

Limity czasu pracy kierowców ciężarówek

Przejrzyste grafiki



**Autorzy: Adam Janus, ekspert transportu drogowego, Michał Dyrnerowicz, Kancelaria Prawna
Błach Dyrnerowicz Bujak
Ilustracje: Magdalena Huta**

Podstawa prawna:

- rozporządzenie (WE) nr 561/2006
- rozporządzenie (WE) nr 165/2015
- ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1412 z późn. zm. – uczpk)
- wytyczna nr 2 w zw. z art. 9 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego
- ustawa z 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz.U. 2018 poz. 1480),
- rozporządzenie Komisji (UE) nr 581/2010 z 1 lipca 2010 r. w sprawie maksymalnych okresów na wczytanie odpowiednich danych z jednostek pojazdowych oraz kart kierowców (Dz.Urz. UE L 168 z 02.07.2010, str. 16).

Redaktor: Aldona Kapica
Menedżer produktu: Monika Doros
Kierownik grupy tematycznej: Alina Sulgostowska
Koordynator produkcji: Mariusz Jezierski

Zdjęcie: Adobe Stock

Korekta: Zespół
Skład i łamanie: Raster studio, Norbert Bogajczyk
ISBN: 978-83-8344-231-0
Nr produktowy: 1BZ125
Nr rejestrowy BDO: 000008579

Copyright © by Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
Warszawa 2023

Wiedza i Praktyka sp. z o.o.
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a,
tel.: 22 518 29 29, faks: 22 617 60 10
Centrum Obsługi Klienta: czynne pon.–pt. w godzinach 8.00–16.00, poza godzinami pracy
można pozostawić wiadomość na skrzynce głosowej, tel. 22 518 29 29 lub adres e-mail: cok@wip.pl.

Poradnik „Limity czasu pracy kierowców ciężarówek, przejrzyste grafiki” chroniony jest prawem autorskim.
Przedruk materiałów opublikowanych w nim – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.
Niniejszy poradnik został przygotowany z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w poradniku „Limity czasu pracy kierowców ciężarówek, przejrzyste grafiki” wskazówki, porady i interpretacje dotyczą sytuacji typowych. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z tym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w poradniku „Limity czasu pracy kierowców ciężarówek, przejrzyste grafiki” wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przypadków.
Informujemy, że Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez Wiedza i Praktyka sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Łotewska 9a, w celu realizacji niniejszego zamówienia oraz do celów marketingowych – przesyłania materiałów promocyjnych dotyczących innych produktów i usług. Mają Państwo prawo do wglądu oraz poprawiania swoich danych, a także do wyrażenia sprzeciwu wobec ich przetwarzania do celów promocyjnych. Podanie danych jest dobrowolne. Zapewniamy, że Państwa dane nie będą przekazywane bez Państwa wiedzy i zgody innym podmiotom.

Spis treści

Dojazd do ciężarówki innym pojazdem – jak to zarejestrować na tachografie	4
Jak odbierać rekompensatę za dwa skrócenia odpoczynków tygodniowych?	5
Ile ma trwać druga część przerwy, jeśli wypada po odstępstwie?	6
Do którego tygodnia zaliczyć przedłużoną jazdę, gdy jedziesz nocą?	7
Jak można rozłożyć na części przerwę w pracy kierowcy	8
Po weekendzie kierowca znów ma prawo do dwóch wydłużeń	10
Kiedy po dojeździe do pojazdu można zrobić 9-godzinny odpoczynek, a kiedy trzeba 11-godzinny?	11
Pamiętaj, że tygodnie kierowcy liczy się inaczej niż dni!	13
Kierowca, który jedzie 10 godzin, też może przedłużyć jazdę o 2 godziny	14
Kiedy zgrać dane z tachografu pojazdu czekającego na sprzedaż?	17

Dojazd do ciężarówki innym pojazdem – jak to zarejestrować na tachografie

Zdarza się, że kierowca nie rusza w trasę ciężarówką z bazy firmy położonej niedaleko domu, tylko musi dojechać do pojazdu, którym będzie wykonywał przewóz drogowy, innym pojazdem – osobówką, dostawczakiem, pociągiem, autokarem itd. Zobacz, jak wówczas należy rozliczyć czas takiego dojazdu.

1. Jeżeli kierowca dojeżdża do ciężarówki, której prowadzenie ma przejąć, innym pojazdem z tachografem, musi podczas dojazdu używać karty cyfrowej lub wykresówki.
2. Gdy kierowca jedzie do ciężarówki samochodem osobowym, który prowadzi, czas dojazdu zaliczany jest do tak zwanej innej pracy.
3. Gdy kierowca dojeżdża do ciężarówki promem, pociągiem lub autobusem jako pasażer, jego aktywność powinna być zarejestrowana jako dyspozycyjność, chyba że kierowca wykonywał w tym czasie pracę, wówczas jest to inna praca.
4. Gdy kierowca podczas dojazdu do ciężarówki pociągiem ma dostęp do kuszetki, a podczas pojazdu promem ma dostęp do koi, może czas dojazdu zaliczyć do odpoczynku.

Jak zarejestrować czas dojazdu do pojazdu	
 dojazd ciężarówką	
 dojazd pociągiem lub autobusem	 lub  jeśli pracował
 dojazd pociągiem z kuszetką	
 dojazd samochodem osobowym	 jeśli kierował lub  jeśli jako pasażer