozy na potrzeby własne nowy obowiązek nie dotyczy.

Natomiast firmy, które używają pojazdów powyżej i poniżej 3,5 t, muszą