

# Kontrola Inspekcji Transportu Drogowego 2023



★ Przebieg kontroli

★ Uprawnienia Inspekcji  
Transportu Drogowego

★ Taryfikator kar

★ Odwołania od decyzji  
inspekcji

# **Kontrola Inspekcji Transportu Drogowego 2023**

Autorzy: **Michał Bujak, Tomasz Dudek, Adam Hrycak, Adam Janus, Aldona Kapica, Maria Krawczyk, Paweł Miklis, Krzysztof Piórkowski, Marcin Radomski**

Redaktor: **Anna Śmigulska-Wojciechowska**

Product manager: **Monika Doróś**

Segment manager: **Alina Sulgostowska**

Koordynator produkcji: **Magdalena Huta**

Projekt okładki: **Dariusz Ziach**

Korekta: **Zespół**

ISBN: 978-83-8276-714-8

Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

ul. Łotewska 9a, 03-918 Warszawa, tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

Skład i łamanie:

**Dariusz Ziach**

Druk:

**KRM Druk**

Książka „Kontrola Inspekcji Transportu Drogowego 2023” chroniona jest prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w książce bez zgody wydawcy jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło. Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Łotewskiej 9a w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom. Zaproponowane w niej wskazówki, porady oraz interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku wymaga dodatkowych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w publikacji „Kontrola Inspekcji Transportu Drogowego 2023” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.

# SPIS TREŚCI

## ROZDZIAŁ 1. PRZEBIEG KONTROLI ITD

1. Jakie kwalifikacje kierowcy sprawdzi inspektor ITD .....	5
2. Jak ITD kontroluje pracę kierowcy w porze nocnej .....	9
3. Czy w czasie zdalnej kontroli inspektor widzi wszystkie przekroczenia .....	13
4. Jak liczyć 12 dni kontroli w firmie transportowej .....	16
5. Czy inspektor może nałożyć karę za brak plików, których nie zażądał .....	19
6. Jak wypełnić oświadczenie o poważnych naruszeniach dla organu kontrolnego .....	22
7. Jak możesz podczas kontroli ITD usprawiedliwić brak wykresówek lub danych z tachografu .....	26
8. Jakie są konsekwencje odmowy kontroli ITD .....	29
9. Jaki jest czas na dostarczenie harmonogramu .....	29
10. Od kiedy ITD będzie sprawdzać dane na karcie kierowcy z 56 dni .....	30
11. Jak przebiega kontrola w firmie, która jeździ na opcji OUT .....	31

## ROZDZIAŁ 2. UPRAWNIENIA INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO

1. Kiedy policja lub ITD mają prawo unieruchomić samochód .....	37
2. Czy inspektor za granicą może skontrolować do 56 dni wstecz .....	39
3. Jak ITD mierzy długość pojazdu .....	41
4. Co to jest metoda odcinania ITD .....	43
5. Czy zarządzający może zostać ukarany za naruszenia przepisów, nawet na urlopie .....	44
6. ITD nie może sumować kilku stawek kar za jedno przekroczenie .....	47

## ROZDZIAŁ 3. KARY

1. Czy można nałożyć karę za kserokopię wypisu z licencji w aucie .....	53
2. Jakie kary grożą za jazdę z oponami o różnej konstrukcji .....	56
3. Czy dokumenty z poprzedniej kontroli chronią przed karą .....	61
4. Czy po niewinnieniu zarządzającego firma też zostanie zwolniona od kary .....	63
5. Jakie są zasady kwalifikowania naruszeń z pakietu mobilności .....	66
6. Jakie są najczęstsze naruszenia podczas przewozów ADR .....	70
7. Jakie są kategorie poważnych naruszeń .....	81
8. Kiedy można dostać 15 punktów za źle zamocowany ładunek albo przeładowanie .....	92
9. Kilka samochodów na zdjęciu – który pojazd przekroczył prędkość .....	96

## ROZDZIAŁ 4. ODWOŁANIA OD DECYZJI INSPEKCJI

1. Kiedy warto odwołać się od kary ITD .....	99
2. Jak wykorzystać na swoją korzyść dokumentację zbieraną przez ITD .....	104
3. Dlaczego warto zgłaszać uwagi do protokołu ITD .....	109

4. Jak wnieść skargę na decyzję ITD .....	111
5. Ile kosztuje złożenie skargi do WSA na postanowienie GITD? .....	113
<b>PODSTAWA PRAWNA</b> .....	<b>119</b>

# ROZDZIAŁ 1.

## PRZEBIEG KONTROLI ITD

### 1. Jakie kwalifikacje kierowcy sprawdzi inspektor ITD

Kierowca zawodowy musi spełniać wymagania przewidziane w ustawie o transporcie drogowym. Wśród nich są wymogi związane nie tylko z wiekiem i prawem jazdy określonej kategorii, ale też szkoleniami oraz badaniami lekarskimi. Zobacz, na co zwróci uwagę inspektor.

Według ustawy o transporcie drogowym kierowcą pojazdu o DMC powyżej 3,5 t może być tylko osoba, która:

- jest w odpowiednim **wieku**,
- posiada prawo jazdy odpowiedniej kategorii,
- nie ma **przeciwwskazań zdrowotnych** do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- nie ma **przeciwwskazań psychologicznych** do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- uzyskała **kwalifikację wstępną** lub kwalifikację wstępną przyspieszoną,
- ukończyła **szkolenie okresowe**.

#### Jaki wiek jest wymagany

Kierowca zawodowy musi mieć:

- **18 lat** – jeśli będzie prowadzić pojazd, dla którego wymagane jest prawo jazdy kategorii:
  - C lub C + E – gdy kierowca ma kwalifikację **wstępną**,
  - C1 lub C1 + E – gdy kierowca ma kwalifikację wstępną **przyspieszoną**.