

Transport*expert*.pl

Twoja baza wiedzy i kancelaria prawna - online

# Zmiany w kontrolach ITD



Redaktor merytoryczny: **Aldona Kapica**  
Redaktor techniczny: **Katarzyna Brzozowska**  
Menedżer produktu: **Monika Doroś**  
Kierownik grupy tematycznej: **Alina Sulgostowska**  
Koordynator: **Mariusz Jeziński**  
Skład: **Raster studio**  
Korekta: **Zespół**  
ISBN 978-83-8276-531-1  
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2022

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,  
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10

**Centrum Obsługi Klienta:** czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub przez [www.formularze.wip.pl](http://www.formularze.wip.pl).

Publikacja „Zmiany w kontroli ITD” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona WWW i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk i sprzedaż tych materiałów bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja „Zmiany w kontroli ITD” została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów i konsultantów. Zaproponowane w publikacji „Zmiany w kontroli ITD” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej i dotyczą sytuacji typowych. Ewentualne zastosowanie się do nich powinno być skonsultowane z wykwalifikowanym specjalistą lub ekspertem, w celu uwzględnienia indywidualnych okoliczności związanych z daną sprawą, w związku z czym zastosowanie lub wykorzystanie w jakikolwiek sposób informacji zawartych w tych materiałach następuje na własne ryzyko i odpowiedzialność osoby tego dokonującej. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowiska organów i urzędów państwowych.

# SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1. ZMIANY W PROCEDURZE KONTROLI ITD – NOWE UPRAWNIENIA INSPEKTORÓW I OBOWIĄZKI KIEROWCÓW .....	5
Co się zmieniło? .....	5
Inspektor więcej skontroluje w firmie .....	10
Plomby tachografów .....	13
Kabotaż i busy pod kontrolą .....	13
Nowe obowiązki firm .....	13
Dane dopiero od 2023 roku .....	14
ROZDZIAŁ 2. OD 2025 ROKU INSPEKTOR SKONTROLUJE AŻ 56 DNI .....	15
Jak było wcześniej? .....	16
Analogi znikną .....	16
Po co wydłużają okres kontrolny? .....	16
Uszkodzone tachografy .....	17
Czas pracy kierowcy .....	17
Organizacja pracy kierowcy .....	18
Opisy odstępstw .....	19
Dłuższe kontrole .....	19
ROZDZIAŁ 3. ZMIANY W TARYFIKATORACH KAR STOSOWANYCH PRZEZ ITD .....	21
Kary dla kierowców .....	21
Brak dokumentów w pojeździe .....	22
Brak wykresówek .....	23
Dosłanie danych podczas kontroli .....	24
Pakiet mobilności .....	25
Kara za odpoczynek w pojeździe .....	25
Kary dla zarządzających transportem .....	26
Odpowiedzą nie tylko zarządzający .....	27
Podwójne karanie .....	27
Taryfikator kar dla firm .....	27
Więcej kar .....	28
Porządki w taryfikatorze .....	28
Kary dla firmy za pakiet mobilności .....	28
Zbieraj dokumenty .....	29
Kary za siedzibę .....	30
Kary za „dostawczaki” .....	30

Kary za busy dla zarządzających .....	31
Kary za busy dla firm .....	31
Jest lepiej czy gorzej? .....	32
Zmiany w taryfikacji kar nakładanych przez ITD obowiązujące od 1 marca 2022 r. ....	34

# **ROZDZIAŁ 1. ZMIANY W PROCEDURZE KONTROLI ITD – NOWE UPRAWNIENIA INSPEKTORÓW I OBOWIĄZKI KIEROWCÓW**

**Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym, związana z pakietem mobilności, przewiduje z jednej strony nowe uprawnienia dla kontrolujących, a z drugiej – nowe obowiązki dla kierowców i firm. Które z nich są korzystne dla przewoźników, a które nie?**

Niewątpliwie najważniejszą nowością jest możliwość kontaktowania się kierowcy podczas kontroli drogowej z siedzibą przedsiębiorcy, na którego rzecz kierowca wykonuje przewóz – z zarządzającym transportem lub inną osobą. Taką możliwość wprowadzono po to, aby przed zakończeniem kontroli drogowej przewoźnik mógł przedstawić wszelkie dowody, których obecności nie stwierdzono w pojeździe.

## **Co się zmieniło?**

Wcześniej kontrolerzy nie tylko nie dopuszczali takiej możliwości, a wręcz czasami nawet zabraniali kontaktu kierowcy z firmą. Nie chcieli, aby kierowca otrzymywał od szefa instrukcje, które mogły mieć wpływ na późniejsze ukaranie