

Błażej Zasadny



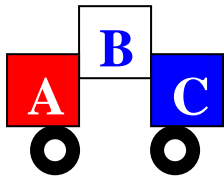
POMOC KIEROWCY 977.PL

- mandaty i fotoradary 2011
- NOWE przepisy 2011



**JAK UNIKNĄĆ
MANDATU.**

**Jak obronić się przed fotoradarem.
Jak walczyć o swoje prawa na drodze.**



KIEROWCY. POMOC KIEROWCY 977.pl

KIEROWCO , TO MUSISZ WIEDZIEĆ !

**Jak uniknąć mandatu,
Jak obronić się przed fotoradarem,
Jak walczyć o swoje prawa na drodze**

czyli

10 przykazań jak zgodnie z prawem uniknąć kary za wykroczenie

Przepisy prawa, paragrafy, taryfikatory oraz nowelizacje na 2011 rok

Przypadki spraw, sprzeciwów oraz rozwiązań w sytuacjach spornych, choć w pełni uzasadnionych prawnie, powinny stanowić jedynie środek ostateczny, gdyż wyjściem najbezpieczniejszym dla kierowców i innych użytkowników dróg, pozwalającym na uniknięcie konfliktów ze strażą miejską i wymiarem sprawiedliwości,

jest

zgodne

**z przepisami prawa o ruchu drogowym
prowadzenie pojazdów**

Różne interpretacje prawa czyli ZABAWA W KOTKA i MYSZKĘ na drogach

ABC KIEROWCY. POMOC KIEROWCY 977.pl

„ Jak uniknąć mandatu,
Jak obronić się przed fotoradarem,
Jak walczyć o swoje prawa na drodze ”

© Copyright by Błażej Zasadny

Grafika i projekt okładki: Jacek Rzodeczko, Studio Grafit
www.rzodeczko.com

ISBN 978-83-62480-71-5

Wydawca: Wydawnictwo internetowe e-bookowo
www.e-bookowo.pl

Kontakt: wydawnictwo@e-bookowo.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Kopiowanie, rozpowszechnianie części lub całości
bez zgody wydawcy zabronione

Wydanie I 2011

SPIS TREŚCI

I. Fotoradary – co warto o nich wiedzieć ?	1
1. Zobacz, gdzie spotkasz fotoradary	2
2. FOTORADAR a nieczytelne zdjęcie	3
3. „NIE WIEM” - sposób na unikanie punktów karnych	4
4. Jak uniknąć lub odwołać się od mandatu ?	5
5. Błędy fotoradarów	8
6. Brudne i zasłonięte tablice rejestracyjne	8
7. Odmowa odpowiedzi na pytanie	11
8. Nieodebrane awizo z pismem wzywającym	12
9. Legalność pomiarów fotoradaru a kąt jego ustawienia	14
10. Fotoradary – legalizacja	14
II. Prawa straży gminnej do używania fotoradarów a ochrona prawna kierowców	17
1. Mandat : przyjąć czy nie przyjąć ?	19
2. Czy straż miejska powinna używać fotoradarów: spór - urządzenie czy przyrząd ?	20
III. SŁUŻBY CELNE	22
IV. NOWE PRZEPISY 2011	23
1. Nocą szybciej !	26
2. Atrapy fotoradarów mają zniknąć	26
3. Zmiany w czasie kursu nauki jazdy	27
4. Uprawnienia inspektorów transportu drogowego	29
5. Mniejsze kary dla pieszych a większe dla rowerzystów	30
6. Straż gminna: kontrola prędkości tylko z legalnym fotoradarem	32
7. Służba celna	33
8. INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO	33
9. Młodzi pod kontrolą	34
10. Bramki pomiarowe zastąpią fotoradary	36
11. Straż miejska jak policja	39
12. Najważniejsze zmiany w USTAWIE O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI	40
13. Świadczenie pieniężne w 2011 r.	46
14. NOWE PRZEPISY : Zamiana kary w 2011 r.	46
15. NOWE PRZEPISY : Poddanie próbie	47
16. NOWE PRZEPISY Fundusz Pomocy	47
17. NOWE PRZEPISY a UBEZPIECZENIE	48
18. NOWE PRZEPISY : Fotoradary – co NOWEGO ?	49
19. NOWE PRZEPISY : Punkty karne	50
20. NOWE PRZEPISY dla rowerzystów	51
V. PRAWO JAZDY: Jak zdać i gdzie najłatwiej ?	52
VI. Mandaty w Polsce i za granicą	54
1. Wybryki za kierownicą	55
2. Mandaty za granicą	56
3. Mandaty w Polsce	61
4. Niewidoczny bilet z parkometru jest ważny	62
VII. Pytania kierowców	64
VIII. Ruch drogowy - kolizja drogowa	65
1. Oświadczenie sprawcy o kolizji drogowej	66
2. Ruch drogowy – mandaty	69
3. 10 PRZYKAZAŃ DLA KIEROWCY	71
4. Przewodnik pomocy na drodze: wypadek	72
5. Kolizja na drodze	73
6. Kradzież, jak się zachować ?	74
7. Awaria pojazdu - co robić ?	75
8. Punkty karne i mandaty, stawki i liczby	75
IX. PIERWSZA POMOC przedmedyczna na drodze	80-95
X. Znaki drogowe	96-123
XI. Rozporządzenia i akty prawne. Opinie prawne	124-129
XII. TARYFIKATOR MANDATÓW 2011	130-147
Bibliografia i „Od autora”	152-153

I. FOTORADARY – co warto o nich wiedzieć?

Fotoradary to urządzenia rejestrujące, które są przyczyną wielu stresów oraz złości kierowców, którzy jeżdżą dynamiczniej niż przewidują przepisy. Przecież wielu z kierowców zdarza się od czasu do czasu nieco przyspieszyć, a skutki tego są często widoczne na zdjęciach fotoradarów. Fotoradary są bezlitosne w swej skuteczności, a w większości przypadków spełniają rolę skarbonek, które jedynie poprawiają budżet gmin, nie wpływając realnie na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

1. Z jakiej odległości przed fotoradarem mierzona jest prędkość ?

Według teorii, urządzenia te mierzą prędkość z odległości 60 metrów, jednak w praktyce ich zasięg to odległość od 10 do 45 metrów. Flash urządzenia uaktywnia się natomiast przy odległości od kilku do kilkunastu metrów.

2. Czy fotoradar robi zdjęcie dopiero przy większym przekroczeniu prędkości ?

Każdy fotoradar ustawia się tak, aby zachował pewną tolerancję przekroczonej prędkości. Straż miejska często ma w zwyczaju ustawianie tego urządzenia tak, żeby wyłapywało wszystkich niesfornych kierowców, którzy przekroczą dozwoloną prędkość już o 5 km/h. Jednak większość fotoradarów ma większy zakres tolerancji, bo gdyby każde najmniejsze przewinienie było rejestrowane, to policja nie nadążałaby z wystawianiem mandatów a liczba kierowców na drogach zmniejszyłaby się gwałtownie.

3. Czy na zdjęciu wykonanym przez fotoradar widać naklejkę z numerem rejestracyjnym na szybie ?

Na podstawie zrobionego zdjęcia, policja z naklejki może odczytać numer rejestracyjny pojazdu. W praktyce jest to jednak trudne do wykonania, ponieważ samochód musi być dobrze oświetlony, a samo urządzenie rejestrujące ustawione we właściwy sposób, który zapewni dobrą jakość ujęcia.

4. Czy przed każdym radarem stoi znak ostrzegawczy?

Przepisy ruchu drogowego nie wymagają, aby przed każdym fotoradarem była ustawiona tablica ostrzegawcza. Jednak w przeważającej większości przypadków znak tego typu jest ustawiony w celu sprowokowania kierowców do zwolnienia.

5. Co się stanie, gdy na zdjęciu zrobionym przez fotoradar nie widać twarzy kierowcy?

Nawet w sytuacji, gdy na zdjęciu nie widać twarzy kierowcy, właściciel pojazdu zobowiązany jest do jego wskazania(jeżeli sam właściciel nie był kierującym). Jeżeli jednak urządzenie uchwyci twarz winnego kierowcy, wówczas szanse na uniknięcie mandatu są niewielkie.

6. A co, jeśli na zdjęciu nie widać całego pojazdu ?

W wielu przypadkach, na fotografii zrobionej przez fotoradar nie widać całego pojazdu, niestety nawet wtedy policja ma prawo wystawić mandat, ważne są widoczne tablice rejestracyjne.

Uwaga! Warto jednak w takiej sytuacji poprosić o pokazanie oryginalnego zdjęcia, ponieważ czasem zdarzyć się może, że na oryginalnym zdjęciu widoczne były dwa pojazdy, lecz po obróbce graficznej pozostał tylko jeden. **Gdy na zdjęciu widać dwa samochody, które ujęto obok siebie, wówczas żaden z kierowców nie może zostać ukarany**(nie wiadomo z jaką prędkością jechał każdy).

7. Czy fotoradary mogą być ustawiane w słabo widocznych miejscach ?

Tak, policja i straż miejska mogą ustawiać fotoradary nawet w ukryciu, gdyż polskie przepisy tego nie zabraniają. Należy jednak wiedzieć, że często tego nie robią, ponieważ nieprawidłowo ustawienie urządzenia powoduje zakłócenia jego pracy i bywa to ważny argument do podważenia skuteczności „zasadki”.

Czy fotoradary są potrzebne ? Zestawienie danych poniżej:

Wyniki z „Analizy wpływu masztów z fotoradarami na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w I połowie 2007 r.” (dok. przygotował Wydział Profilaktyki w Ruchu Drogowym Biura Prewencji i Ruchu Drogowego KGP (przeanalizowano 380 punktów kontrolnych) to spadek liczby wypadków o **ok.19 %**, rannych o **18 %** i zabitych o **ponad 36 %**.

Czy nowe przepisy bardziej przychylne kierowcom ?



Senat uchwalił nowelizację ustawy dotyczącą zmian w przepisach o ruchu drogowym. Akt normatywny został przyjęty przez sejm i niebawem (w lipcu 2011) być może wejdzie w życie.

Jakie sposoby stosują najbardziej zagorzali przeciwnicy radarów ?

Aby zabezpieczyć się przed efektami spotkań z radarami stosują oni kilka sposobów:

1. Pierwszym z nich jest **antyradar**, którego posiadanie jest legalne, ale używanie już nie(czy to ma sens?)
2. Na rynku są również wszelkiego rodzaju **urządzenia zakłócające pracę fotoradarów**, jednak są one nielegalne. Dlatego często polecane są przez dystrybutorów **nawigacje z funkcją lokalizacji radarów lub CB radia**.
3. **Drogi czytelniku, inne sposoby (legalne), poznasz na kolejnych stronach niniejszego opracowania.**

1. Zobacz, gdzie spotkasz fotoradary

Internauci tworzą pierwszą w kraju mapę miejsc, w których kierowcy mogą natknąć się na fotoradar.

Pod n/w adresem można znaleźć mapę miejsc, gdzie policja i straż miejska ustawia fotoradary. Internauci wciąż ją uzupełniają i uaktualniają.

Mapę fotoradarów można znaleźć w zumi.pl :

1. <http://mapy.zumi.pl/index.html?turystyka=246&long=19.2936704&lat=51.9052928&type=1&scale=12&svActive=false>

Policja dotychczas ujawniła tylko wykaz miejsc, w których mogą stać patrole z przenośnymi radarami. Nie poinformowano jednak, gdzie ustawiono słupy ze skrzynkami na fotoradary.

Jak legalnie uniknąć mandatu za zdjęcie z fotoradaru ?

Zdarza się wielokrotnie, że kierowcy „złapani” przez fotoradar na przekroczeniu prędkości odmawiają przyjęcia mandatu, jeżeli :

- * zdjęcia zostały zrobione urządzeniem bez ważnego świadectwa legalizacji
- * odmowa uzasadniona bywa także wtedy, gdy nie można było jednoznacznie rozpoznać na zdjęciu pojazdu i (lub) osoby popełniającej wykroczenie.

2. FOTORADAR a nieczytelne zdjęcie

PAMIĘTAJ: Kierowca nie może uniknąć kary, gdy zdjęcie z fotoradaru (bez jakiegokolwiek wątpliwości) pozwala zidentyfikować sprawcę zarejestrowanego wykroczenia. W praktyce jednak, nie w każdym przypadku fotografia przyczynia się do ukarania kierowcy.

Często takie postępowanie kończy się mandatem (nawet kilkaset złotych). Okazuje się, że niewskazanie kierowcy pojazdu na zdjęciu z fotoradaru nie zawsze jest jednak karalne.

Do wystawienia takich mandatów funkcjonariusze policji wykorzystują **art. 78/ pkt 4 prawa o ruchu drogowym**, na podstawie którego właściciel pojazdu ma obowiązek wskazać, komu powierzył pojazd uwidoczniony na fotografii w czasie popełnienia w/w wykroczenia (wyjątkiem może być sytuacja, gdy pojazd został np. ukradziony).

Policja i straż miejska opierają się przy tym na **art. 97 kodeksu wykroczeń (KW)**, który pozwala nałożyć karę na osobę, która łamie przepisy o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych.

Podstawą nałożenia mandatu często jest też **art. 65/ par. 2/ Kodeksu Wykroczeń**, wprowadzający **odpowiedzialność za umyślne wprowadzenie w błąd funkcjonariusza policji**.

Procedura karania za niewskazanie sprawcy jest wielokrotnie podważana przez kierowców na drodze sądowej.

1.1 Kierowcy wiele razy wskazują, że ustawodawca umieścił art. 78 /pkt 4 /PRD (prawo o ruchu drogowym) w innym dziale Ustawy, a przepis dotyczy generalnie nabycia lub zbycia pojazdu, zaś uprawnionym organem jest w takim przypadku jedynie starosta.

Natomiast za podstawę odpowiedzialności z **art. 65/ par. 2 / Kodeksu Wykroczeń** przyjmuje się **umyślność w działaniu kierowcy**.

W przekonaniu wielu specjalistów :

1.2 błędna jest kwalifikacja takiego czynu z art. 97 K.W., ponieważ przepis ten nie dotyczy bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach publicznych i nie ma to żadnego związku z wiedzą o danych personalnych kierowcy (podaną argumentację aprobuje część sądów rozpoznających odwołania kierowców).

Sąd Najwyższy odniósł się także do poruszonych kwestii. Jego zdaniem niewskazanie przez właściciela pojazdu na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył swój pojazd do kierowania lub używania w okolicznościach, o których mówi art. 78 /ust. 4 / PRD, **może stanowić wykroczenie z art. 97 KW**.

PAMIĘTAJ: Nieczytelne zdjęcie może wykluczyć mandat

Okazuje się, że policja i straż miejska, **nie zawsze może nakładać mandaty za niewskazanie sprawcy wykroczenia ujawnionego przez nieczytelne zdjęciu z fotoradaru** (nałożone na tej podstawie mandaty często są uchylane przez sąd).

3. „NIE WIEM” - tak unikają punktów karnych (... i MANDATU ?)

W wielu zaobserwowanych sytuacjach zdarzało się, że policjant pokazując właścicielowi pojazdu niewyraźne zdjęcie z fotoradaru, pytał kto kierował tym pojazdem? Kierowca częstokroć odpowiadał : nie wiem. Funkcjonariusz wręczał w takiej sytuacji mandat (bez punktów karnych) i karał kierowcę kwotą **500 zł**, a **kierowca zaś zachowywał nadal swoje konto punktowe.**

Przypadek kierowcy: Okazuje się, że jednak zdarzały się wyjątki. Pan A. z Poznania odwołał się od decyzji straży miejskiej do sądu, zarzucił on funkcjonariuszom, że nie może zostać ukarany tylko z tego powodu, że nie wiedział, kto prowadził jego pojazd. Z auta korzystało w ostatnim okresie 4 pracowników firmy oraz jego córka. Po rozpoznaniu sprawy sąd uchylił mandat.

Odwołujący usłyszał w sądzie: **Nie można w takim przypadku mówić o odpowiedzialności właściciela pojazdu za wykroczenie drogowe; w ocenie sądu prowadziłoby to do niedopuszczalnego samo-obwinienia i naruszenia tym samym wszelkich uprawnień procesowych służących samoobronie.**

Kierowca : to nie ja jechałem

Procedura mandatowa również przewiduje takie sytuacje. Jeżeli właściciel nie potwierdzi faktu, że to on kierował autem w czasie i miejscu, gdzie zrobiono okazane zdjęcie, **ma on obowiązek wskazania komu wtedy powierzył samochód.** Z takiego obowiązku zwalnia go tylko sytuacja, w której jego pojazd został użyty wbrew jego woli i wiedzy przez nieznaną osobę i nie mógł on temu zapobiec (np. kradzież).

Ale co w sytuacji, kiedy tak naprawdę to nie właściciel przekroczył prędkość a wie, że zrobił to z dużym prawdopodobieństwem ktoś z jego rodziny?

Niewskazanie osoby, która prowadziła pojazd, kończy się wtedy wymierzeniem grzywny w wysokości do 500 zł (jest ona nakładana nie za przekroczenie prędkości lecz za niewskazanie sprawcy).

Nie trzeba wskazywać innej osoby ?

Jak wygląda to w świetle prawa? Czy oznacza to, że właściciel nigdy nie może skorzystać z uprawnień do odmowy odpowiedzi na pytania kontrolujących i ma obowiązek wskazać nawet osobę najbliższą, która przekroczyła prędkość uwidocznioną przez fotoradar ? W świetle przepisów okazuje się, że może:

& Artykuł 183 k.p.k mówi, że każdy ma prawo odmówić odpowiedzi na pytania, jeśli mogłoby to narazić jego lub osobę dla niego najbliższą na odpowiedzialność za przestępstwo lub przestępstwo skarbowe.

Co w sytuacji hipotetycznej, gdy np. przekraczająca prędkość żona wypita godzinę wcześniej lampkę wina ze swoimi koleżankami z pracy albo syn jechał pod wpływem narkotyków i wie o tym właściciel pojazdu?

Ich zachowanie będzie musiało zostać zakwalifikowane nie tylko jako wykroczenie, ale również jako przestępstwo określone w :

& art. 178a par. 1 Kodeksu karnego:

Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2. Organ procesowy nie jest uprawniony do kontroli występowania przesłanek, na które powołuje się świadek, gdyż decyzja o uchyleniu się od odpowiedzi na pytanie należy tylko do świadka.

Wydaje się więc, że :

PAMIĘTAJ: nie można pozbawić właściciela pojazdu (w tym przypadku także świadka) prawa do uchylenia się od odpowiedzi na pytanie, które wystarczy, że może (a nie koniecznie musi) narazić członka własnej rodziny na odpowiedzialność za przestępstwo, zaś skorzystanie z tego prawa nie może wiązać się z żadnymi ujemnymi konsekwencjami, np. nałożeniem na niego mandatu.

Związane z tym tematem orzeczenia zapadły w kilku sądach rejonowych. Sędziowie zarzucili funkcjonariuszom, że nie tylko ukarali kierowców za czyn, który nie jest wykroczeniem, lecz także nie mieli do tego podstaw prawnych.

Policja również się broni, twierdząc, że właściciel samochodu powinien pamiętać, komu go powierza, powinien również wskazać kierującego pojazdem na żądanie funkcjonariusza policji.

NATOMIAST W OCENIE SĄDU: prowadziłoby to do niedopuszczalnego samo-obwinienia i naruszenia wszelkich uprawnień procesowych służących samoobronie. Podobne orzeczenia zapadły w sądach rejonowych w Zamościu, Tczewie i Kościerzynie. **Sędziowie zarzucili funkcjonariuszom, że nie tylko ukarali kierowców za czyn, który nie jest wykroczeniem, lecz także nie mieli do tego podstawy prawnej.**

Kierowcy powinni pamiętać, ale...sądy nie widziały w tym podstaw do ukarania.

A co będzie w 2011 roku ?

NOWE PRZEPISY ! Właściciele samochodów nie będą już odpowiadać za wykroczenia popełnione ich pojazdami. Każdy, kto otrzymał mandat w ostatnim czasie, może złożyć odwołanie do sądu w ciągu 7 dni. Być może sąd go uchyli, a policja lub straż miejska zwróci pieniądze. A jak będzie w praktyce?

4. Jak uniknąć lub odwołać się od mandatu ?

Okazuje się, że właściciele samochodów, którzy zostali wezwani przez policję, by wskazać osobę, która prowadziła ich samochód na niewyraźnym zdjęciu z fotoradaru, nie powinni być karani za fakt niepodania danych personalnych kierowcy. Podstawa prawna stosowana przez funkcjonariuszy do nakładania takich mandatów jest kwestionowana coraz częściej przez sądy rozpatrujące takie sprawy.

Co zrobić gdy parkometr nie wyda biletu ?

Kierowca wrzucił pieniądze do parkometru, ale on nie wydał mu biletu. On jednak zaparkował samochód a kiedy wrócił po godzinie, za wycieraczką widniał kwitek z karą. Czy taką reklamację można uwzględnić ? **W takich przypadkach należy dzwonić do biura zarządu dróg lub pod numer podany na parkometrze i zgłosić awarię. Jednocześnie należy żądać podania nazwiska osoby udzielającej informacji, która przyjmuje zgłoszenie(WAŻNE !).** Jeżeli awaria zostanie potwierdzona przez serwis, reklamacja powinna zostać uwzględniona. Natomiast jeżeli fachowcy nie potwierdzą awarii, np. parkometr odblokował się po czasie, reklamacja nie zostanie uwzględniona.

WAŻNE : mandat z radaru można podważyć tylko w ciągu 7 dni !!!

Właściciel pojazdu narusza obowiązek wskazania osoby użytkującej pojazd tylko wtedy, gdy celowo odmówi wskazania tej osoby albo nie udzieli odpowiedzi na pytanie, zadane mu ustnie lub na piśmie przez funkcjonariusza.

Pojawiające się pytania : Czy osoby, które nie są w stanie wskazać sprawcy wykroczenia drogowego na nieczytelnym zdjęciu z fotoradaru, mogą zostać ukarane za odmowę podania personaliów kierowcy?

Przeczytane odpowiedzi : Właściciel pojazdu narusza obowiązek wskazania osoby użytkującej pojazd tylko wtedy, gdy celowo odmówi wskazania tej osoby albo nie udzieli odpowiedzi na pytanie, zadane mu ustnie lub na piśmie przez policjanta (z rozpatrzenia sprawy w Sądzie Okręgowym w Tarnowie (sprawa z 2004r). Podstawową przesłanką odpowiedzialności jest umyślność w działaniu kierowcy, tzn. że wskazanie osób lub ich kręgu, które mogły popełnić wykroczenie drogowe, zwalnia od odpowiedzialności z art. 65 par. 2 kodeksu wykroczeń (umyślne wprowadzenie w błąd funkcjonariusza). Podobna ocena sądu zwykle dotyczy braku wskazania np. z powodu upływu czasu (cyt*...policja lub straż miejska, prowadząc postępowanie wyjaśniające, musi wykazać umyślność w działaniu sprawcy, błędna jest kwalifikacja takiego czynu z art. 97 kodeksu wykroczeń, gdyż przepis ten nie dotyczy bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach publicznych).

Częste pytania: Co może zrobić ktoś, kogo funkcjonariusze chcą ukarać grzywną, a przyjął już taki mandat?

Odpowiedzi : Przysługuje takiej osobie prawo do odmowy przyjęcia mandatu karnego. Wtedy funkcjonariusz skieruje sprawę do sądu. Ukarany mandatem karnym ma prawo do złożenia wniosku do sądu o jego uchylenie w trybie art. 101 kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia. Prawomocny mandat karny podlega uchyleniu, jeżeli grzywnę nałożono za czyn, który nie jest wykroczeniem.

Pytania: Czy osoba, która nie odwołała się w ciągu 7 dni, ma szansę na zwrot zapłaconej grzywny?

Odpowiedź: Nie ma, postępowanie mandatowe nie podlega wznowieniu, niedopuszczalne jest wznowienie postępowania mandatowego ani też postępowania zakończonych wydaniem postanowienia o odmowie uchylenia mandatu karnego, ponieważ orzeczenie to kończy prawomocnie postępowanie sądowe (orzeczenia Sądu Najwyższego).

Często stosowane sposoby na ucieczkę od mandatu

Właściele pojazdów, którzy zostaną wezwani przez straż miejską lub policję, nie zawsze mogą zostać ukarani za niepodanie danych kierowcy, który prowadził ich samochód.

Wiele sądów (i Sąd Najwyższy), potwierdziło, że karać można tylko tych właścicieli czterech kółek, którzy zostali przyłapani na kłamstwie i umyślnie zatajają prawdę.

Zdjęcie to nie zawsze dowód

Fotografia wykonana przez fotoradar może być dowodem popełnienia wykroczenia drogowego, jeżeli spełnia n/w wymagania:

1. **Musi być na niej dobrze widoczny numer rejestracyjny pojazdu.** Kierowcom, którzy celowo zasłaniają tablice rejestracyjne (przyklejony liść lub celowo zabrudzona tablica), w przypadku kontroli drogowej grozi mandat.

Zgodnie z prawem o ruchu drogowym kierowcy nie wolno zasłaniać tablicy rejestracyjnej pojazdu, grozi za to mandat w wysokości 100 zł(nie dostaje się jednak punktów karnych).Zasłanianie tablicy jest bezcelowe z powodu tego, że w prawym rogu przedniej szyby pojazdu jest przyklejona naklejka z numerem rejestracyjnym, która jest widoczna na zdjęciu z fotoradaru. Wymiana szyby nic tu nie pomoże, ponieważ właściciel pojazdu jest zmuszony do wyrobienia duplikatu naklejki. Ostatnio często czytamy na forach internetowych, że kierowcy wpadli na pomysł aby zasłaniać również naklejkę, wkładając pod wycieraczkę ulotkę reklamową (np. pizzerii lub firmy ubezpieczeniowej).

2. Zdjęcie z fotoradaru najczęściej nie jest podstawą do ukarania, gdy **są na nim dwa pojazdy jadące obok siebie** (nie wiadomo, który z nich spowodował wykroczenie).
3. Fotoradar jest urządzeniem pomiarowym, które podlega prawnej kontroli metrologicznej i które może być użytkowane tylko wtedy, **gdy ma ważne świadectwo legalizacyjne** (powinno być ono dołączone do zdjęcia z fotoradaru).

Funkcjonariusze straży gminnej często chcą karać grzywną także w sytuacjach, gdy sfotografowany czyn nie jest wykroczeniem (zdarzały się przypadki, że fotoradary obejmowały miejsca poza terenem zabudowanym i reagowały na przekroczenie prędkości 50 km/h). Wówczas kierowcy mają prawo do odmowy przyjęcia mandatu karnego.

4. **Policja nie może karać za wykroczenie w przypadku przedawnienia karalności czynu (nawet udokumentowane zdjęciem wykonanym przez fotoradar). Karalność wykroczenia ustaje, jeżeli od czasu jego popełnienia upłynął 1 rok.**

Jeżeli w tym okresie wszczęto postępowanie, karalność wykroczenia wygasa z upływem 2 lat od popełnienia czynu.

Do wystawiania mandatów za niewskazanie sprawcy wykroczenia funkcjonariusze wykorzystują na ogół art. 78 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, na podstawie którego właściciel lub posiadacz pojazdu ma obowiązek wskazać, komu powierzył pojazd w oznaczonym czasie.

Policjanci i strażnicy gminni stosują jako podstawę prawną do nakładania mandatów: **art. 97 kodeksu wykroczeń** lub **art. 65 par. 2 kodeksu wykroczeń**.

& Art. 97 kodeksu wykroczeń pozwala na nałożenie grzywny na osobę, która wykracza przeciwko innym przepisom ustawy Prawo o Ruchu Drogowym lub przepisom wydanym na jej podstawie. Obecnie w **art. 84 – 96 kodeksu wykroczeń** zostało nazwanych kilkadziesiąt wykroczeń drogowych (m.in., jazda bez dokumentów lub włączonych świateł, nieudzielenie pomocy ofiarom wypadków), za które grożą najczęściej grzywny lub nagany.

Z powodu tego, że dotychczas niemożliwe było dokładne określenie wszystkich negatywnych zachowań kierowców, w kodeksie wykroczeń znajduje się obecnie art. 97, który pozwala na egzekwowanie wszystkich obowiązków, które ciążyą na kierowcach, wynikających z przepisów ruchu drogowego.

Podsumowanie: czyli, kiedy nie można karać za wykroczenie?

Zdjęcie z fotoradaru nie może być podstawą ukarania mandatem, m.in. gdy:

- nie widać na nim wyraźnie sprawcy wykroczenia, a właściciel pojazdu nie jest w stanie wskazać kierującego
- fotoradar, którym zostało zrobione zdjęcie, nie miał ważnego świadectwa legalizacyjnego
- na zdjęciu są uwidocznione dwa auta jadące obok siebie lub ujęty został na zdjęciu teren niezabudowany
- od czasu popełnienia wykroczenia zarejestrowanego na fotoradarze upłynął 1 rok i nie wszczęto postępowania

PAMIĘTAJ: **Odwołać się można od mandatu, gdy czyn nie jest wykroczeniem, które dotyczy bezpieczeństwa lub porządku na drogach publicznych (błędna kwalifikacja czynu, np. fotoradar ujął wykroczenie poza terenem zabudowanym)**

Z relacji internetowych wynika, że osoby, które zostały ukarane za niewskazanie kierującego ich samochodem, mogą wnieść odwołanie do sądu rejonowego na obszarze właściwości którego została nałożona grzywna. W odwołaniu skarżący może wnosić o uchylenie mandatu, argumentując, że ich czyn nie jest wykroczeniem, które dotyczy bezpieczeństwa lub porządku na drogach publicznych.

Funkcjonariusze karzą mandatami kierowców na podstawie przepisu, **który w rzeczywistości dotyczy nabycia lub zbycia pojazdu i nie ma nic wspólnego z przekroczeniem prędkości na drodze**, jedynym uprawnionym organem uprawnionym do jego stosowania jest starosta, a nie policja. (cyt*... **Obecna praktyka to zawłaszczenie przez organy ścigania uprawnień wyrwanych z kontekstu** wypowiedź Tadeusza Peplińskiego, prezesa zarządu Stowarzyszenia Bezprawii i Korupcji STOP ze Starogardu Gdańskiego i byłego wiceprzewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Związku Miast Polskich), **czyli wątpliwa podstawa (orzeczenie sądu).**

SPRAWA PRECEDENSOWA. Sąd Rejonowy w Kościerzynie uznał, że nie można mówić o odpowiedzialności za wykroczenie z powodu nieudzielenia informacji o sobie samym. Gdy właściciel pojazdu nie jest w stanie wskazać sprawcy wykroczenia, obowiązek ten przejmują policja i straż miejska. Te organy mają za zadanie dowieść kto jest winny.

Czytaj więcej w: http://prawo.gazetaprawna.pl/artykuly/407251.fotoradary_nieczytelne_zdjecie_wyklucza_mandat.html.2
Źródło: Dziennik Gazeta Prawna / Artykuł z dnia: 2010-03-19

Pociągnięcie do odpowiedzialności właścicieli pojazdów za wykroczenia osób kierujących ich samochodami to w Polsce bardzo częste przypadki. Jest to prawdziwy „ból” dla firm dysponujących flotami samochodów służbowych oraz salonów samochodowych, użyczających swoje samochody dojazd próbnym.

Policja i straż miejska są przekonane, że mają prawo wystawiać mandaty osobom, które nie potrafią podać tożsamości osoby, której powierzyli swój pojazd (**na podstawie art. 78 /pkt 4 prawa o ruchu drogowym**, (cyt.*...**właściciel lub posiadacz pojazdu musi wskazać na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie**...), natomiast **art. 97 kodeksu wykroczeń** pozwala na nałożenie grzywny na osobę, która wykacza przeciwko takim przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych.

W ocenie prawników i urzędników sądowych : pomiędzy wiedzą o personaliach kierowcy, a odpowiedzialnością za naruszenie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym nie ma jednak żadnego związku.

Kierowcy wygrywają w sądach

Kierowcy, którzy przyjmowali bez zastrzeżeń mandaty (nawet w przypadku nieczytelności zdjęć zrobionych przez fotoradary), postanowili walczyć o swoje prawa na drodze sądowej. Kolejne sądy raz po raz przyznają im rację i uchylają nałożone niesłusznie mandaty (Sąd Rejonowy w Kościerzynie (z postanowienia sądu z grudnia 2009 r.). Sąd orzekł: (cyt.*...**...że nie można w tym wypadku mówić o powstaniu odpowiedzialności wykroczeniowej**).

Podobne orzeczenia wydały także Sądy Rejonowe w Zamościu i Tczewie. Umorzyły one postępowania, uznając, że niewskazanie osoby, której powierzono pojazd, (cytat:*...**nie wyczerpuje znamion wykroczenia określonego w art. 97 kodeksu wykroczeń**, choć co do zasady pozostaje w sprzeczności z art. 78 / ust. 4 prawa o ruchu drogowym, ponieważ nie dotyczy bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach publicznych...).

W obronie niesłusznie ukaranego właściciela pojazdu stanął także Sąd Rejonowy w Tczewie (w lutym 2010 r.), uniewinnił on właściciela pojazdu od zarzutu przekroczenia prędkości z wniosku Straży Gminnej .

Sąd uznał, że (cyt.*...**przy orzeczeniu winy tożsamość sprawcy wykroczenia nie może budzić jakichkolwiek wątpliwości**). /Informacja pochodzi z art. w <http://www.dziennikwschodni.pl> za Gazetą Prawną z dn. 19 marca 2010/.

5. Błędy fotoradarów

(cyt*.....co 3-cie zdjęcie zrobione przez stojące przy stołecznych ulicach fotoradary (fotorejestratory) wyłączało w koszu, urządzenia do robienia zdjęć były źle ustawione.. napisało "Życie Warszawy", które jako pierwsze dotarło do wyników. Okazało się, że ok.7 tys. fotografii nie zostało zakwalifikowanych do dalszej obróbki z powodu złej jakości technicznej, np. na fotografii znajdowało się kilka samochodów jednocześnie lub zostały uchwycone tylko fragmenty tablic rejestracyjnych, czasem obraz został zniekształcony odbiciem światła od mokrej jezdni (była twarz kierowcy, ale bez numeru tablicy rejestracyjnej). Takie zdjęcia były odrzucane w pierwszej kolejności, przyczyną tego były często źle ustawione urządzenia pomiarowe przez policjantów lub straż miejską. Lepszą skuteczność uzyskano w opracowywaniu zdjęć (94% fotografii opisali funkcjonariusze w ciągu 30 dni od ich wykonania, tylko 6 % w ciągu dwóch miesięcy. **A czas jest bardzo ważny**, ponieważ po upływie **30 dni od daty wykroczenia ulega ono przedawnieniu i nie można nałożyć mandatu (liczby i daty są bardzo ważne zarówno w przepisach prawa, w jego respektowaniu oraz w uczciwym jego stosowaniu)**. Z zaobserwowanych sytuacji i relacji sądowych wynika, że obywatel nie stoi zawsze na straconej pozycji w stosunku do kontrolujących funkcjonariuszy porządku publicznego. Każdy człowiek jest omylny, nieznajomość prawa może dotyczyć również drugiej strony./ źródło relacji : <http://fakty.interia.pl/news/fotoradar-zrobil-ci-zdjecie-kary-nie-bedzie,1369362,3319> / z dn.17.09.2009 /

6. Brudne i zasłonięte tablice rejestracyjne

Policja może ukarać kierowcę, który ma nieczytelne tablice rejestracyjne. W takim przypadku mandat wynosi **100 zł**. **Nie dostaje się wówczas punktów karnych**

& Kodeks drogowy zabrania kierowcy zasłaniania tablic rejestracyjnych.

Przepisy **ustawy z 20 czerwca 1997 r. (Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2005r, nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)** nie określają procedury postępowania w przypadku brudnych tablic rejestracyjnych, np. zachlapanych przez błoto lub śnieg. Policja może i tak ukarać kierowcę stu-złotowym mandatem, tak jak przy celowym zasłanianiu numerów rejestracyjnych (cyt*...**zasłanianie tablic rejestracyjnych jest umyślnym działaniem i nie ma tu żadnych wątpliwości co do karania kierowców.** Brudne tablice są wynikiem zaniedbania i nie zawsze jest to umyślne działanie, **jednak, co do zasady, policjant może ukarać kierowcę, gdy ma on nieczytelne tablice rejestracyjne.**

BŁOTO. Za brudne i zasłonięte tablice rejestracyjne grozi mandat

Zgodnie z **art. 60 /ust.1/ pkt 2 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym**, zabrania się zasłaniania tablic rejestracyjnych. Taryfikator mandatowy określa, że **kara za to wykroczenie to 100 zł**, przepisy zabraniają także ozdabiania tablic rejestracyjnych oraz umieszczania z przodu i z tyłu pojazdu znaków, napisów lub innych przedmiotów ograniczających czytelność tablic (więc także rolet ?) . W takim przypadku **mandat wynosi 50 zł**. Interpretacja jaki mandat wręczyć – to zależy już od przychylności stróża prawa. Aby nie dać się złapać, co bardziej pomysłowi, za przednią szybą wieszają płyty kompaktowe. Czy na fotoradar to działa? Czego to ludzie nie wymyślą. Część kierowców, jeżdżąc z zabłoconymi tablicami rejestracyjnymi, liczy na to, że zdjęcie z fotoradaru nie pozwoli ich zidentyfikować a w przypadku kontroli próbują tłumaczyć, że tablica jest brudna z powodu złych warunków atmosferycznych: deszczu, błota lub śniegu. Takie tłumaczenia mogą jednak nie wystarczyć, ponieważ zgodnie **& z rozporządzeniem ministra infrastruktury z 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2002 r., nr 186, poz. 1322 z późn. zm.)**- (cyt...obowiązkiem każdego kierowcy jest utrzymywanie tablic rejestracyjnych w takim stanie, aby były one czytelne).

Temat czytelności i widoczności tablic rejestracyjnych jest określony również w **& rozporządzeniu ministra infrastruktury z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami)**. Określa ono, że oświetlenie tablicy rejestracyjnej powinno zapewniać możliwość odczytania znaków na tablicy rejestracyjnej w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza, z odległości co najmniej **20 metrów**.

Roleta na tablicę rejestracyjną jako zasłona przed fotoradarem

UWAŻAJ: To działanie już z premedytacją, w przypadku zatrzymania – mandat na 100%. Zdecydowanie nie polecamy tego pomysłu. **TU chodzi przede wszystkim o oszukanie fotoradarów**. Polacy są pomysłowi i na każdy przepis znajdują sposób. Na rynku pojawiły się rolety zasłaniające tablice rejestracyjne samochodów. Cel jest oczywisty – zmylenie fotoradaru. **Nie jest to legalne, odpowiedzialność należy już do kierowcy**. Jeżeli taki pojazd zatrzyma policjant, co zrobi?

Auto-roleta to amerykański wynalazek, mieści się w przygotowanej ramce na tablicę rejestracyjną, w której umieszczone są mini-silniki, które nawijają i rozwijają czarne płótno. Urządzenie to jest zdalnie sterowane pilotem, a czujnik w kabinie informuje kierowcę o opuszczeniu lub podniesieniu rolety. Działanie tego urządzenia przypomina zdalnie sterowaną roletę do okien. Jaki jest sens instalowania takiego wynalazku na tablicach rejestracyjnych ? Jak tłumaczyć posiadanie takiej rolety przed funkcjonariuszem? A co z atestem ? Czy to jest zgodne prawem? Z pewnością NIE.

Czy tłumaczeniem może być to, że roleta ma na celu zakrywanie rejestracji podczas długich postojów auta na parkingach strzeżonych, w czasie, gdy właściciel wyjechał na dłuższy okres (zasłonięte tablice mają uniemożliwić przestępcom zidentyfikowanie właściciela auta i ustalenie adresu jego mieszkania)? Gdy straż gminnej albo policji nie uda się odczytać numerów, nie będą w stanie zidentyfikować auta i kierowcy. Ale czy producent rolet pomyślał o nalepce z numerami pojazdu na przedniej szybie? Po co komu roleta, jeżeli numery można zidentyfikować z naklejki? Są jednak tacy, którzy „dają się rolować” i używają tego wynalazku. Ale okazuje się, że na naklejkę mają także sposób: bardziej pomysłowi, w podróży zasłaniają naklejkę legalizacyjną na szybie, by dociekliwi funkcjonariusze nie mogli jej odczytać. **Od strony prawnej to podobna sytuacja jak z antyradarami: można posiadać lecz nie można stosować. Czy jest możliwe aby funkcjonariusz zgodził się z takim tłumaczeniem? Wątpliwe.**

Opinia producenta: To jest wojna, walka o przeżycie, straż gminne chcą przy pomocy fotoradarów wyciągnąć od kierowców jak najwięcej pieniędzy, więc kierowcy mają moralne prawo by się bronić. Za użycie rolety i złapanie kierowcy w przypadku jej użycia to mandat **100 zł**, za prędkość płaci się znacznie więcej. Cena nie jest mała, roleta na przód pojazdu kosztuje **469 zł**. Czy się opłaca ? Różne są opinie na ten temat. /Źródło relacji: <http://www.wspolczesna.pl/> za www.gp24.pl/

& Przepisy ustawy z 20 czerwca 1997 r. (Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005, nr 108, poz. 908 z późn. zm.) nie określają postępowania w przypadku brudnych tablic ,np. zachlapanych przez błoto i śnieg . **Nie usprawiedliwia to jednak kierowców i policjanci z „drogówki” mogą i tak ukarać kierowcę mandatem w kwocie 100 zł, tak jak w przypadku zasłaniania numerów rejestracyjnych.**

UWAŻAJ: Wszelkie zasłanianie tablic rejestracyjnych jest działaniem umyślnym i tu nie ma wątpliwości co do karania kierowcy.

Z kolei brudne tablice są przejawem zaniedbania i nie zawsze jest to celowe działanie. Jednak policjant może ukarać kierowcę, gdy ma on brudne i nieczytelne tablice rejestracyjne . Zgodnie a **art. 60 ust. 1 / pkt 2 ustawy (Prawo o ruchu drogowym)** zabrania się zasłaniania tablic rejestracyjnych. Taryfikator mandatowy określa, że kara za to wykroczenie wynosi **100 zł**. Przepisy zabraniają także ozdabiania tablic rejestracyjnych oraz umieszczania z przodu i tyłu pojazdu wszelkich znaków (np.rolet!), napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tablic. W takim przypadku mandat wynosi **50 zł**. **Co się lepiej opłaca?** Część kierowców, jeżdżąc z zabłoconymi tablicami rejestracyjnymi, liczy na to, że zdjęcie z fotoradaru nie pozwoli na ich identyfikację. W przypadku kontroli drogowej próbują się tłumaczyć, że tablica jest brudna z uwagi na złe warunki pogodowe. Takie wyjaśnienia mogą jednak nie pomóc ponieważ zgodnie z :

& Rozporządzeniem ministra infrastruktury z 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2002 r., nr 186, poz. 1322 z późn. zm.) obowiązkiem każdego kierowcy jest utrzymywanie m.in. tablic rejestracyjnych w takim stanie, aby były one czytelne.

& **Kwestia widoczności i czytelności tablic została określona również w :**
ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
Określa ono, że oświetlenie tablicy rejestracyjnej powinno zapewniać możliwość odczytania znaków na tablicy rejestracyjnej w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej **20 metrów**.

PAMIĘTAJ: Właściciel pojazdu może uchylić się od wskazania osoby przylapanej przez fotoradar na przekraczaniu prędkości jedynie wówczas, jeśli swoim czynem wypełniała ona także znamiona przestępstwa.

PAMIĘTAJ: Fotografia z drugim samochodem jadącym z boku nie może być dowodem, bo nie wiadomo, którego pojazdu dotyczy pomiar prędkości.

UWAŻAJ: Za rozmowę przez telefon podczas jazdy można zapłacić **200 zł**

Kierowcy często łamią zakaz rozmawiania podczas jazdy przez telefon komórkowy, mimo że grozi za to mandat w wysokości **200 zł**

PAMIĘTAJ: Kierowco, **spraw sobie zestaw słuchawkowy głośnomówiący (wydaj pieniądze na ten sprzęt zamiast na wysoki mandat)**.

Jeszcze gorzej jest, gdy podczas jazdy próbuje się pisać sms-y. Samochód jadący z prędkością 80-90 km/h pokonuje w ciągu 1 sekundy odległość ok. 20 -25 metrów, a kierowca pisząc sms, przez tę sekundę zajęty jest klawiaturą telefonu. Jego auto przejeżdża tę odległość bez jakiegokolwiek kontroli ! Strach pomyśleć jak to się może skończyć.

PAMIĘTAJ: Kierowco, jeśli chcesz porozmawiać na ważny temat, po prostu **zjedź na pobocze lub parking i rozmawiaj do woli**.

Dowód z komórki ?

Jak pokazuje praktyka sądowa, filmy nakręcone telefonami komórkowymi mogą być kluczowymi dowodami prowadzącymi do ukarania sprawców przestępstw lub wykroczeń. W ostatnich miesiącach na tego typu dowodach opierało się wiele postępowań w sprawie zdarzeń drogowych.

& **Wartość dowodu elektronicznego dla rozstrzygnięcia sprawy ocenia każdorazowo sąd**

Kieruje się on zasadą swobodnej oceny dowodów, a co za tym idzie, może, ale nie musi uwzględnić tego rodzaju dowodu. W większości przypadków załączone przez uczestników zdjęcia czy materiał filmowy stanowią materiał pomocniczy, który zazwyczaj jest poparty dowodami w postaci zeznań świadków. **Lecz muszą być świadkowie ! Często zdarzają się takie przypadki.**

7. Odmowa odpowiedzi na pytanie

Okazuje się, że przesłuchiwany przez policjantów właściciel samochodu nie może skorzystać z przywilejów wynikających z **& art. 41 par. 1 KODEKSU postępowania w sprawach o wykroczenia**. Artykuł ten mówi, że przy przeprowadzaniu dowodu z zeznań świadka stosuje się odpowiednio m.in. **& PRZEPIS art. 183 Kodeksu postępowania karnego**.

Czy oznacza to, że właściciel nigdy nie może odmówić odpowiedzi na pytania policjantów i ma obowiązek wskazać nawet osobę najbliższą, która przekroczyła prędkość uchwyconą za pomocą fotoradaru ?

PAMIĘTAJ: świadek może uchylić się od odpowiedzi na pytanie, jedynie jeżeli udzielenie odpowiedzi mogłoby narazić jego lub osobę dla niego najbliższą na odpowiedzialność za przestępstwo lub przestępstwo skarbowe, zaś skorzystanie z tego prawa nie może wiązać się z żadnymi ujemnymi konsekwencjami, np. ukaranie go mandatem.

Brak uprawnień do uchylania się od wskazania kierowcy, który dopuścił się wykroczenia drogowego potwierdza uchwała Sądu Najwyższego z listopada 2004 r, (jak orzekli sędziowie SN z mocy [art.41 par. 1 K.P.W.](#)),(cyt... * w postępowaniu w sprawach o wykroczenia z przepisu [art.183 /par.1/ k.p.k.](#), nie oznacza, aby osoba przesłuchiwana w charakterze świadka (składająca oświadczenie dowodowe w tym charakterze) w sprawie o wykroczenie mogła uchylić się od odpowiedzi na pytanie, jeżeli jej udzielenie mogłoby narazić osobę dla niej najbliższą na odpowiedzialność za wykroczenie.

PAMIĘTAJ: Fotoradary : nieczytelne zdjęcie lub niewidoczna tablica wykluczają mandat

Liść i miód - sposób na fotoradar (Polak potrafi)

Jesień i zima zawsze przynoszą pomysły na unikanie mandatów. Aby oszukać fotoradar, kierowcy opanowali „metodę na liścia”, która jest prosta i skuteczna, numery samochodu są zasłanianie liśćmi przyklejanymi klejem lub miodem do tablicy rejestracyjnej ,co utrudnia możliwość identyfikacji sfotografowanego pojazdu. Co więcej, kara za to wykroczenie jest niewielka([od 50 do 100 zł](#)), zależy to od interpretacji przez funkcjonariusza) i [żadnych punktów karnych](#).

Są jednak inne metody identyfikacji pojazdu. [Możliwe jest odczytanie numerów z naklejki znajdującej się za szybą samochodu. Wtedy kara może być podwójna: za przekroczenie prędkości i zakrywanie tablic – ostrzegają policjanci](#) (cyt*...tym, którzy niegdyś przyskaki lakierem tablice, doradzałem, by popryskali włosy swoim żonom i zobaczyli, czy one wyjdą na zdjęciu – żartował w wypowiedzi rzecznik komendy policji).

8. Nieodebrane awizo z pismem wzywającym do wskazania sprawcy - wykroczenia nie można ukarać mandatem

Sąd Najwyższy : za nieodebrane awizo z pismem wzywającym do wskazania sprawcy wykroczenia nie można ukarać mandatem.

PAMIĘTAJ: Straż miejska nie ma uprawnień oskarżyciela publicznego przeciwko właścicielowi pojazdu o wykroczenie polegające na niewskazaniu osoby kierującej pojazdem. Takie uprawnienia przysługują policji.

PAMIĘTAJ: Właściciel pojazdu, który nie odebrał pisma wzywającego go do wskazania sprawcy wykroczenia, nie może zostać ukarany mandatem. W takiej sytuacji można by go ukarać, tylko gdy wiedziałby wcześniej o ciążyącym na nim obowiązku.

Sąd Najwyższy wytknął strażnikom gminnym (miejskim) nieuzasadnioną próbę ukarania właściciela pojazdu w sprawie pana K, który nie wskazał straży miejskiej, kto używał jego samochodu, zastawiając drogę dojazdową do jednej z posesji. W wyniku tego straż gminna skierowała sprawę do sądu rejonowego o ukaranie mężczyzny.

Sąd jednak odmówił wszczęcia postępowania, ponieważ uznał, że w sprawie brakuje dowodu na to, że pozwany zapoznał się z treścią pisma straży gminnej, wzywającego do wskazania osoby, której powierzył auto w czasie popełnienia wykroczenia. Pismo to było awizowane i nie dotarło do obwinionego.

W ocenie sądu: (cyt...)***brak było podstaw do stwierdzenia, że pan K znał treść obowiązku wskazanego w art. 78 ust.4 ustawy – prawo o ruchu drogowym. Dopiero z nim bowiem można łączyć odpowiedzialność za umyślne wprowadzenie funkcjonariusza w błąd (art. 65 par. 2 kodeksu wykroczeń)** lub działanie wbrew innym przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych **(art. 97 K.W.).**

Opinia SN: w przypadku doręczenia żądania wskazania sprawcy wykroczenia, należy oddzielić procesowy aspekt doręczenia pisma, którego skuteczność może opierać się na domniemaniu (po wysłaniu 2-krotnego awizo), od podstaw odpowiedzialności za wykroczenie.

Zaznaczył on, że **niewypełnienie obowiązku z art. 78 ust. 4 p. r. d. jest zachowaniem umyślnym. Naruszenie takiego obowiązku może polegać na odmowie wskazania kierującego lub też na nieudzieleniu odpowiedzi na zadane pytanie.**

Aby można było mówić o niewywiązaniu się z takiej powinności, właściciel pojazdu musi być świadomy, że uprawniony organ żąda od niego takiej informacji. Jeżeli więc nie zapoznał się on z pismem straży miejskiej, to takiej świadomości nie można domniemywać.

SN w omawianym orzeczeniu podkreślił, że straż gminna nie ma uprawnień do składania do sądu wniosków o ukaranie z art. 97 k.w. w związku z art. 78 p.r.d. (postanowienie SN z 29 czerwca 2010 r). Nie może ona prowadzić kontroli ruchu drogowego w stosunku do innego podmiotu niż kierujący pojazdem lub uczestnik ruchu, stąd nie ma uprawnień oskarżyciela publicznego przeciwko właścicielowi pojazdu o wykroczenie polegające na niewskazaniu takiej osoby. Takie uprawnienia przysługują policji.

źródło relacji: <http://adwokat-olsztyn.com.pl> za Gazetą Prawną/ Dziennik Gazeta Prawna /

& Podstawa prawna **Postanowienie Sądu Najwyższego z 30 września 2010 r., sygn. akt I KZP 15/10).**

Prywatne firmy zarabiają na fotoradarach

Niektóre samorządy utrzymują się z fotoradarów, a wszystko dzięki udostępnianiu ich straży miejskiej przez prywatne firmy. Mechanizm jest prosty. Firma dostarcza samochód, fotoradar i swojego pracownika. Miejsce pomiaru, kierunek i parametry zawsze wyznacza straż miejska. Zdjęcia wykonane w danym dniu są natychmiast archiwizowane. Straż gminna otrzymuje z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców dane osobowe właściciela lub użytkownika pojazdu. Prywatne firmy wypożyczają strażnikom fotoradary, a w zamian otrzymują opłaty za każde wykonane przez fotoradar zdjęcie na podstawie, którego zostanie wystawiony mandat.

Prawo dopuszcza najem fotoradarów od prywatnych podmiotów, jednak nie mogą one mieć udziału w zyskach ze ściąganych mandatów oraz (bardzo ważne) nie mogą samodzielnie dokonywać „obróbki” zdjęć. Na wypożyczonym fotoradarze zarabiają obie strony. Płacą za to kierowcy.

Ministerstwo nie ingeruje

W wypożyczanie fotoradarów nie ingeruje resort spraw wewnętrznych. **Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji przestrzega jednak właścicieli tych urządzeń, przed odpowiedzialnością za ingerencję w proces karania kierowców przyłapanych na wykroczeniach.**

Tylko funkcjonariusze mają prawo wypisywać mandaty.

PAMIĘTAJ: Jeżeli w gminach obsługą urządzeń zajmuje się straż gminna, wtedy wszystko jest zgodne z prawem. Natomiast jeżeli zrobiła to wynajęta firma, jest to niezgodne z prawem i masz powód do unieważnienia całego „biznesu”.

Art. 97 §1 kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia:
mandat karny może być nałożony do 14 dni od daty ujawnienia czynu.

§ Art. 97.

§ 1. KPW W postępowaniu mandatowym: jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, funkcjonariusz uprawniony do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego może ją nałożyć jedynie, gdy:

- 1) schwytano sprawcę wykroczenia na gorącym uczynku lub bezpośrednio po popełnieniu wykroczenia,
- 2) stwierdzi popełnienie wykroczenia naocznie pod nieobecność sprawcy albo za pomocą urządzenia pomiarowego lub kontrolnego, a nie zachodzi wątpliwość co do osoby sprawcy czynu, w tym także w razie potrzeby po przeprowadzeniu w niezbędnym zakresie czynności wyjaśniających, podjętych niezwłocznie po ujawnieniu wykroczenia. Nałożenie grzywny w drodze mandatu karnego nie może nastąpić **po upływie 14 dni** od daty ujawnienia czynu w wypadku, o którym mowa w pkt 1, i **30 dni** w wypadku, o którym mowa w pkt 2.

§ 2. Sprawca wykroczenia może odmówić przyjęcia mandatu karnego.

§ 3. Funkcjonariusz nakładający grzywnę obowiązany jest określić jej wysokość, wykroczenie zarzucone sprawcy oraz poinformować sprawcę wykroczenia o prawie odmowy przyjęcia mandatu karnego i o skutkach prawnych takiej odmowy.

Kiedy kierowca może odmówić przyjęcia mandatu i czym to grozi ?

PAMIĘTAJ: Odmowa przyjęcia mandatu opłaca się tylko w razie uzasadnionych wątpliwości co do zasadności jego wystawienia przez policjanta lub strażnika miejskiego. Jeżeli wersja funkcjonariusza potwierdzi się na rozprawie, kierowca będzie musiał zapłacić nie tylko grzywnę, ale i koszty postępowania.

9. Legalność pomiarów fotoradaru a kąt jego ustawienia (powód do uznania lub nieuznania wykroczenia)

Czy można podnieść przed sądem kwestię właściwego kąta ustawienia fotoradaru względem osi jezdni ? (**To jest jeden z powodów odwołań od niesłusznie naliczonej kary spowodowanej zdjęciem z fotoradaru**). Robili to najbardziej zdeterminowani kierowcy.

Świadczenie legalizacji fotoradaru podaje, że kąt ten powinien wynosić 22 stopnie, nie podano jednak żadnej tolerancji tego parametru i podano szerokie zakresy pracy urządzenia dla temperatury. Są znane przypadki podważania przed sądem wyniku pomiaru prędkości, powołując się na niemożność precyzyjnego nastawienia kąta. Błąd wskazania prędkości radaru można obliczyć ze wzoru: **Błąd = (1 - cos(kąt))**

Według teorii, kąt 22 stopnie musi być ustawiony precyzyjnie, co bywa trudne do wykonania w czasie rozstawiania fotoradarów, a być może nie jest nawet osiągalne.

Z prawnego punktu widzenia to interesujący problem. Tu i ówdzie słychać o aptekarskim podejściu funkcjonariuszy do otrzymanych fotoradarem wyników pomiaru prędkości.

10. Fotoradary - legalizacja

Legalizacja fotoradaru jest tylko ważna w miejscu , w którym fotoradar jest umieszczany celem pomiaru.

Rzekomy winowajca otrzymuje mandat za przekroczenie prędkości z fotografią i wezwaniem do zapłaty grzywny. Wraz z tym otrzymuje kopię "świadectwa legalizacji pierwotnej" wystawionej przez Urząd Miar z numerem fabrycznym (**lecz legalizowanego w warunkach laboratoryjnych**). Bywa to powodem do kwestionowania wystawionego wezwania do zapłaty kary. Co można zrobić? Nie płacić mandatu i zażądać świadectwa legalizacji z tego miejsca, w którym zrobiono zdjęcie ? Jeśli to policja zrobiła zdjęcie, to być może wystarczy się oprzeć w sądzie na tym uzasadnieniu (w prasie i telewizji policjanci przyznają się często do wielokrotnego przenoszenia fotoradarów w oparciu o jedno świadectwo legalizacyjne).

Legalizacja fotoradaru a zalecenia producenta urządzenia.

Dokumenty legalizacji fotoradarów wydawane są na podstawie obowiązujących przepisów ustawy określającej procedurę i tryb dokonywania tego procesu, natomiast sam pomiar dokonywany jest w oparciu o rozporządzenia, więc prawnicy zastanawiają się czy nie funkcjonują w tym przypadku **prawne reguły kolizyjne**. Jeżeli tak jest, to **legalizacja jest ważna z zastrzeżeniem, że na rozprawie można podnieść temat zaleceń producenta urządzenia.**

Zgodnie z najnowszymi interpretacjami, każdorazowo ustawiając fotoradar (nieważne, czy w nowym miejscu czy w miejscu, w którym był 3 dni temu) **policja ma obowiązek dokonać ponownej legalizacji**

Aby zapoznać się szerzej z tym tematem, można wejść na www.safetycam.pl i kliknąć w baner : PATOLOGIE RADAROWE NAMIERZONE. Jest to wejście do serwisu specjalistycznej firmy poświęconego legalności fotoradarów.

W licznych dyskusjach i publikacjach rozważane są różne sposoby uniknięcia płacenia mandatu za przekroczenie prędkości.

Możliwość taką sugeruje również poniższa wypowiedź:

(Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 stycznia 2004 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny podlegać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym Dz.U. 2004 nr 15 poz. 129 w paragrafie 13):

Konstrukcja przyrządu radarowego powinna umożliwiać ustawienie kąta osi wiązki fal promieniowania elektromagnetycznego w zakresie od 0 do 30 stopni kątowych z błędem nie większym niż plus/minus 0,5 % wartości określonego kąta.

Przed dylematem może stanąć policjant starający się ustawić kąt wiązki własnego, legalizowanego radaru pistoletowego na np. wartość 5 stopni kątowych z dokładnością plus/minus 1,5 minuty kątowej. Możliwość bezbłędnego nastawienia kąta 0 stopni wykracza poza możliwości każdego zalegalizowanego przyrządu radarowego do pomiaru(twierdzą specjaliści).

Żądana **Rozporządzeniem** możliwość ustawienia kąta osi jest w takiej sytuacji nieuzasadniona.

Rozporządzenie wprowadzone rok temu było już technicznie nieaktualne w chwili jego powstawania i obecnie hamuje stosowanie współczesnych metod pomiaru.

Czyżby żaden przyrząd radarowy do pomiaru prędkości pojazdów nie był w stanie spełnić podanych w nim wymagań ? Zatem pozytywne rozpatrzenie wniosku o odstąpienie od wymagań tam zawartych leży w gestii Głównego Urzędu Miar.

PAMIĘTAJ: legalizacja fotoradaru jest jednorazowa !

Przepisy mówią : bez legalizacji funkcjonowanie fotoradarów jest nielegalne, a legalizacja traci ważność w przypadku zmiany miejsca instalacji lub użytkowania fotoradaru, w którym legalizacja była wykonana

czyli zastosowanie tego samego fotoradaru w pojeździe i na maszcie przy tej samej legalizacji jest niezgodne z prawem (z wypowiedzi urzędnika Głównego Urzędu Miar).

11. Fotoradaru nie można chować w „śmietniku”!

Prawo Drogowe: urządzenia mierzące prędkość muszą być zainstalowane zgodnie z instrukcją obsługi. Ukrycie ich w nietypowym miejscu jest z nią sprzeczne. Ogólne zasady stosowania radarów i fotoradarów określa :

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 9 lipca 2007, w sprawie wymagań, jakimi powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości w ruchu drogowym:

Sprzęt pomiarowy należy używać zgodnie z wersją, w jakiej został wykonany i w zgodzie z przewidzianym dla niego trybem pracy, musi być zainstalowany i stosowany według instrukcji obsługi, która powinna zawierać opis sposobu wykonania pomiaru oraz szczegółowy opis instalacji i pozycjonowania przyrządu.

Nieprawidłowe ustawienie kąta osi pomiarowej do osi drogi (22 stopnie) powoduje przekłamanie mierzonej prędkości. Z instrukcji obsługi radarów wynika także, że pomiarów nie można dokonywać przez np. krzewy lub inne zakłócające promieniowanie mikrofalowe przedmioty stałe (np. znaki drogowe, tablice informacyjne itp.) oraz w okolicach mostów i wiaduktów metalowych o ażurowej konstrukcji, ponieważ to może zniekształcić wynik pomiaru. Policjant przeprowadzający pomiar powinien legitymować się odpowiednim przeszkoleniem, a przyrząd pomiarowy- legalizacją.

Konstrukcyjnie fotoradar został przystosowany do pracy w temp. **powyżej 0 stopni Celsjusza**. **Zasadność legalizacji urządzenia w warunkach przekraczających skrajne warunki** przewidziane przez producenta **budzi często uzasadnioną wątpliwość** (z takich powodów jak nadmierna kondensacja pary wodnej w urządzeniu czy też drastyczna zmiana charakterystyki emitera fal).

Przypadek : treść jednego z listów od czytelnika: - Gdy dostałem wezwanie do zapłacenia mandatu od straży miejskiej, wysłałem pismo z prośbą o przysłanie wszelkich dokumentów potwierdzających, że straż miejska działa zgodnie z prawem. W odpowiedzi straż miejska udzieliła mi informacji , że "...wszyscy funkcjonariusze (w tym również strażnik , który dokonał pomiaru prędkości) posiadają upoważnienia do kontroli ruchu drogowego wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30.12.2002 w Sprawie Kontroli Ruchu Drogowego.

Co ciekawe, akurat to rozporządzenie NIE POZWALAŁO jeszcze strażom gminnym na tego typu kontrole (nie ma ani słowa o tym w rozporządzeniu - takie prawo nabyli dopiero w rozporządzeniu z 2008 roku o KARACH ZA ZŁE PARKOWANIE (ale najważniejsze: **nie mogli dokonywać pomiarów prędkości za pomocą radarów**), więc **dłaczego straż gminna na taki dokument się powołuje?** A jeżeli rzeczywiście powołano się na ten dokument, na który nie powinni: **to czy nie działali nielegalnie?**: tzn. **nie wiedzieli nawet co im daje prawo do robienia tego, co robią!** To tak jakby np: policja używała broni i wmawiała ludziom, że korzysta z niej, bo przeczytali, że mogą.

Powołując się na nieobowiązujące przepisy, straż gminna wykazała się **rażącą nieznajomością obowiązującego prawa**, co budzi wątpliwość co do legalności działań (**choć nie wiedzą jakie przepisy regulują ich pracę to jednak sądzą(według nich samych), że działają legalnie**) .

Straż gminna nie dosłała mi dokumentów związanych z tą sprawą jeszcze przed rozprawą sądową. A wyglądało to tak : straż gminna chce, bym zapłacił, proszę więc o dosłanie dokumentów i chcę sprawdzić czy ich działanie było zgodne z prawem- nie przysłali mi pozostałych dokumentów i wtedy kieruję sprawę do sądu.

c.d. - Gdybym otrzymał te dokumenty i ich działania byłyby zgodne z procedurą, prawdopodobnie dla "świętego spokoju" zapłaciłbym ten mandat. To nieprzysłanie dokumentów i powoływanie się na nieprawdziwe rozporządzenia, spowodowały, że zacząłem podejrzewać "podstęp" i skierowałem sprawę do sądu. **Było ciężko ale wygrałem i zgodnie z prawem.**

PARKOWANIE w zimie Parkując na zaśnieżonym placu nie można otrzymać mandatu za zaparkowanie na kopercie dla niepełnosprawnych, jeżeli parkując, nie widzi się znaku pionowego i poziomego, okoliczności(zasypane znaki poziome) wskazują, że można tu zaparkować, stąd też w świetle prawa kierowca nie popełniał wykroczenia.

Wnioski z obserwacji: linia obrony zawsze może polegać na utrzymywaniu niewinności (popartej zeznaniami świadka) i podnoszeniu wątpliwości co do poprawnego oznakowania znakami pionowymi i poziomymi, działania urządzenia w warunkach przekraczających założenia konstrukcyjne producenta oraz wątpliwość co do kwalifikacji i przygotowania funkcjonariuszy obsługujących urządzenie oraz miejsca ustawienia i legalizacji urządzenia w danym miejscu.

Przy ustawieniu fotoradarów można rozpatrywać takie parametry jak dopuszczalny kąt łuku i jego długość, którymi kieruje się geodeta, wytyczając miejsca ustawienia masztów i starając się określić, czy we właściwy sposób ustawiono urządzenie (przy łuku drogi ustawienie kąta 22 stopnie może dać w pewnych okolicznościach nieprawidłowe wskazania).

Dla przykładu: legalizacja fotoradaru Multanova 6F twierdzi, że zakres pracy fotoradaru to od -10* do +50*. Jednak nawet producent tego fotoradaru, jak i rozporządzenie, na mocy którego ten radar może być używany (**Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9.11.2007 roku**) wykazują, że zakres pracy wynosi od 0 stopni do +50 stopni). (?!)

II. Prawa straży gminnej do używania fotoradarów a ochrona prawna kierowców

Ani Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”, ani też „Ustawa o strażach gminnych” nie upoważnia straży gminnej w do „wykonywania czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego w odniesieniu do kierujących pojazdami” za pomocą fotoradarów. Stąd wynika też często pojawiająca się wątpliwość co do legalności wręczania mandatów kierowcom, których pojazdy zostały zarejestrowane przez takie fotoradary.

& Podstawą do korzystania z fotoradarów w zakresie działań policji, są przepisy **Ustawy o Policji oraz Ustawy Prawo o ruchu drogowym**. Jednakże na polskich drogach można spotkać nie tylko fotoradary ustawione i obsługiwane na zlecenie tej służby, kierowcy mogą spotkać także gminne fotoradary.

Uprawnienie takie wynika z rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z 2002 roku, lecz nie określa, czy istnienie takich fotoradarów jest w pełni legalne. W tym przypadku zostały przekroczone ramy upoważnień zawartych w ustawie, w których brak jest podstaw do wyposażania straży gminnych w uprawnienie do korzystania z fotoradarów. Pomimo tego, takie radary nadal funkcjonują, a kierowcy nadal otrzymują mandaty.

Czy kierowca (właściciel samochodu) może dysponować środkami prawnymi, które mogą kwestionować takie niekonstytucyjne grzywny?

Najważniejszy problem to identyfikacja sprawcy wykroczenia zarejestrowanego przez fotoradar na podstawie numerów rejestracyjnych danego pojazdu. Pozwala to ustalić tylko właściciela samochodu, a przecież często jest tak, że kierowca, popełniający wykroczenie, nie jest równocześnie jego właścicielem. To komplikuje problem ustalenia odpowiedzialności na podstawie zdjęcia z fotoradaru.

Art. 78 ust 4 Ustawy Prawo o ruchu drogowym nakłada na właścicieli samochodów obowiązek udzielenia (na żądanie upoważnionych do tego służb) informacji wskazujących tożsamość kierującego). Wspomniany obowiązek nie powstaje, gdy prowadzący pojazd robił to bez wiedzy lub woli jego właściciela.

Z powodu tego, że w/w przepis wprowadza domniemanie, że właściciel pojazdu posiada informację o osobie kierującej samochodem, to właśnie właściciel samochodu jest zobowiązany do wykazania braku posiadania przez siebie informacji, których żąda organ kontrolny. Stwarza to trudności, gdyż przedmiotem dowodu w tej sytuacji jest stan wiedzy danej osoby, więc zwolnienie się od omawianego obowiązku może być bardzo trudne w praktyce, a naruszenie tego obowiązku, wiąże się z możliwością wymierzenia takiej osobie grzywny.

W praktyce sądowej wskazywane są dwie podstawy prawne wymierzenia takiej kary (art. 65 par. 2 oraz art.97 kodeksu wykroczeń).

Art. 65 par. 2 związany jest bezpośrednio z naruszeniem obowiązku udzielenia właściwemu organowi, uprawnionemu do legitymowania (np. policja, straż gminna), wiadomości związanych z tożsamością danej osoby. To wykroczenie można popełnić jedynie umyślnie, co wymaga udowodnienia, że dana osoba posiadała informacje o których mowa w art. 78 ust. 4 Prawa o ruchu drogowym, by móc stwierdzić, że doszło do ich zatajenia.

W kontekście tych uwag, odnoszących się do zawartego w art. 78 ust. 4 ustawy prawo o ruchu drogowym domniemania, (cyt. ...**brak wykazania przez właściciela samochodu braku posiadania przez niego przedmiotowych informacji**), powoduje iż przyjęcie umyślnego charakteru wskazanego wyżej wykroczenia jest tylko formalnością.

Drugą (wybieraną przez sądy) podstawą prawną wymierzenia właścicielowi grzywny za naruszenie obowiązku z art. 78 ust. 4 Ustawy Prawo o ruchu drogowym jest **art. 97 Ustawy „Prawo wykroczeń”**, w którym jest mowa o naruszeniu w inny sposób (niż przewiduje to Kodeks Wykroczeń w innych przepisach, zasad bezpieczeństwa lub porządku ruchu na drogach).

Jakie w świetle powyższych uwag o niekonstytucyjności mandatu, wystawionego przez służby gminne, uprawnienia przysługują kierowcom, którym taki mandat dostarczono?

W takiej sytuacji kierowca nie powinien przyjmować mandatu doręzonego przez straż gminną ?

Uprawnienie do odmowy przyjęcia mandatu wynika z przepisów kodeksu wykroczeń, natomiast przyjęcie go, oznacza jego akceptację i jednocześnie brak w praktyce możliwości zwrotu wpłaconych (tytułem kary grzywny) kwot pieniężnych.

/Źródło relacji: Artykuł z dnia: 2010-09-08/

http://prawo.gazetaprawna.pl/artykuly/450263,niekonstytucyjne_mandaty_z_gminnych_fotoradarow_a_prawna_ochrona_kierowcow.html,2

Kierowca, który odmówi przyjęcia mandatu może spodziewać się skierowania przez straż gminną sprawę na drogę sądową. **Tu zdarzają się przypadki podważenia uprawnień straży do składania takich wniosków, gdyż w świetle art. 17 kodeksu wykroczeń oskarżycielem posiłkowym (a więc podmiotem mającym możliwość wystąpienia do sądu z takim wnioskiem) może być, co prawda, straż gminna ale tylko i wyłącznie wówczas gdy (cyt*...w zakresie swego działania ujawniła wykroczenie i wystąpiła z wnioskiem o ukaranie).**

W świetle przytoczonych uwag o braku legalności korzystania przez straż gminną z fotoradarów, można stwierdzić, że

wykrucie wykroczenia na podstawie zdjęcia zarejestrowanego przez taki nielegalny fotoradar (cyt*...nie stanowi wykrycia wykroczenia w zakresie działania straży gminnej).

Pozwala to przypuszczać, że sąd nie powinien podejmować w ogóle takiego wniosku do rozpoznania. Jeżeli jednak taki wniosek zostanie przyjęty do rozpoznania przez sąd, to wówczas istnieje możliwość protestu wobec zastosowania niekonstytucyjnych przepisów (rozporządzenia na podstawie którego straży gminnej przysługuje uprawnienie do posługiwania się fotoradarami) przez sąd, co pozwoli stwierdzić, że brak jest podstaw prawnych do wymierzenia grzywny przez sąd na podstawie zdjęcia nielegalnie zarejestrowanego przez fotoradar (który funkcjonuje na podstawie niekonstytucyjnego rozporządzenia), co tym samym podważa wymierzenie na tej podstawie kierowcy grzywny za popełnione wykroczenie, czyli w konflikt z niekonstytucyjnymi mandatami straży gminnej, kierowca nie jest pozbawiony środków prawnych, pozwalających na ich kwestionowanie.

Uprawnienia straży miejskiej – mandaty, MAJĄ PRAWO CZY NIE ?

Do Trybunału Konstytucyjnego wpłynął wniosek Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) o zbadanie zgodności § 17 ust. 1 pkt 1 lit. c i § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 roku w sprawie kontroli ruchu drogowego z art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym, a tym samym z art. 92 ust.1 Konstytucji RP. We wniosku RPO kwestionuje uprawnienie strażników miejskich do dokonywania kontroli dozwolonej prędkości w odniesieniu do kierujących pojazdami.

Zdaniem RPO: **Prawo o ruchu drogowym nie zawiera upoważnienia do przyznania strażnikom miejskim takiego uprawnienia, w związku z czym udzielone rozporządzeniem uprawnienie jest sprzeczne z Konstytucją.**

1. Mandat : PRZYJĄĆ CZY NIE PRZYJĄĆ ?

Rozważane są często trzy sytuacje, z którymi można się spotkać, jeśli przekroczy się prędkość i zostanie to zarejestrowane fotoradarem przez straż miejską:

1. Straż miejska zrobi zdjęcie i nałoży mandat, który nie zostanie przyjęty, w związku z tym złoży ona wniosek do sądu o ukaranie.
2. Straż miejska zrobi zdjęcie i nałoży mandat, który nie zostanie przyjęty, więc przekaze sprawę policji, która skieruje wniosek do sądu o ukaranie.
3. Straż miejska zrobi zdjęcie i przekaze sprawę policji, która nałoży mandat. Jeśli nie zostanie on przyjęty, to policja skieruje sprawę do sądu.

/Źródło relacji: Artykuł z dnia: 2010-09-08/

http://prawo.gazetaprawna.pl/artykuly/450263,niekonstytucyjne_mandaty_z_gminnych_fotoradarow_a_prawna_ochrona_kierowcow.html,2

& W postępowaniu wykroczeniowym do przepisów o dopuszczalności dowodów stosuje się **art. 39 § 2 Kpw – art. 170 Kpk**. Przepis ten stanowi m. in., że oddać wniosek dowodowy, jeśli przeprowadzenie dowodu jest niedopuszczalne.

Sytuacja 1. Straż miejska nie jest jednak organem uprawnionym do kierowania wniosku o ukaranie, nie ma takich uprawnień a więc na podstawie art.5§ 1pkt 9 Kpow, należy wydać postanowienie o umorzeniu postępowania z uwagi na brak skargi uprawnionego oskarżyciela. Nie dojdzie w tej sytuacji w ogóle do badania zasadności wniosku.

Sytuacja 2. W sytuacji drugiej sprawa wygląda inaczej, jeżeli mandat nałożony przez straż miejską był bezprawny, to jego nieprzyjęcie spowodowało, że nie została nałożona sankcja przez organ nieuprawniony. W efekcie policja kierując wniosek o ukaranie na podstawie zdjęcia wykonanego przez straż miejską, działa w pełni legalnie i nie ma podstaw do tego, by obwinionego uniewinnić czy też umorzyć postępowanie.

Sytuacja 3. W tej sytuacji sąd powinien wydać wyrok uznający winnym i wymierzyć karę, **jeśli tylko udowodnione zostanie, że obwiniony jest kierowcą, który przekroczył prędkość !**

Sprawiedliwość sądów : dowód musi być ewidentny i nie budzący wątpliwości !!!

OPINIA SĄDU: Wystawianie mandatów za przekroczenie prędkości nie może się opierać na domniemaniu sprawcy wykroczenia.

Tak twierdzą sądy, „zbuntowały” się one i uchylają mandaty wystawiane przez policję na podstawie zdjęć z fotoradarów. Uważają, że twarze kierowców to stanowczo zbyt mało, by wymierzać kary, także te z kodeksu wykroczeń.

Sądy nie biorą w obronę piratów drogowych, **sądy po prostu stoją po stronie prawa**. Sądy w Kościerzynie, Tczewie i Zamościu dały wyraźny sygnał, że nie zamierzają „naginać paragrafów” do wciąż jeszcze niedoskonałej techniki, to technika powinna nadążyć za prawem.

Sądy sprzeciwiają się wymierzaniu sprawiedliwości „z urzędu”, nie ma miejsca na przypuszczenia tam, gdzie chodzi o karanie, gdzie chodzi o odpowiedzialność przed prawem, nie ma miejsca na niewyraźne twarze.

Kiedy można podważyć wyrok zatwierdzający mandat ?

PAMIĘTAJ: Kierowca, który w okresie od 15 stycznia 2004 r. do 28 marca 2007 r. przegrał w sądzie sprawę dotyczącą mandatu za przekroczenie prędkości, a oskarżycielem była straż miejska, może żądać wznowienia postępowania i domagać się odszkodowania.

Przykład: W styczniu 2007 roku kierowca w terenie zabudowanym przekroczył dozwoloną prędkość o 10 km/h. Cyt*... (...odmówił przyjęcia mandatu strażnikom miejskim, a sprawa trafiła do sądu, który ukarał mnie mandatem). Czy mogę ubiegać się o zwrot pieniędzy ?

Odp: Tak, zgodnie z wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego z 22 marca 2007 r., **straż miejska nie mogła używać fotoradarów, gdyż takiego uprawnienia nie przyznawały strażnikom ustawowe przepisy. Potwierdził to Sąd Najwyższy w wyroku z 28 maja 2009 r.** Zdaniem sądu, skoro brak jest normy ustawowej, na podstawie której strażnicy gminni (miejscy) byłiby upoważnieni do sprawowania kontroli drogowej w zakresie stwierdzania przekraczania przez kierujących pojazdami dozwolonej prędkości, to nie posiadają też oni, wynikającego z treści **& art. 17 par. 3 kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenie (K.P.W.)**, uprawnienia oskarżyciela publicznego.

& Zgodnie z **art. 17 paragraf 3 K.P.W.** strażom gminnym (miejskim) uprawnienia oskarżyciela publicznego przysługują tylko wówczas, gdy w zakresie swego działania ujawniły wykroczenie i wystąpiły z wnioskiem o ukaranie. **Oznacza to, że kierowcy ukarani przed sądem w okresie od 15 stycznia 2004 r. do 28 marca 2007 r. za przekroczenie prędkości mogą żądać wznowienia postępowania.**

PAMIĘTAJ: Jest to możliwe, w przypadku kiedy kierowca odmówił przyjęcia mandatu wystawionego przez straż miejską, a następnie w postępowaniu przed sądem straż miejska pełniła funkcję oskarżyciela publicznego. **Zdarzają się przykłady uchylenia grzywny i wypłaty odszkodowań.**

Na podstawie procedury wykroczeniowej do wznowienia postępowania prawomocnie zakończonego stosuje się przepisy kodeksu postępowania karnego. Do wniosku o wznowienie postępowania strona niebędąca prokuratorem dołącza dowód wniesienia opłaty sądowej, która to podlega zwrotowi w razie uwzględnienia wniosku.

W kwestii wznowienia orzeka sąd okręgowy (jednoosobowo na posiedzeniu), a w sprawie zakończonej orzeczeniem tego sądu – sąd apelacyjny(jednoosobowo).

Wynikiem wznowienia postępowania powinno być umorzenie z uwagi na przedawnienie karalności.

PAMIĘTAJ: Obwinionemu kierowcy, który w wyniku kasacji lub wznowienia postępowania został uniewinniony albo wobec którego umorzono postępowanie wskutek okoliczności nieuwzględnionych we wcześniejszym postępowaniu, przysługuje od Skarbu Państwa odszkodowanie za szkodę oraz zadośćuczynienie za doznaną krzywdę wynikłą z wykonania względem niego w całości lub części kary lub środka karnego, których nie powinien być ponieść.

Podstawa prawna: Ustawa z 24 sierpnia 2001 r. /Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia , Dz.U. z 2008 r. nr 133, poz. 848.

2. Czy straż miejska nie powinna używać fotoradarów (spór : urządzenie czy przyrząd) ?

Straż miejska nie powinna używać radarów, tak twierdzi Stowarzyszenie Bezprawiu i Korupcji Stop, ponieważ według ich interpretacji prawo nie daje jej takich uprawnień. Zgadza się z nimi **Główny Urząd Miar**. (cyt*...**Prawo do używania przyrządów kontrolno-pomiarowych ma wyłącznie policja** -podkreślił Tadeusz Pepliński, prezes Stowarzyszenia Bezprawiu i Korupcji Stop). Twierdzi, że art. 129b ust. 3 pkt 3 ustawy – prawo o ruchu drogowym upoważnia strażników gminnych do używania „urządzeń samoczynnie ujawniających i rejestrujących naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami”, nie oznacza to w żadnym przypadku radaru, tylko np. kamerę zawieszoną nad skrzyżowaniem, która rejestrowałaby, jakie pojazdy przejeżdżają niezgodnie z przepisami. Straże gminne nie mają uprawnień do używania fotoradarów, na które wystawiono tego rodzaju legalizację .

& Ta sama ustawa o ruchu drogowym (art. 129 ust. 2 pkt 9) mówi o uprawnieniach policji do używania przyrządów pomiarowych, czyli radarów i fotoradarów.

A więc (cyt*...**jeżeli ustawodawca chciałby dać strażnikom prawo do używania przyrządów pomiarowych, to napisalby to wprost, tak jak w przypadku policji...**). A więc nie dał ?

Opinia GUM (Główny Urząd Miar): to, że **definicja przyrządu pomiarowego jest pojęciem węższym niż pojęcie urządzenia, nie ma wątpliwości GUM** (cyt*...zawarta w ustawie: Prawo o miarach/definicja przyrządu pomiarowego mówi, że jest to urządzenie, układ pomiarowy lub jego elementy, przeznaczone do wykonania pomiarów samodzielnie lub w połączeniu z jednym lub wieloma urządzeniami dodatkowymi) – podkreślił Tomasz Kałduś, dyrektor gabinetu prezesa GUM.

Ponadto stwierdził, że : cyt*...wzorce miary oraz materiały odniesienia są także traktowane jako przyrządy pomiarowe, **nie można stosować zamiennie pojęć „przyrząd” i „urządzenie” a organy administracyjne miast (straże miejskie) nie są właściwe merytorycznie, by interpretować przepisy ustawy” Prawo o ruchu drogowym” i samodzielnie decydować czym jest urządzenie, a czym przyrząd.**

Z drugiej strony **Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji** nie widzi problemu. Zdaniem **MSWiA** słowa „przyrząd” i „urządzenie” to synonimy mogą więc być stosowane zamiennie. Kto więc ma rację? Główny gdyż instytucja ta sprawdza jedynie zgodność wyniku pomiaru z wzorcowym przyrządem. Jest nim bramka pomiarowa. Urząd Miar w trakcie legalizacji i na druku legalizacji wpisuje „przyrząd radarowy”, a nie „urządzenie”,

Nieuwzględniane reklamacje parkingowe

W Krakowie uchwała rady miasta w sprawie opłat za parkowanie mówi jasno: „brak karty postojowej umieszczonej wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie”. Można próbować się odwoływać, ale bezskutecznie (Zarząd Infrastruktury Komunikacji i Transportu w Krakowie wyjaśnia, że (cyt*...nie nie pomogą tłumaczenia, że dowód opłaty za parkowanie spadł na dywanik).

Roztargnienie warszawiaka, ludzka rzecz.

Bardzo ludzkie podejście Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. Uchwała rady miasta co prawda brzmi bardzo podobnie jak w Krakowie lecz kierowcy mają duże szanse uniknąć dodatkowej opłaty, jeżeli udowodnią, że zapłacili za parking. Wystarczy w ciągu 7 dni złożyć reklamację! (cyt*...jeżeli ktoś przyjdzie i okaże bilet parkingowy ważny w momencie, kiedy to wezwanie zostało wystawione, to wówczas nie zapłaci – zapewniła rzeczniczka prasowa Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. ZDM prowadzi rejestr wszystkich podobnych spraw i jeżeli się okaże, że ktoś nie jest notorycznie notowanym kierowcą, to ma dużą szansę na pozytywne rozpatrzenie reklamacji.

Głos przeciw: często pojawiają się oszuści, przecież osoba, która nie wniosła opłaty parkingowej, może szybko znaleźć kogoś, kto parkował w tym samym miejscu o tym samym czasie i podmienić bilet lub dokupić w kiosku czysty druk i wypełnić go zgodnie z czasem ukaranego parkowania.

III. Służby celne

Przypadek: Jadący z nadmierną prędkością czytelnik został zatrzymany przez funkcjonariuszy celnych, którzy chcieli ukarać kierowcę mandatem, ale on nie zgodził się go przyjąć.

Czy słusznie? - **Przepisy** ustawy Prawo o ruchu drogowym dają organom celnym możliwość używania przyrządów kontrolno-pomiarowych, a w szczególności urządzeń do badania pojazdu, określania jego masy, nacisku osi lub prędkości, stwierdzenia naruszenia wymagań ochrony środowiska oraz do stwierdzenia stanu trzeźwości kierującego samochodem. Takie uprawnienia budzą jednak wątpliwości fachowców.

Co prawda celnicy mogą kontrolować prędkość, z jaką poruszają się samochody, **ale nie mogą karać mandatami kierowców łamiących przepisy drogowe. W świetle ustawy Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia uprawnienia do wystawiania mandatów ma tylko policja.** Inne służby mogą prowadzić postępowanie mandatowe jedynie wtedy, gdy przepis szczególnie tak stanowi. **Nie ma takich uregulowań odnoszących się do funkcjonariuszy Służby Celnej, nie mogą więc wystawiać mandatów.**

Kolejny problem stanowi fakt, że celnicy nie zostali wyposażeni w sprzęt do kontroli prędkości, patroli grup mobilnych Izby Celnej nie mają żadnych przyrządów kontrolno-pomiarowych do sprawdzania prędkości pojazdów. Ewentualne stwierdzenie przekroczenia prędkości na podstawie wskazań prędkościomierza auta Służby Celnej jest niedopuszczalne (z wypowiedzi funkcjonariusza Izby Celnej).

Izby celne nie mają sprzętu pozwalającego kontrolować prędkość pojazdów.

Kierowcy muszą jednak pamiętać, że odmowa przyjęcia mandatu wystawionego przez celnika może nie być końcem sprawy, ponieważ :organom administracji rządowej przysługują uprawnienia oskarżyciela publicznego. Mogą one wystąpić z wnioskiem o ukaranie sprawcy do sądu powszechnego. Oznacza to, że funkcjonariusz celny może zrobić zdjęcie pojazdu, którego kierowca popełnia wykroczenie drogowe, i przekazać sprawę policji.

Eksperci uspokajają, że i wtedy można uniknąć mandatu (takie zdjęcie nie może być dowodem w sprawie, ponieważ nie widać na nim prędkości).

IV. NOWE PRZEPISY 2011

NOWE PRZEPISY

CO NAS CZEKA W 2011 ROKU W RUCHU DROGOWYM ?

Ruszyły zmiany w przepisach od stycznia 2011

& Prezydent Bronisław Komorowski podpisał nowelizację ustawy **PRAWO O RUCHU DROGOWYM**, która wprowadza m.in. zwiększenie dozwolonej prędkości na niektórych drogach. Nowe przepisy częściowo zaczęły obowiązywać już od 1 stycznia 2011 roku, inne wejdą w życie najprawdopodobniej w lipcu 2011. Zmiany dotyczą zarówno nowych limitów prędkości na autostradach i drogach ekspresowych, jak i przygotowania do wprowadzenia systemu automatycznego nadzoru ruchu drogowego, który ma połączyć wszystkie fotoradary w jedną, zautomatyzowaną sieć.

Wprowadzone zmiany pozwolą kierowcom na przekraczanie dozwolonej prędkości o **10 km/h** (poprzednio było to **5 km/h**). Za przyjęciem tych zmian przemawiają poniższe argumenty:

1. prędkościomierze samochodowe mogą nieznacznie zawyżać lub zaniżać prędkość pojazdu.
2. należy wziąć pod uwagę, że kierujący pojazdem musi w pierwszej kolejności obserwować drogę, po której się porusza, a dopiero później „zegary” umieszczone w desce rozdzielczej samochodu.

W takiej sytuacji może dojść do niezamierzonego przez kierowcę, niewielkiego przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

!!! Będzie można zatem jeździć nieco szybciej, niż ograniczenie na danej drodze, ale należy pamiętać, żeby prędkość zawsze dostosowywać do warunków panujących na danym odcinku drogi i nie traktować zwiększonej tolerancji jako przyzwolenia na szybszą jazdę.

NOWE Podwyższone zostaną dopuszczalne prędkości :

Samochody osobowe, motocykle i samochody ciężarowe o masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, odpowiednio:

1. ze **130 km/h** do **140 km/h** - na autostradzie
2. ze **110 km/h** do **120 km/h** - na drodze ekspresowej dwujezdniowej

Już wcześniej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podawała, że warunki techniczne na drogach tych kategorii umożliwiają jazdę z takimi prędkościami, nie obniżając przy tym w istotny sposób poziomu bezpieczeństwa kierujących. Bez zmian pozostaje dopuszczalna prędkość z jaką można jeździć po pozostałych typach polskich dróg.

NOWE

Obecna nowelizacja zakłada, że z polskich dróg mają zniknąć atrapy fotoradarów, a urządzenia te mają być wyraźnie oznakowane i widoczne. Chodzi o to, aby fotoradary spełniały przede wszystkim rolę prewencyjną i przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa na drogach.

NOWE

1. W myśl nowych przepisów Inspekcja Transportu Drogowego przejmie od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wszystkie fotoradary na drogach krajowych.
2. Według nowelizacji straż gminna (miejska) nie będzie mogła umieszczać przy drogach atrap fotoradarów. Co więcej, strażnicy będą mogli dokonywać kontroli na wszystkich drogach na terenie zabudowanym, a poza tym terenem, wyłącznie na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

NOWE

Na drogach krajowych fotoradary będą mogły być instalowane wyłącznie przez Inspekcję Transportu Drogowego na wniosek samorządu.

NOWE

Fotoradary będą musiały być wyraźnie oznaczone i ustawione w widocznych miejscach.

NOWE

Nowelizacja przepisów wydłuża też okres postępowania mandatowego z 30 do 180 dni (co w zamierzeniu twórców ustawy ma odciążyć sądy grodzkie, gdzie trafiają sprawy o niezapłacone mandaty).

NOWE

Termin 180 dni, po upływie którego nie może nastąpić nałożenie grzywny w postępowaniu mandatowym, będzie liczony od dnia ujawnienia czynu przez urządzenie rejestrujące, a nie od dnia dokonania odczytu z urządzenia przez uprawnionego funkcjonariusza.

Nowe przepisy dotyczące fotoradarów wprowadzają podstawy do utworzenia projektowanego od dawna systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Zdjęcia wykonane przez fotoradary trafią do głównego komputera, który za pośrednictwem bazy Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK) zidentyfikuje właściciela samochodu i wyśle do niego wezwanie. Automatyczna sieć fotoradarów będzie uruchomiona w Polsce najprawdopodobniej już w lipcu 2011 roku (jeżeli nic nie stanie na przeszkodzie).

NOWE

Mandat można dostać (i to niemały):

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. za nieprawidłowe parkowanie na parkingu lub przed blokiem2. za jazdę bez zapiętych pasów po osiedlu3. za przekroczenie 50 km/h na parkingu lub pod blokiem |
|---|

Jak wynika ze statystyk Komendy Głównej Policji, w 2009 roku za w/w czynności, na polskich drogach doszło do ponad 48 tys. wypadków, a rok później do blisko 45 tys. Dane te w ostatnich latach utrzymują się na podobnym poziomie.

Aby wyeliminować przyczyny kolizji, postanowiono zmodyfikować ustawę "Prawo o ruchu drogowym".

NOWE

& 4 września 2010 roku weszła w życie

NOVELIZACJA USTAWY "PRAWO O RUCHU DROGOWYM"

przygotowana przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

NOWE

Dopuszcza ona stosowanie przepisów ruchu drogowego na oznakowanych drogach wewnętrznych oraz osiedlowych strefach zamieszkania.

Nowe przepisy mają za zadanie uzupełnić lukę prawną, która dotąd nie pozwalała na interwencję policji oraz straży miejskiej w przypadku łamania prawa na drogach osiedlowych oraz terenach prywatnych. *Zgodnie z nowymi przepisami, na osiedlach i parkingach przy centrach handlowych będą obowiązywały zasady kodeksu drogowego tak jak na normalnej ulicy, a nieprawidłowo zaparkowane pod blokiem auta będą odholowywane na koszt właścicieli.*

Przykład:

Postawiony na parkingu pod supermarketem znak "zakaz postoj" nie dawał dotychczas funkcjonariuszowi policji uprawnień do karania kierowcy mandatem, gdyż ten dopuścił się naruszenia normy porządkowej ustanowionej przez właściciela terenu a nie przepisów ruchu drogowego. Zarządca terenu nie mógł wystawić mandatu za nieprzestrzeganie regulaminu parkingu, ponieważ nie miał do tego podstaw prawnych. Kierowcy łamiący kodeks drogowy byli więc bezkarni.



Uważajcie więc kierowcy: poruszając się po uliczkach osiedlowych, placach przy dworcach czy parkingach należących do galerii handlowych.

Obecnie policjanci są bezsilni wobec kierowców łamiących przepisy na osiedlowych drogach czy na parkingach przy centrach handlowych. Mogą tam interweniować tylko w jednym przypadku: gdy dojdzie do zagrożenia życia lub zdrowia (np. po wypadku).

NOWE UWAGA: Od września 2010 za brak włączonych świateł mijania, niezapięte pasy bezpieczeństwa czy przekroczenie dozwolonej prędkości już można dostać mandat.

NOWE UWAGA: Dodatkowo na podstawie kodeksu wykroczeń kierowcy zostaną ukarani za parkowanie na drodze przeciwpożarowej, uszkodzenie roślinności lub gdy zaparkują samochód w takim miejscu, gdzie będą stwarzali zagrożenie bezpieczeństwa dla innych osób.

NOWE UWAGA: Według nowelizowanych przepisów już od maja 2010 r zaczęły obowiązywać sztywne stawki mandatów.

NOWE Jeżeli kierowcy będą się uchylać od płacenia kar, prawo jazdy będzie tymczasowo zawieszane, a za każde kolejne wykroczenie **będzie trzeba płacić dwa razy więcej.**

NOWE Nowelizacja przewiduje także powołanie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym. Jego celem będzie utworzenie automatycznego systemu fotoradarów i rejestrowanie naruszeń przepisów ruchu drogowego, w tym przekraczania dozwolonych prędkości.

1. NOWE PRZEPISY: nocą szybciej!

NOWE W nocy będzie można rozpędzić się o 10 kilometrów na godzinę szybciej.

Według nowych przepisów po terenie zabudowanym będzie można jeździć maksymalnie nadal 50 km/h w dzień. W nocy(czyli po 22.00), dozwolona prędkość maksymalna wzrasta do 60 km/h.

„Drogówka” może wejść także na osiedle strzeżone !!!

Nowe przepisy pomogą również niepełnosprawnym !

NOWE Policja będzie mogła monitorować przestrzeganie przepisów drogowych na wszystkich drogach wewnętrznych, będzie miała prawo wlepić mandat za nieprawidłowo zaparkowany samochód czy też za **zajęcie miejsca dla niepełnosprawnego** w osiedlu lub przy centrum handlowym. W uzasadnionym przypadku taki samochód może zostać odholowany. Policja będzie mogła także karać mandatami za jazdę po osiedlowych uliczkach bez pasów lub świateł.

2. NOWE PRZEPISY :

Atrapy fotoradarów mają zniknąć z polskich dróg

NOWE Nowelizacja przepisów o ruchu drogowym zakłada, że z polskich dróg mają zniknąć atrapy fotoradarów, a urządzenia te **mają być wyraźnie oznakowane i widoczne** tak, by spełniały rolę prewencyjną i przyczyniały się do poprawy bezpieczeństwa na drogach.

NOWE W myśl nowych przepisów Inspekcja Transportu Drogowego przejmie od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wszystkie fotoradary na drogach krajowych. GDDKiA ma się zajmować tylko budową i utrzymaniem dróg, a sprawy bezpieczeństwa będą w gestii ITD.

NOWE Ograniczenia dla straży miejskiej

Według nowelizacji, straż gminna (miejska) nie będzie mogła umieszczać przy drogach atrap fotoradarów (czyli słupów bez urządzeń rejestrujących). Ponadto strażnicy będą mogli dokonywać kontroli na wszystkich drogach na terenie zabudowanym, a poza tym terenem wyłącznie na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

NOWE Na drogach krajowych fotoradary będą mogły być instalowane wyłącznie przez Inspekcję Transportu Drogowego (na wniosek samorządu).

NOWE PRZEPISY : Kierowca ma prawo do błędu

NOWE Fotoradary będą musiały być wyraźnie oznaczone i ustawione w widocznych miejscach a w przepisach znalazł się także zapis, według którego brana pod uwagę będzie **możliwość błędu kierowcy do 5 km/h.**

NOWE Nowelizacja wydłuża okres postępowania mandatowego **z 60 do 180 dni**. To spowoduje, że z decyzji, które są związane głównie z przekraczaniem prędkości, do sądów grodzkich będzie trafiało ich dużo mniej.

NAUKA JAZDY

Co w praktyce zmieni się dla kandydatów na kierowców ?

NOWE Mniej manewrów na placu, więcej praktycznej jazdy, kamery w samochodzie nagrywające przebieg egzaminu, nauka jazdy w nocy. To część zmian w zasadach egzaminu na prawo jazdy. Trzeba będzie więcej zapłacić za kurs i trudniej będzie zdobyć prawo jazdy.

NOWE Nauka jazdy: będzie trudniej i drożej.

Teraz kursant z 30 godzin praktycznego szkolenia aż dwie trzecie spędza na placu manewrowym, a tylko dziesięć godzin jeździ po mieście. Po wejściu w życie rozporządzenia te proporcje mają się odwrócić. Przyszły kandydat na kierowcę będzie spędzał na placu ok.5 godzin, a resztę na trasie poza miastem. Oznacza to wyższe koszty dla firm prowadzących szkolenia ponieważ samochody w mieście palą więcej, kursanci przejadą więcej kilometrów i pojazdy szybciej się będą także zużywać,

3. | NOWE Zmiany w czasie kursu nauki jazdy

Jazda nocą Każdy kursant będzie musiał przejeździć co najmniej **2 godziny** w nocy (to wymóg unijny). Instruktor będzie mógł wówczas stwierdzić, czy kandydat nie ma np. kłopotów z koordynacją lub błędnikiem. Szczególnie łatwo zauważyć przy jeździe na światłach w nocy (zdaniem specjalistów). Jeżeli instruktor zauważy jakieś problemy zdrowotne kursanta, powinien wysłać go do lekarza, który będzie mógł ocenić możliwości prowadzenia pojazdu od zmierzchu do świtu. Poza jazdą w nocy kolejne **4 godziny** kursu będą musiały być poświęcone na naukę jazdy poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej **70 km/h**.

Jeden instruktor i max. 8 godzin Obecnie praktyczna nauka jazdy trwa **30 godzin**.

W wielu ośrodkach szkolenia kierowców stosuje się metodę losowego przydzielania instruktora do osoby szkolonej. Aktualne przepisy pozwalają na to, aby kursant każde zajęcia miał z innym instruktorem. Według specjalistów powoduje to, że kolejny instruktor nie wie, co osoba szkolona już umie, a czego jeszcze nie. Pierwszą godzinę zajęć zamiast na naukę poświęca więc na sprawdzanie umiejętności kursanta, poza tym takie działanie powoduje "uniknięcie odpowiedzialności" za proces szkolenia kandydata na kierowcę.

Zgodnie z nowym rozporządzeniem każdemu kursantowi przydzielą tzw. instruktora prowadzącego. Taki nauczyciel jazdy będzie musiał przejść ze swoim podopiecznym przynajmniej połowę szkolenia. Zmieniają się także godziny pracy instruktorów. Obowiązujące przepisy zakładają, że jeden instruktor może w ciągu doby szkolić kierowców maksimum przez **8 godzin**. Problem jednak w tym, że większość nauczycieli jazdy to osoby wykonujące inny zawód i instruktaż zaczynają po wielogodzinnej pracy. Tacy instruktorzy, zamiast przekazywać wiedzę, skupiają się na tym, aby nie zasnąć, nie wjechać na inny samochód lub jak najszybciej zakończyć szkolenie.

NOWE

Rozporządzenie wprowadzi przepis zawężający ogólny czas pracy instruktora do **12 godzin**.

Więcej pierwszej pomocy

Liczba zajęć z pierwszej pomocy wzrośnie z **45 minut do 4 godzin**. Oprócz teorii (oglądanie filmów instruktażowych, omawianie pytań egzaminacyjnych dotyczących postępowania w czasie wypadków) będą również ćwiczenia praktyczne, ma to zwiększyć umiejętności kierowców w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

Co się zmieni na egzaminie ? **Mniej jazdy na placu**

Teraz szkolenie na placu manewrowym to szkółka parkowania między liniami, pachołkami i tyczkami. Takie manewry (zdaniem specjalistów) nie dają przyszłemu kierowcy żadnych praktycznych umiejętności, bo nie uczą, w jaki sposób kursant ma się zachowywać w ruchu drogowym.

Jak według nowych zasad będzie wyglądał sam egzamin ?

Po wejściu do pojazdu przyszły kierowca będzie musiał:

- przygotować samochód do jazdy, tzn. sprawdzić poziom oleju, płynu chłodzącego, hamulcowego i płynu w spryskiwaczach, wyregulować fotel, ustawić lusterka
- jechać po tzw. łuku, który będzie o pół metra szerszy niż do tej pory oraz ruszyć pod górkę z hamulca ręcznego.

Jeśli wykona poprawnie te zadania, wyjedzie z egzaminatorem „na miasto”.

Tam będzie musiał wykonać obowiązkowo na parkingu, jedno z 3 parkowań :

- * prostopadle lub skośnie - wjazd przodem, wyjazd tyłem (z możliwą jedną korektą)
- * równolegle między dwoma samochodami - wjazd tyłem, wyjazd przodem (z możliwą jedną korektą)

Kursant będzie musiał także pokazać, że umie zawracać. Jazda po mieście ma trwać co najmniej **25 minut**.

Będiesz w kamerze

Egzamin na prawo jazdy kategorii B już jest obowiązkowo nagrywany przez kamery umieszczone wewnątrz samochodów egzaminacyjnych wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego WORD.

Zgodnie z nowymi przepisami nagrywany będzie(lub już jest) obraz widoczny przez przednią szybę samochodu oraz dźwięk wewnątrz auta.

Ma to zapobiec wymuszaniu łapówek oraz niezaliczaniu egzaminów z powodu błahych szczegółów tylko po to, aby kandydaci na kierowców musieli wielokrotnie przystępować do egzaminu (płacą wtedy za egzamin poprawkowy oraz za dodatkowe zajęcia w auto-szkołach). Nagranie będzie trzeba przechowywać przez 14 dni, chyba że kursant w tym czasie złoży skargę do wojewody (wówczas aż do zakończenia postępowania wyjaśniającego).

Jeśli wojewoda uzna, że egzaminator nie miał racji, może unieważnić egzamin. Nagrania będą też przeglądane wrywkowo przez egzaminatora nadzorującego, aby sprawdzić, czy egzaminu nie zdał ktoś, kto go zdać nie powinien, ponieważ np. nie wykonał najtrudniejszych manewrów.

Ważna uwaga

W tych ośrodkach ruchu drogowego, gdzie już są kamery, zdecydowanie na korzyść zmienił się stosunek egzaminatorów do uczniów, są oni bardziej sprawiedliwi i uprzejmi.

Egzamin z instruktorem

Instruktor prowadzący będzie mógł uczestniczyć w egzaminie (na życzenie kursanta) .

Ów Instruktor nie będzie miał jednak wpływu na jego przebieg.

Uwaga!

Osoba, która dwukrotnie nie zdała egzaminu praktycznego, może złożyć do wojewody prośbę o wyznaczenie przedstawiciela z urzędu, który weźmie udział w kolejnym egzaminie i będzie kontrolował jego przebieg.

Co robić, jeżeli się nie zdało ?

Po 1-sze, kupić jazdy doszkalające. Nowe rozporządzenie dokładnie reguluje, na jakich zasadach powinny się one odbywać.

Obecnie jest to kwestia problematyczna. Szkoły prowadzą jazdy także "na lewo", nie sprawdzając nawet, czy uczeń ma odpowiednie badania lekarskie. Nie prowadzą również ewidencji kursantów, nie zakładają kart prowadzonych zajęć. Zdarza się też, że nie wydają rachunków za pobrane opłaty a skutek jest taki, że jeśli w trakcie szkolenia zdarzy się wypadek, to uczeń nie dostanie nawet odszkodowania, gdy w nim ucierpi.

Czy kolejna wymiana praw jazdy?

Parlament Europejski chce wprowadzić wymianę wszystkich praw jazdy na tzw. unijne.

Przeciw temu pomysłowi zaprotestowały: Polska, Niemcy, Austria, Francja oraz Dania, które argumentują, że obowiązujące dokumenty powinny zachować swoją ważność do daty, do której obowiązują. Dopiero później byłyby wymienione na nowe. Nie wiadomo czy pomysł wejdzie w życie.

Co z ustawą o kierujących pojazdami ?

Projekt nowej ustawy przewiduje :

- Obowiązkowe badania psychologiczne. Przyszły kierowca wypełniałby specjalną ankietę dotyczącą stanu zdrowia (sprawności psychicznej oraz fizycznej) a wszystko pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania. Ankietę musiałby zweryfikować lekarz, a następnie wystawić orzeczenie „w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem”.

- Prawo jazdy od 16 lat. Warunek: trzeba odbyć kurs na prawo jazdy kategorii B w tzw. formie rozszerzonej z osobą towarzyszącą (oraz oczywiście zdać egzamin). Kandydat na kierowcę oraz osoba towarzysząca odbywaliby razem dodatkowe zajęcia w ośrodku.

Po odebraniu prawa jazdy świeżo upieczony mały kierowca mógłby prowadzić auto jedynie w towarzystwie osoby dorosłej przez co najmniej rok.

Młody kierowca nie mógłby jeździć szybciej niż 50 km/h w mieście i 80 km na godz. poza miastem.

Obowiązywałby go również zakaz prowadzenia samochodów na autostradach oraz jazdy samochodem z przyczepą.

Okres próbny dla kierowców

Okres próbny miałby 2 lata od otrzymania prawa jazdy. W ciągu pierwszych 7 m-cy młody kierowca musiałby zaliczyć specjalne szkolenie z techniki jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także oznaczyć samochód (z tyłu i z przodu) naklejką z liściem klonowym.

Początkujący kierowca przez siedem miesięcy nie mógłby przekraczać prędkości 50km/h na obszarze zabudowanym i 80km/h poza obszarem zabudowanym oraz pracować jako kierowca lub prowadzić działalności gospodarczej polegającej na przewozie osób.

4. Uprawnienia inspektorów transportu drogowego

NOWE Planuje się rozszerzenie uprawnień inspektorów transportu drogowego o możliwość kontrolowania kierowców samochodów osobowych i motocykli, będą mogli zmierzyć także prędkość pojazdów i ukarać kierujących nimi oraz zatrzymać nietrzeźwych lub rażąco naruszających przepisy kierowców.

NOWE Rejestrowanie wykroczeń będzie się mogło odbywać również **z helikoptera!** czy też za pomocą urządzeń mierzących średnią prędkość z jednego punktu do drugiego (już od stycznia 2011 takie testy przeprowadza warszawska drogówka na trasach wokół Warszawy).

NOWE

Kary dla zmęczonych kierowców zawodowych. W nowym taryfikatorze pojawią się kary dla kierowców zajmujących się zawodowo transportem drogowym.

NOWE Od 29.11.2010 zaczął obowiązywać zmieniony taryfikator mandatowy. Kierowcy (także rowerzyści) muszą się liczyć z wyższymi mandatami za wykroczenia, np. przejazd na czerwonym świetle, zapłacą za to wykroczenie **300 zł**, a jeżeli policjant uzna, że spowodowali duże niebezpieczeństwo, **nawet 500 zł**. Zgodnie z prawem, jeszcze niedawno za taki czyn minimalna kara mogła wynieść tylko 20 zł. Za zajęcie miejsca parkingowego dla inwalidy pięć razy surowsza kara niż dzisiaj, wyniesie ona **500 zł**. Więcej zapłacą też kierowcy, którzy w niebezpieczny sposób wyprzedzają inne pojazdy na drodze. Dotychczas często można było liczyć na ulgowe traktowanie policji, teraz będą już tylko sztywne reguły.

NOWE W nowym taryfikatorze pojawią się także kary dla przedsiębiorców, którzy wykonują transport drogowy rzeczy lub osób. Będą określone sztywne stawki za nieprzestrzeganie wskazań tachografu.

Kierowca za wyprzedzanie bez upewnienia się, czy ma do wykonania tego manewru wystarczająco dużo miejsca i odpowiednią widoczność, zapłaci **250 zł**. Taka kara nie była do tej pory ujęta w taryfikatorze. Do dziś z mandatem musieli liczyć się ci, którzy nie upewnili się przed wyprzedzaniem, czy kierujący jadący za nim nie rozpoczął tego samego manewru.

NOWE Wolne miejsca dla inwalidów

W obowiązującym poprzednio taryfikatorze nie było sankcji za parkowanie na miejscach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Teraz zostanie wprowadzona opłata w wysokości **500 zł** za parkowanie na miejscach zarezerwowanych dla niepełnosprawnych. Zmiana ta została podyktowana apelami organizacji społecznych, które od dawna wnioskowały o zaostrzenie kar za utrudnianie życia inwalidom. Miejsca dla takich ludzi są zazwyczaj najbliżej wejść, np. do urzędów czy supermarketów, dzięki czemu nie ma konieczności przedzierania się z wózkiem inwalidzkim przez cały parking, ponadto są one szersze, co ułatwia zaparkowanie pojazdem przystosowanym do przewożenia osób niepełnosprawnych.

5. Mniejsze kary dla pieszych a większe dla rowerzystów

Piesi, którzy przejdą przez przejście na czerwonym świetle, będą karani mandatem **100 zł**, a nie **250 zł** jak jest do tej pory. Bardziej ulgowe potraktowanie pieszych podyktowane jest względem czysto praktycznym. Poprzednia kara 250 zł, nie była łatwo akceptowana przez pieszych łamiących przepisy. Funkcjonariusze zwykle masowo musieli kierować sprawy do sądów grodzkich, te natomiast obniżały wysokość mandatu do **100 zł**, uznając, że taka kara jest bardziej adekwatna do takiego przewinienia. Obniżenie o **150 zł** mandatu sprawi, że piesi nie uzyskają w sądzie zbyt wiele w przypadku odmowy przyjęcia mandatu (sądy więc rzadziej będą rozpatrywały tego rodzaju sprawy).

NOWE Rowerzyści, którzy nie przeprowadzają roweru a przejeżdżają na przejściach dla pieszych, zapłacą o **50 zł** więcej. W takich sytuacjach, jadący rowerzysta utrudniał zwykle przejście pieszym, a nawet powodował niebezpieczeństwo na drodze, zapłaci on więc nie **50 zł** a **100 zł**.

NOWE Światła i tunele

Od 17.04 2007 r. istnieje obowiązek jazdy na światłach mijania przez całą dobę w ciągu całego roku. Kierowcy, którzy nie włączyli światła mijania nawet w lecie w ciągu dnia, musieli zapłacić mandat w wysokości 100 zł. Obecnie taki mandat (**100zł**) jest za jazdę bez światła w dzień, ale **tylko w okresie jesienno-zimowym**. Z kolei **za brak światła w tunelu** teraz będzie trzeba zapłacić **200 zł**, a nie 100 zł.

NOWE W taryfikatorze pojawi się też mandat **50 zł** **za brak dokumentu, który potwierdza prawo do poruszania się tym pojazdem**, chodzi tu o częste przypadki, gdy kierowca porusza się samochodem na obcej rejestracji, musi mieć upoważnienie właściciela, a jeżeli dopiero kupił auto, to powinien podczas kontroli przedstawić umowę kupna lub fakturę (obecnie 50 zł mandatu grozi za brak prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego).

NOWE Taryfikator dla przewoźników

Do taryfikatora dodano nową tabelę, która obejmuje wykroczenia określone w **USTAWIE O TRANSPORCIE DROGOWYM**. Kierowcy wykonujący transport drogowy mogą zostać ukarani według specjalnego taryfikatora. Według nowego taryfikatora nie tylko policja ale także inspektorzy transportu drogowego będą mogli nakładać kary.

Wprowadzone nowe wysokości kar mają doprowadzić do ograniczenia naruszania przez kierowców realizujących przewozy drogowe przepisów istotnych dla bezpieczeństwa własnego i innych użytkowników dróg.

NOWE Taryfikator mówi, że skrócenie czasu dziennego odpoczynku przy realizacji przewozu drogowego o 1 godzinę będzie karane mandatem **100 zł**. Krótszy odpoczynek od 1 godziny do 3 godzin ma kosztować **300 zł**, a jeszcze większe skrócenie tego czasu nawet do **500 zł**.

Taryfikator określa także kary za przedłużanie czasu podróży bez żadnej przerwy. Jeżeli ciągła jazda przekroczy dopuszczalną normę od 15 do 30 minut, to kara wyniesie **od 100 do 150 zł**, zaś przedłużenie czasu bez przerwy od 30 minut do 2 godzin będzie kosztowało **300 zł**, a jeszcze dłuższa jazda to **500 zł**.

Jeżeli pojazd na drodze nie posiada tachografu, kierowca zapłaci **500 zł**. Nieuprawnione ingerowanie w odczyty tachografu to także kwota **500 zł**.

Przyczyny wypadków

Ze statystyk wynika, że przyczyną wypadków jest:

1. Nadmierna prędkość (ponad 30% wszystkich wypadków)
2. Nieprzebranie pierwszeństwa przejazdu
3. Nieprawidłowe wyprzedzanie (złe wyprzedzanie jest przyczyną 7 proc. wszystkich wypadków, choć zabici w wyniku takiego postępowania stanowią aż 10% ofiar. Dlatego też w taryfikatorze znalazło się wykroczenie polegające na wyprzedzaniu bez upewnienia się, czy kierujący ma wystarczająco miejsca i dobrą widoczność

4. Wjazd przy czerwonym świetle na pasy (w 2008 roku z powodu niezastosowania się do sygnalizacji świetlnej doszło do 519 wypadków, w których zginęło 27 osób).
5. Zaśnięcie za kierownicą (takich sytuacji na drogach było w ub. roku 677, zmęczenie kierujących przyczyniło się do śmierci 121 a prawie tysiąc osób zostało rannych).

& Podstawa prawna

Rozporządzenie prezesa Rady Ministrów z 5 listopada 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatu karnego za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. nr 202, poz. 1249).

6. Straż gminna: kontrola prędkości tylko z legalnym fotoradarem

PAMIĘTAJ: Strażnikom miejskim wolno używać tylko fotoradarów z atestem urzędu miar (GUM) !

Tylko służby, którym taki przywilej nadał ustawodawca mogą używać **FOTORADARÓW**, czyli przyrządów kontrolno-pomiarowych do mierzenia prędkości pojazdów. Co prawda zaliczają się do nich także straże gminne (miejskie), to ostatnio pojawiały się wątpliwości odnośnie do tego, czy mogą one w ogóle używać przydrożnych fotoradarów.

Powodem było to, że posiadane przez te służby fotoradary posiadają świadectwa legalizacji wydane na **przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów** w ruchu drogowym, **natomiast art.129 b ust.3 pkt 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym** określa kompetencje strażników gminnych do **używania urządzeń samoczynnie ujawniających i rejestrujących** naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami.

Główny Urząd Miar dokonał interpretacji definicji przyrządu pomiarowego zawartego w ustawie PRAWO O MIARACH. Definicja określona w art. 4 pkt 5 ustawy „Prawo o miarach”, **przewiduje, że jest to urządzenie, układ pomiarowy lub jego elementy, przeznaczone do wykonania pomiarów samodzielnie lub w połączeniu z jednym lub wieloma urządzeniami dodatkowymi.**

Pojawiające się tu słowo „**urządzenie**” użyte zostało jako określenie przedmiotu (przyrządu pomiarowego), umożliwiającego wykonanie pomiarów samodzielnie lub w połączeniu z jednym lub wieloma urządzeniami dodatkowymi. W konsekwencji tego **nie można stosować pojęć „przyrząd” i „urządzenie” zamiennie.**

Nie oznacza to jednak, że GUM może odnosić i odnosiło się w związku z tym kiedykolwiek do tego, czy straż miejska posiada kompetencje do używania fotoradarów, czy nie.

PAMIĘTAJ: Organy administracji nie są właściwe merytorycznie, by interpretować przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym (podkreślił w swojej wypowiedzi Tomasz Kałduś, dyrektor gabinetu prezesa GUM).

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji z kolei twierdzi, że rozbieżności pojawiające się w prawie o ruchu drogowym nie mają jednak wpływu na zakres kompetencji straży miejskich. **Słowa „przyrząd” i „urządzenie” jako synonimy, mogą być stosowane(według MSWiA) w języku polskim zamiennie bez zmiany ich znaczenia.**

Kto ma rację? I bądź tu mądry !

Wskazać należy, że Główny Urząd Miar w trakcie legalizacji i na druku legalizacji wpisuje „przyrząd” radarowy, a nie „urządzenie”, gdyż instytucja ta sprawdza jedynie zgodność wyniku pomiaru z wzorcowym przyrządem. Jest nim w takim przypadku bramka pomiarowa. To bramka pomiarowa jest urządzeniem, a przyrządem, w tym przypadku, jest miernik, który przelicza czas przejazdu auta od pierwszej do drugiej fotokomórki.

& Podstawa prawna Ustawa z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

7. SŁUŻBA CELNA

Dotychczas : Celnik zatrzymywał za szybką jazdę, ale nie mógł ukarać mandatem.

Przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym dały organom celnym możliwość używania przyrządów kontrolno-pomiarowych, a w szczególności urządzeń do badania pojazdu, określania jego masy, nacisku osi lub prędkości, stwierdzenia naruszenia wymagań ochrony środowiska oraz do stwierdzenia stanu trzeźwości kierującego samochodem. Takie uprawnienia budzą wątpliwości ekspertów, gdyż nie są związane z podstawowymi zadaniami Służby Celnej. Co prawda celnicy mogli kontrolować prędkość pojazdów, lecz nie mogli karać mandatami kierowców łamiących przepisy drogowe. [W świetle ustawy Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia uprawnienia do wystawiania mandatów miała tylko policja](#). Inne służby mogły prowadzić postępowanie mandatowe tylko wtedy, gdy przepis szczególny tak stanowi.

PAMIĘTAJ: Celnicy mogą kontrolować prędkość pojazdów, lecz nie mogą karać mandatami. Nie ma takich uregulowań odnoszących się do funkcjonariuszy Służby Celnej, **nie mogą więc oni wystawiać mandatów**.

Celnicy ponadto nie zostali wyposażeni dotychczas w sprzęt do kontroli prędkości. Można przypuszczać więc, że ewentualne stwierdzenie przekroczenia prędkości na podstawie wskazań prędkościomierza auta Służby Celnej jest niedopuszczalne.

PAMIĘTAJ: Kierowco, musisz wiedzieć, że odmowa przyjęcia mandatu wystawionego przez celnika może nie być końcem sprawy, ponieważ organom administracji rządowej przysługują uprawnienia oskarżyciela publicznego i mogą one wystąpić z wnioskiem o ukaranie sprawcy do sądu powszechnego, funkcjonariusz celny może zrobić zdjęcie pojazdu, którego kierowca popełnił wykroczenie drogowe i przekazać sprawę policji. Ekspertki w swoich wypowiedziach uspokajają jednak, że i wtedy można uniknąć mandatu. Takie zdjęcie nie może być dowodem w sprawie, ponieważ nie widać na nim prędkości.

NOWE PRZEPISY : Znikną atrapy fotoradarów a straż miejska musi mieć zgodę policji

Według nowelizacji nie będzie już pustych masztów z atrapami tych urządzeń, o ich lokalizacji zdecyduje policja. Znikną tam, gdzie służą wyłącznie zarabianiu pieniędzy i zostaną tylko w miejscach, gdzie jest niebezpiecznie. Mają one służyć poprawie bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

NOWE Straż miejska może ustawić fotoradar dopiero gdy uzasadni, że w danym miejscu jest szczególnie niebezpiecznie i dostanie zgodę policji. Będą musieli oni stać w miejscu widocznym i oznaczonym. Proponuje się, by korzystali oni z przenośnych znaków drogowych do oznaczenia miejsca pomiaru. Chodzi o to, by kierowcy zwalniali w miejscach niebezpiecznych. Wówczas tylko ci, którzy z pełną świadomością nie zwolnią, zostaną ukarani mandatem.

NOWE W projekcie nowelizacji ustawy została wprowadzona możliwość tolerancji przekroczenia dozwolonej prędkości o 5 km/godz. Kierowca, który nieznacznie przekroczy prędkość, nie zostanie ukarany mandatem (kierowcy nie mogą ciągle pilnować prędkościomierza, może się zdarzyć, że nieznacznie przekroczą prędkość, patrząc na zmieniającą się sytuację drogową).

8. NOWE INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO

Zostaną rozszerzone uprawnienia Inspekcji Transportu Drogowego. Funkcjonariusze inspekcji nie będą już ograniczeni do kontroli wyłącznie kierowców wykonujących przewozy ciężarówkami i autobusami, będą mogli kontrolować też samochody osobowe i motocykle. Będą mogli mierzyć prędkość i przebadac kierujących alkomatem.

NOWE Zmiana przepisów ma rozstrzygnąć problem, kto może, a kto nie może posługiwać się fotoradarami. W przypadku policji Przepisy ruchu drogowego mówią o przyrządach, a w przypadku straży gminnej o urządzeniach. Co prawda Ministerstwo Spraw Wewnętrznych oba pojęcia traktuje tak samo, lecz teraz **zostaną one zdefiniowane w ustawie jako urządzenia rejestrujące**.

NOWE UWAGA! Posługiwać się nimi będzie mogła teraz policja, straż gminna i inspekcja transportu drogowego !

NOWE W nowym projekcie pojawiła się **definicja urządzenia rejestrującego** (za takie zostaną uznane urządzenia zarówno stacjonarne, przenośne, umieszczone w samochodach czy helikopterach, które ujawniają i zapisują obraz popełnionego wykroczenia). Z takich urządzeń może skorzystać policja, straż gminna i inspekcja transportu drogowego. W obecnych przepisach z urządzeń rejestrujących może korzystać straż miejska, a policja z przyrządów kontrolno-pomiarowych, nie było jednak definicji urządzenia rejestrującego.

Najważniejsze zmiany dla kierowców

- fotoradary tylko w miejscach niebezpiecznych
- widoczne urządzenia rejestrujące
- drogi bez atrap fotoradarów
- kontrole straży miejskiej na drodze uzgodnione z policją i poprzedzone znakami drogowymi
- inspekcja transportu drogowego może kontrolować samochody osobowe i motocykle
- tolerancja 5 km/h przy pomiarze prędkości

NOWE Kierowca z 24 punktami nie straci prawa jazdy

NOWE Zamiast obowiązku zdawania egzaminu po przekroczeniu 24 punktów zostaniemy skierowani na kurs.

Kierowcy, którzy zdobędą 24 punkty karne, nie stracą prawa jazdy, zostaną oni skierowani na kurs reedukacyjny. Jeżeli w ciągu kolejnych 5 lat ponownie zdobędą 24 punkty karne, to wówczas zostaną pozbawieni uprawnienia do kierowania pojazdami.

9. Młodzi pod kontrolą

NOWE MŁODZI KIEROWCY Nie będzie już ulg w przypadku młodych kierowców. Jeżeli w ciągu dwóch (2) pierwszych lat od zdobycia prawa jazdy popełni DWA (2) wykroczenia, zostaną skierowani na badania psychologiczne i kurs reedukacyjny. Po trzecim (3) wykroczeniu stracą nabyte prawo jazdy. Muszą oni w tym czasie jeździć pojazdem, który będzie oznaczony z tyłu białą naklejką z zielonym liściem.

Słyszy się, że ministerstwo wycofało się z pomysłu, by młodzi kierowcy w mieście poruszali się z maksymalną prędkością do 50 km/h, zaś poza obszarem zabudowanym do 80 km/h, nawet wtedy, gdy przepisy pozwalają na szybszą jazdę.

Na kurs nie będą mogły pójść osoby, które dopiero co ukończyły 16 rok życia. Według propozycji, po zdaniu egzaminu wewnętrznego mieli oni uzyskiwać prawo do jazdy pojazdem z opiekunem przez rok lub dwa. Potem dopiero będą mogli przystąpić do egzaminu państwowego. Jeszcze nie wiadomo jaka będzie ostateczna decyzja.

Mocny motor nie dla wszystkich

Projekt ustawy zakłada, że prawo jazdy **kategorii A** (na motocykl) będzie można uzyskać dopiero w wieku **24 lat**. Odstępstwo od tej zasady ma dotyczyć 20-latków, którzy wcześniej przez min. dwa lata mieli **kategorię A2**. Ta nowa kategoria uprawnia do prowadzenia motocykli o mocy 35 KW, czyli około 46 KM (konie mechanicznych). Będzie można ją zdobyć po ukończeniu 18 lat, czyli, jak obecnie na **kategorię A**.

Jakość szkolenia kierowców

NOWE Ministerstwo Infrastruktury zamierza także podnieść jakość szkoleń kierowców. W tym celu będą prowadzone częstsze kontrole szkół nauki jazdy, zaś instruktorzy będą zobowiązani raz w roku do uczestniczenia w warsztatach doskonalących ich umiejętności i metodykę nauczania. Dotychczas osoby prowadzące kursy nauki jazdy dla kierowców nie miały takiego obowiązku. Przewidziano także możliwość wynajmowania placów manewrowych przez szkoły nauki jazdy (od innych podmiotów gospodarczych), co ma zagwarantować odbycie szkolenia w dobrych warunkach.

Prawo jazdy przez Internet ?

NOWE Nowy projekt ustawy wprowadza także możliwość odbycia części kursu prawa jazdy za pomocą komputera. Będzie to forma, która ma wspomagać opanowanie wiedzy teoretycznej, potrzebnej do zdania egzaminu. Nie oznacza to jednak całkowitego zastąpienia kursu prawa jazdy przez szkolenie internetowe. Szkolenie to (e-learning) ma być prowadzone przez spełniające te dodatkowe wymagania ośrodki szkolenia kierowców.

Wymagania dla egzaminatorów

NOWE Wzrosną również wymagania wobec egzaminatorów, nie będą mogli przekroczyć wieku 65 lat, natomiast kandydat na egzaminatora musi zaliczyć 6-miesięczne szkolenie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, a nie tylko kurs kwalifikacyjny, jak to ma miejsce teraz. Proponowane rozwiązania mają podnieść kwalifikacje egzaminatorów oraz poziom szkolenia a także ograniczyć korupcję przy przeprowadzaniu egzaminów na prawo jazdy.

Nowy egzaminator, zanim zacznie sprawdzać umiejętności kandydatów na kierowców, sam musi uczestniczyć jako obserwator w 100 egzaminach na dzień dzisiejszy wystarczy, że uczestniczył w 10 egzaminach. Ponadto 20 pierwszych egzaminów będzie przeprowadzał pod nadzorem (obecnie tylko trzy). Egzaminator musi być zatrudniony na pełnym etacie i ma mieć zakaz podejmowania innej działalności zarobkowej bez zgody dyrektora WORD.

NOWE RADIOWOZY Z VIDEORADAREM

Od początku tego roku polskie drogi są patrolowane przez nowe radiowozy Alfa Romeo 159. Zostały one wyposażone w wideorejestratory, które mogą nagrywać wszystkie wydarzenia wokół pojazdu podczas służby. System rejestrujący może pracować z czterema kamerami, dwie wewnętrzne oraz dwie zewnętrzne.

Na podstawie tych nagrań funkcjonariusze policji będą mogli karać kierowców za wszystkie wykroczenia, które miały miejsce z każdej strony radiowozu. Policyjne Alfy otrzymają także radar, który będzie mierzył prędkość samochodów nadjeżdżających z naprzeciwka, aut oddalających się od radiowozu a także po na postoju.

PRASA POLSKA: Kto naprawdę zarabia na fotoradarach?

Rzeczpospolita: Strażnicy miejscy nałożyli w zeszłym roku ok. miliona mandatów na kwotę 149 mln zł. Część tych pieniędzy trafiła do prywatnych firm na niewłaściwych zasadach (napisała rp.pl).

Straż miejska często wynajmowała fotoradary od prywatnych firm.

MSWiA postanowiło przyjrzeć się takim przypadkom i co się okazało?

Przy zawieraniu umów między strażami a prywatnymi firmami często dochodziło do nieprawidłowości.

Stwierdzono m.in. stosowanie prowizyjnego systemu opłat za dzierżawę fotoradarów, czyli im więcej kierowców złapali strażnicy, tym więcej pieniędzy trafiało do prywatnych firm.

Nieprawidłowością było także dopuszczanie pracowników prywatnych przedsiębiorstw wynajmujących fotoradary do dokumentacji związanej z wystawieniem mandatu kierowcy. Poza tym zdarzało się, że straż miejska nie konsultowała z policją lokalizacji nowych fotoradarów, stawiając je niekoniernie w najbardziej niebezpiecznych miejscach. Cała fala nieprawidłowości.

Uważaj! Policja ma już nowy „bat” na kierowców

10. NOWE Bramki pomiarowe zastąpią fotoradary.

Nowym sposobem policji na piratów drogowych mają być bramki kontroli prędkości. Już niebawem fotoradary mogą odejść do lamusa, ich funkcję przejmą o wiele skuteczniejsze bramki, które będą mierzyć średnią prędkością przejazdu auta na wyznaczonych odcinkach drogi. Na konstrukcji znajdującej się nad drogą umieszczone są kamery, które wykonują zdjęcie każdego z przejeżdżających aut. Kolejna fotografia wykonywana jest przez podobne urządzenie oddalone o ok. 10 km od pierwszej bramki. Na podstawie wykonanych zdjęć, możliwe jest ustalenie średniej prędkości każdego z aut przejeżdżającego dany odcinek.

W 22 miejscach w okolicach Warszawy policja testuje już tę nową broń przeciwko piratom drogowym. Test trwa na trasach w kierunku Katowic i Krakowa. Jeśli czas przejazdu nie będzie się zgadzał ze średnią, kierowca otrzyma mandat.

Po takich testach ich użycie na terenie kraju to już najbliższa przyszłość. [Jeżeli próby bramek pomiarowych przyniosą spodziewane efekty, system zacznie działać w drugiej połowie bieżącego roku.](#)

Funkcjonariusze drogówki są przekonani, że nowy bat zmusi kierowców do jazdy z mniejszą prędkością, tu już nie da się uniknąć pomiaru i zwolnić ponieważ kamery zainstalowane są wysoko i są niemalże niewidoczne dla przejeżdżających.

NOWE Na stałe znikną tylko atrapy.

W czasie gdy „skrzynka” na maszcie nie będzie uzbrojona w fotoradar, to **musi być ona zasłonięta**.

Jeżeli masz nie będzie wyposażony w fotoradar, również **znaki drogowe** informujące kierowców, że zbliżają się do miejsca, gdzie jest prowadzony pomiar prędkości, **muszą zostać zakryte**.

Mają zniknąć na zawsze tylko atrapy, które nigdy nie robią zdjęć, ponieważ nie można w nie wstawić prawdziwego urządzenia, natomiast skrzynki, gdzie rotacyjnie umieszcza się fotoradar mają być zasłonięte w przypadku braku wewnątrz urządzenia.

Inspekcja Transportu Drogowego przygotowuje mapę fotoradarów.

Mapa, według której przy polskich drogach staną nowe fotoradary powstaje według wytycznych Ministerstwa Infrastruktury. Pojawia się więc np. w pobliżu szkół oraz przystanków autobusowych, kościołów, gdzie są szczególnie niebezpieczne przejścia dla pieszych. Przy każdym pojawi się znak informacyjny o "automatycznej kontroli prędkości" (czyli D – 51). Zanim masz z fotoradarem stanie w określonym miejscu, konieczna będzie szczegółowa analiza dopuszczalnej prędkości na drodze, rzeczywistej prędkości, z jaką poruszają się samochody w danym miejscu, warunków widoczności i sąsiednich obiektów. Według "Rzeczpospolitej" maszty mają wyróżniać się kolorem. Zostaną one wyposażone w elementy odblaskowe wyraźnie oznaczone kolorem pomarańczowym lub innym jaskrawym.

Złapał cię fotoradar ? Nie musisz płacić mandatu?!

Mandaty od strażników miejskich są nieważne. Od początku 2011 roku strażnicy nie mogą łapać kierowców na przekraczaniu prędkości za pomocą przenośnych fotoradarów, jest to efekt kolejnej luki prawnej po wprowadzeniu w życie nowego kodeksu wykroczeń.

Resort infrastruktury natomiast nie wydał jeszcze rozporządzenia, które wskaże sposób oznaczania miejsc, gdzie staną fotoradary.

Słup z puszką na fotoradar będzie dla kierowców niespodzianką, A KUKU !

Czy słupy nadal będą niespodzianką? Jest w środku radar czy nie? Zrobi zdjęcie czy nie robi? Pomimo wejścia w życie ustawy, która nakazuje usunięcie z dróg wszystkich atrap, prasa donosi, że policja nie ma zamiaru tego robić, twierdzą, że takie maszty z puszkami to nie są atrapy (informowała gazeta.pl). I znowu bałagan, nikt nic nie wie, a policja ma rację?

Atrapy to według policji, urządzenia stawiane wzdłuż dróg, które np. tylko błyskają, nie robiąc zdjęć, a poza tym, policjanci twierdzą, że teraz mamy "okres przejściowy". **Co to oznacza?** „Wolność Tomku w swoim domku”.

Policja miała czas do końca marca 2011 na przekazanie Inspekcji Transportu Drogowego wszystkich fotoradarów przy drogach krajowych, ekspresowych i autostradach. Inspektorzy natomiast mają przeprowadzić weryfikację lokalizacji wszystkich stacjonarnych fotoradarów i mają zakończyć ją w czerwcu lub lipcu 2011. Czy zakończą?

UWAŻAJ:

W lipcu we wszystkich „puszkach” mają już być fotoradary!!!

NOWE Będzie reedukacja piratów drogowych

Ustawa przewiduje:

- 1. Kursy reedukacyjne dla kierowców**, którzy uzbierają 24 punkty karne, nadzór nad młodymi kierowcami, nowe kategorie praw jazdy i większą kontrolę nad ośrodkami szkolenia kierowców. Na kurs reedukacyjny (a nie ponowny egzamin, jak obecnie), będą kierowane osoby, które za wykroczenia drogowe zbiorą 24 punkty karne (czyli maksymalną liczbę punktów).
- 2. Dla początkujących motocyklistów- nowa kategoria - prawo jazdy A2**, uprawniające do prowadzenia motocykli z silnikami o mocy do 35 KW. Aby prowadzić motocykle, młody kierowca będzie musiał najpierw zdobyć prawo jazdy na małe motocykle - A1 (w wieku 16 lat) lub A2 (jeśli skończy 18 lat). Po następnych dwóch latach będzie się mógł ubiegać (odpowiednio) o prawo jazdy kat. A2 lub A. Granicę minimalnego wieku niezbędnego do uzyskania prawa jazdy kat. A podniesiono z 18 do 24 lat.
- 3. Młodzi kierowcy**, którzy po raz pierwszy uzyskali prawo jazdy kategorii B, będą przez 2 lata podlegać szczególnemu nadzorowi. Okres próbny ma być przedłużany w razie popełnienia przez nadzorowanych kierowców wykroczeń drogowych, w razie popełnienia dwóch wykroczeń, kierowca będzie kierowany na kurs reedukacyjny, a w przypadku popełnienia trzech, prawo jazdy zostanie mu odebrane. Statystycznie ponad dwie piąte wypadków powodują kierowcy w wieku 18-24 lat.
- 4. Zamiast karty motorowerowej** będzie wydawane prawo jazdy kategorii AM uprawniające do prowadzenia motorowerów i lekkich pojazdów czterokołowych. Będzie je można wyrobić od 14-go roku życia.
- 5. Prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E będą ważne przez 15 lat, pozostałe przez pięć lat.**
- 6. Ustawa ma zapobiec wydawaniu praw jazdy osobom, które nie powinny prowadzić pojazdów ze względu na zły stan zdrowia.** Sposobem na to ma być wprowadzenie ankiety zdrowotnej, wypełnianej pod rygorem odpowiedzialności karnej.

7. Podniesienie kwalifikacji instruktorów prawa jazdy i zobowiązanie ośrodków szkolenia do przekazywania samorządowi powiatowemu informacji o kursach i ich uczestnikach. Nadzór nad samorządem ma w tej sprawie sprawować wojewoda. Instruktorzy zostaną również poddani dokładniejszemu badaniom lekarskim i psychologicznym oraz będą też musieli uczestniczyć w kursach doskonalących umiejętności (minimum raz w roku).

NOWE Nowe sposoby na piratów drogowych

Kierowcy nie mają żadnych szans przy najnowszej technice. Najskuteczniejsze są nieoznakowane radiowozy z wideorejestratorami. Ich kamer żaden sprzęt nie jest w stanie namierzyć i to jest najskuteczniejsza metoda walki z kierowcami popełniającymi wykroczenia drogowe. Ale już wkrótce polscy policjanci będą mogli korzystać z jeszcze nowocześniejszego sprzętu. Nowy sposób na walkę z piratami drogowymi to **bramki, które mierzą średnią prędkość przejazdu na wyznaczonych odcinkach**. Ich użycie na polskich drogach jako metodę kontroli kierowców **umożliwiła przyjęta niedawno:**

tzw. & ustawa fotoradarowa

Takie rozwiązanie ma przyzwyczaić polskich kierowców do utrzymywania rozsądnej prędkości zamiast naprzemiennego hamowania na widok policjanta czy fotoradaru i przyspieszania po ich minięciu. Bramkowy pomiar prędkości będzie dokonywany w miejscach szczególnie niebezpiecznych, w których dochodzi do tragicznych zdarzeń drogowych.

UWAŻAJ: W 22 miejscach w okolicach Warszawy policja testuje już tę nową broń przeciwko piratom drogowym. Test trwa na trasach w kierunku Katowic i Krakowa. Kierowco, czas przyzwyczaić się do stałej prędkości.

UWAŻAJ: Innowacja szykuje się też na autostradzie A1 z Gdańska na południe (jak donosił "Puls Biznesu"), już w I kwartale tego roku mają tam zostać wprowadzone nowe zasady, zgodnie z którymi **kierowca będzie mógł zostać ukarany za nieodpowiednią średnią prędkość jazdy samochodem**. Policja będzie mogła kierować sprawę do sądu, jeśli średnia prędkość kierowcy będzie wyższa od dopuszczalnej. Wszystko wskazuje na to, że spieszący się kierowcy już nie unikną kary, nawet jeśli w pobliżu nie będzie policjanta ani fotoradaru, którzy mogliby punktowo zmierzyć prędkość.

Średnią prędkość przejazdu będzie łatwo wyliczyć, bo w nowym systemie godzina wjazdu i zjazdu auta będzie rejestrowana na bramkach. Ponadto dodatkowe pułapki będą czyhały na kierowców już na trasie, pojawią się tam urządzenia mierzące średnią prędkość na poszczególnych odcinkach.

UWAŻAJ: Kierowcy powinni mieć się na baczności także na **autostradzie A4 Kraków-Katowice**. Stalexport Autostrada Małopolska ma nieco inny pomysł na okiełznanie piratów drogowych. Firma chce wprowadzić odcinkowy pomiar prędkości, czyli mierzenie średniej prędkości między dwoma punktami już na trasie. **Mają być oddalone od siebie o kilka a nawet do kilkudziesięciu kilometrów.**

UWAŻAJ: Autostrada Wielkopolska **nie zamierza w najbliższym czasie wprowadzać takich nowinek**. Przekraczanie średniej prędkości planuje monitorować Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. **Na jej trasach system opłat wejdzie w życie już w lipcu 2011 roku.** Specjaliści uważają, że odcinkowy pomiar prędkości sprawdzi się nie tylko na "szybkich drogach", ale **także przy przejazdach przez miejscowości.**

UWAŻAJ: Najnowsza technika na służbie polskiej policji.

W tym roku trafiło do nich **120 radiowozów Alfa Romeo 159**, które mogą w ruchu zmierzyć prędkość pojazdów **nadjeżdżających z przeciwka, z tyłu lub z boku**. Jednak polscy kierowcy już znaleźli na to odpowiedź: policjanci dopiero co odbierali nowe samochody, ale sprzęt, który lokalizuje znajdujące się w nich radary jest już u nas dostępny.auta kosztowały 15,8 mln zł, jednak w planach są kolejne duże zakupy, 100 radiowozów i ok. 370 motocykli.

UWAŻAJ: Okazuje się jednak, że **cios dla piratów może nadejść także z innego mało oczekiwanego kierunku**, ze strony samochodów egzaminacyjnych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. Dzięki kamerom, w które są one wyposażone, **mogą rejestrować to, co dzieje się wokół pojazdów** a później, za pośrednictwem WORD-ów, filmy z nagraniami piratów mogą trafić do lokalnej policji. O takich przypadkach, m.in. z Dolnego Śląska (Wrocławia, Jeleniej Góry), donosił TVN24.

11. UWAŻAJ: Straż miejska jak policja Mandaty już od 1.03.11 !

UWAŻAJ: Od 1 marca 2011 strażnicy miejscy mogą karać grzywnami za większą liczbę wykroczeń. W tym dniu weszło w życie rozporządzenie rozszerzające katalog uprawnień straży miejskiej.

Strażnicy mogą nałożyć mandat karny za:

- * demonstracyjne okazywanie w miejscach publicznych lekceważenia Narodowi Polskiemu, Rzeczypospolitej Polskiej lub jej konstytucyjnym organom (np. premierowi)
- * organizowanie lub przeprowadzanie publicznych zbiórek ofiar bez wymaganego zezwolenia lub wbrew jego warunkom
- * nieudzielanie informacji co do m.in. tożsamości, obywatelstwa, zawodu, miejsca zamieszkania czy zatrudnienia, jak również odmawianie okazania dokumentów, na podstawie których można ustalić tożsamość legitymowanej osoby
- * używanie instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miast, terenach zabudowanych oraz na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno – wypoczynkowe w zakresie wykraczającym poza ustanowione przez rady gminy ograniczenia dotyczące czasu funkcjonowania instalacji lub korzystania z urządzeń, z których emitowany hałas może negatywnie oddziaływać na środowisko
- * naruszanie dobra małoletnich do lat 7 albo innych osób niezdolnych rozpoznać lub obronić się przed niebezpieczeństwem poprzez dopuszczenie tych osób do przebywania w okolicznościach niebezpiecznych dla zdrowia człowieka (np. na mrozie)

UWAŻAJ: Dla kierowców też nie ma dobrych wiadomości

Strażnicy będą mogli wręczyć mandat karny za przekroczenie przez kierującego pojazdem dopuszczalnej prędkości !!!

Do służby trafiło 120 radiowozów z wideorejestratorami, są to pojazdy z silnikami o mocy min. 200 KM, prędkości max. 210 km/h i przyspieszeniu do "setki" w czasie do 9 sekund.

Policja kupiła nowe pojazdy za kwotę ok. 16 mln zł. Te superszybkie maszyny są wyposażone w silnik 1.8 TBi 16V (200 KM, 320 Nm), który może rozpędzić radiowóz do 230 km/h i przyspiesza do "setki" w czasie 7,7 sekundy!!! . Auta wyposażone są w klimatyzację, 6 poduszek powietrznych, elektrycznie sterowane szyby i lusterka oraz ABS i ESP. W cyklu mieszanym auto powinno zużywać ok. 8 litrów na 100 km, silnik i podzespoły mechaniczne pojazdu są objęte 2-letnią gwarancją. Rynkowa wartość takiego bolidu to 110 tys. złotych.

12. !!! NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY dla młodych kierowców

w USTAWIE O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI

- 2-letni okres próbny dla młodych kierowców
- Szybkie motory dla 24-latków
- Młody kierowca straci prawo jazdy za 3 wykroczenia w okresie próbnym
- Utrata prawa jazdy po przekroczeniu 24 punktów + 24 punktów w ciągu 5-ciu kolejnych lat
- Zaostrzona kontrola w szkołach jazdy
- Instruktorzy jazdy na szkolenia

NOWE PRZEPISY: Wielkie zmiany dla kierowców. To rewolucja.

Sejm uchwalił nową ustawę o kierujących **pojazdami**. Auta, którymi będą się poruszać świeżo upieczeni kierowcy, mają być specjalnie oznakowane, z tyłu i z przodu okrągłą naklejką z symbolem liścia klonowego (informowała "Rzeczpospolita"). Kolejne zmiany odnoszą się do trwającego 2 lata **okresu próbnego**.

NOWE PRZEPISY: Piraci drogowi mogą spać spokojnie. Nie tracą prawa jazdy.

Sejm pozwala kierowcom na zdobycie 48 punktów karnych przez dwa lata.

NOWE PRZEPISY: Kierowcy nie zmniejszą już liczby punktów karnych.

Kierowcy nie będą mogli zmniejszyć liczby punktów karnych podczas specjalnych szkoleń.

NOWE PRZEPISY: Do egzaminu na prawo jazdy przygotujesz się sam, bez kursu

Rewolucja: egzaminator nie będzie już decydował, jaką drogą pojedziesz a zamiast egzaminatora, podczas egzaminu kursanta będzie prowadzić nawigacja GPS.

Być może kandydaci na kierowców sami będą mogli przygotowywać się już do egzaminu (z wiadomości w dzienniku "Polska"). Na czym mają polegać zmiany ? **WORD -y mają opracować po 24 trasy, na których będą odbywać się egzaminy.** Kursanci będą mieli prawo się z nimi zapoznać.

Egzaminator nie będzie wydawał poleceń zdającemu, nie będzie także podczas egzaminu zwracał mu uwag. Kandydat na kierowcę ma słuchać jedynie poleceń wydawanych przez nawigację GPS. To nie wszystko, osoby, które mają średnie wykształcenie nie będą musiały przygotowywać się do egzaminu teoretycznego w szkole jazdy. Zrobią to samodzielnie. Właściciele szkół jazdy z tych propozycji chyba nie będą zadowoleni.

Czy może tak być, że wykształcenie decyduje o tym, czy kandydat na kierowcę powinien odbyć kurs na prawo jazdy czy nie? W przypadku tras egzaminacyjnych, to na pewno poprawi się przez to zdawalność egzaminów na prawo jazdy. Pogorszy się z pewnością bezpieczeństwo na drogach.

NOWE PRZEPISY: Złamałeś przepisy 3 razy ? Stracisz prawo jazdy.

Tak będą "karać" świeżo upieczonych kierowców. Przez pierwsze 2 lata od daty uzyskania prawa jazdy kategorii B kierowca będzie musiał jeździć szczególnie ostrożnie. Za 2 wykroczenia popełnione w tym czasie zostanie skierowany na kurs reedukacyjny. Trzecie naruszenie przepisów oznacza już powtórny egzamin.

Powrócą także **nalepki z zielonym liściem, młodzi kierowcy przez rok będą musieli mieć je naklejone** na swoje samochody. W tym okresie nie będą mogli pracować jako zawodowi kierowcy, np. taksówek.

Tak rygorystyczne podejście do początkujących kierowców (zdaniem Ministerstwa Infrastruktury) ma poprawić bezpieczeństwo na polskich drogach. Okazuje się, że kierowcy w wieku od 18 do 24 roku życia są sprawcami największej liczby wypadków na drodze.

Proponowane przepisy zakładają także, że **prawo jazdy na motor (kat. A) będzie mogła uzyskać osoba powyżej 24 lat.** Chyba, że wcześniej motocyklista przez dwa lata miał dokument z nową kategorią **A2. To prawo do jazdy motorami o mocy około 46 KM może mieć już 18-latek.**

Specjaliści chcą też wprowadzić kategorię AM, które już 14-latkom pozwoli poruszać się skuterem czy motorowerem.

NOWE PRZEPISY: Zapłacisz więcej za prawo jazdy i dowód rejestracyjny

Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje też nowelizację rozporządzenia w sprawie wysokości opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz za wydawanie dokumentów.

Za wydanie prawa jazdy będzie trzeba zapłacić **82 zł**, czyli o 12 złotych drożej niż dotychczas. O 4 zł zdrożeje opłata za wydanie międzynarodowego prawa jazdy, do **29 zł**. Zdrożeje również wydanie dowodu rejestracyjnego (o 5 zł). Teraz trzeba będzie zapłacić **53 zł**. Za nalepki legalizacyjne, naklejane na tablice rejestracyjne, trzeba będzie zapłacić o złotówkę więcej (12 zł). Nalepka kontrolna, naklejana na przedniej szybie auta, zdrożeje o 2 zł (do 18 zł).

Jeżeli zdałeś prawo jazdy, bez opiekuna nie pojedziesz. Zmiana ma ograniczyć prawa młodych kierowców. W podróży młodemu kierowcy powinien towarzyszyć ktoś z co najmniej 6-letnim doświadczeniem za kierownicą.

NOWE PRZEPISY: Motocyklista spowodował wypadek? Pójdzie siedzieć.

Taka kara ma na celu ratowanie życia. Posłowie interpelują o zaostrzenie prawa dla motocyklistów szalejących na ulicach. Każdy kto złamie przepisy drogowe, zamiast dostać wyrok w zawieszeniu, trafi do więzienia. Co roku na polskich drogach ginie ponad 200 motocyklistów. W wypadkach, które powodują, **ginie kolejne kilkaset osób**. Policjanci nie są w stanie zapanować nad zmotoryzowanymi, którzy na szybkich jednośladach często **jeżdżą z prędkością powyżej 200 km/h**. Największą nieodpowiedzialnością wykazują się młodzi motocykliści. Chcąc się popisać przed kolegami, ścigają się po ulicach miast stwarzając ogromne niebezpieczeństwo. Problem z motocyklistami związany jest nie tylko z nimi samymi, ale dotyczy także innych kierowców i pałytkowników dróg, którzy mogą stać się ich ofiarami.

NOWE PRZEPISY: Uczysz się jeździć autem? Zobacz, za co grozi mandat.

Kursant za wykroczenia odpowiada tak jak kierowca.

Spowodowałeś kolizję podczas nauki jazdy lub przekroczyłeś dozwoloną **prędkość**? Nie usprawiedliwia cię to, że dopiero uczysz się jeździć. Policja ma prawo do nałożenia mandatu. Kierującym, **zgodnie z art. 87 ustawy o ruchu drogowym**, może być zarówno osoba odbywająca naukę jazdy pod nadzorem instruktora, jak i zdająca egzamin państwowy pod nadzorem egzaminatora. Osoba taka może ponosić odpowiedzialność z **art. 86 kodeksu wykroczeń**. Przewiduje on karę grzywny dla osoby, która nie zachowując należytej ostrożności, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Osoba przygotowująca się do egzaminu na prawo jazdy może odpowiadać też z **art. 177 kodeksu karnego** za spowodowanie wypadku, w którym inna osoba odniesie obrażenia.

Winą za wypadek, czy wykroczenie można również obciążyć instruktora, ale tylko wtedy, gdy wydał kursantowi niezgodne z przepisami o ruchu drogowym polecenie lub nie przeszkolił go w zakresie teorii przed wyjazdem na drogę. Instruktor poniesie również odpowiedzialność za błędne manewry ucznia, jeśli mógł im zapobiec, wykorzystując fakt, że ma dodatkowy hamulec i nie ma obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

NOWE PRZEPISY: Nauka jazdy nie wjeździe do centrum miasta

Posłowie namawiają również do wprowadzania zakazów wjazdu dla kursantów do centrum miast. Skoro można zabronić wjazdu do centrum ciężarówkom, to można także zakazać wjazdu samochodom, którymi kierują kursanci (opinia jednego z posłów). Ale czego nauczą się kierowcy, jeżdżąc po lesie? Zakaz wjazdu do centrum miasta dla "L" ma przede wszystkim rozładować korki w mniejszych miastach, które cieszą się dużą popularnością wśród kursantów. Wątpliwości mają jednak instruktorzy nauki jazdy. Kursanci powinni poznawać różne sytuacje na drodze, także te ekstremalne. Doświadczenie zachowania w korkach i drogowych „przepychankach” można zdobyć tylko w centrum miasta.

NOWE PRZEPISY: Podczas egzaminu na prawo jazdy możesz dostać mandat

Przypadek: Choć wydaje się to absurdalne, mandat i punkty karne mogą dostać także ci, którzy dopiero zdają na prawo jazdy. Przekonał się o tym 19-latek z Lęborka(pomorskie). W czasie egzaminu dostał 8 punktów karnych i 400-złotowy mandat. Za co? Podczas manewru hamowania miał kolizję a egzaminator, który wezwał policję, zrzucił winę na kursanta, stwierdził on, że 19-latek nie wykonywał jego poleceń. W takiej sytuacji funkcjonariusze ukarali tylko wystraszonego kandydata na kierowcę. Na nałożenie mandatu pozwala kodeks wykroczeń. Ale zdarzył się też odmienny przypadek(przypadek poniżej).

NOWE PRZEPISY: Za wszystkie błędy kursanta odpowiada instruktor ?

Przypadek: Poznajmy wyrok polskiego sądu. Sąd Okręgowy w Lublinie uniewinnił Mirosławę Z. oskarżoną o spowodowanie wypadku w 2008 roku w podczas jazdy w trakcie kursu nauki jazdy . Zginęły w nim dwie osoby (donosi tvp.info). Kursantce nie można było przypisać winy za wypadek, bo to instruktor decydujący np. o prędkości samochodu, ponosi pełną odpowiedzialność. Zdaniem sądu kobieta była jedynie „współprowadzącą pojazd w sposób zależny”. W grudniu 2010r Sąd Rejonowy w Radzynie Podlaskim skazał Mirosławę Z. na karę 1,5 roku więzienia w zawieszeniu na trzy lata oraz 3 tys. zł grzywny. Lubelski Sąd Okręgowy zmienił to orzeczenie. Instruktor został pierwotnie skazany na 2,5 roku więzienia, zakazano mu też prowadzenia samochodów przez trzy lata. Lubelski sąd uchylił jednak wobec niego zakaz prowadzenia pojazdów (zauważa tvp.info).

NOWE PRZEPISY: prawo jazdy i punkty

Kierowcy muszą sami prowadzić ewidencję punktów karnych. Punkty wprowadzane są do systemu z opóźnieniem, dlatego też najlepiej liczyć je samodzielnie. Nawet, jeśli dostaniesz informację z policji, że mieścisz się nadal w limicie i tak możesz stracić prawo jazdy. A prawo jazdy stracić można niezależnie od tego, czy punkty zostały prawidłowo ujęte w ewidencji policyjnej, czy nie, głosił wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego (wg Dziennika Gazety Prawnej).

Punkty wprowadzają do systemu policjanci z „drogówki”, którzy złapali kierowcę na drodze. Według wewnętrznych przepisów powinni to zrobić natychmiast (najpóźniej w ciągu 5-ciu dni). Opóźnienia są jednak bardzo duże. Skutek jest taki, że mogą się one skumulować nawet chwilę po tym jak dostaniemy od policji zaświadczenie, że wszystko jest w porządku.

Jeśli kierowca dostanie mandat, w wyniku którego przekroczy dopuszczalną liczbę punktów i będzie musiał oddać prawo jazdy, nie może bronić się tym, że dostał od policji nieprawdziwą informację.

NOWE PRZEPISY: Po 24 punktach karnych nie stracisz prawa jazdy**Orzeczenie NSA: Przepis o ponownym egzaminie niekonstytucyjny !**

Dotychczas, kierowca, który przekroczył limit 24 punktów karnych, nie mógł zmniejszyć ich liczby przez szkolenie. Naczelny Sąd Administracyjny zakwestionował to rozwiązanie, a urzędnicy MSWiA zapowiadają zmianę prawa (poinformował "Dziennik Gazeta Prawna").

Po zmianach, kierowca po przekroczeniu limitu punktów **musi** (zgodnie z ministerialnym rozporządzeniem) **ponownie zdać egzamin na prawo jazdy**. Jednak NSA uznał, że **przepis przekracza kompetencje ustawy** i przez to jest niekonstytucyjny. Po analizie decyzji sądu **rozporządzenie zostanie poprawione** (oświadczenie rzecznika MSWiA).

UWAGA !!! Orzeczenie NSA jest szczególnie ważne dla tych kierowców, którym policja wykazała niewłaściwą liczbę punktów karnych. Przez to nie zdecydowali się na szkolenie pozwalające odjąć liczbę punktów i utracili prawo jazdy.

Nastolatki będą szalały na drogach?

Bądźmy spokojni, to tylko na razie w Niemczech. Prawo jazdy dla coraz młodszych kierowców, już od przyszłego roku będą mogli je otrzymać 17-letni Niemcy. Świeżo upieczeni młodzi kierowcy będą mogli prowadzić samochód ale tylko w towarzystwie bardziej doświadczonego kierowcy (gazeta.pl.). Od 1 stycznia, za kierownicą mogą siadać młodszy kierowcy, obok nich będzie musiała jechać osoba co najmniej 30-letnia z prawem jazdy od 5 lat. Nie może mieć też więcej niż 2 punkty karne.

NOWE PRZEPISY: Auto dla 14-latka ? prawo jazdy nowej kategorii **AM**

TAK, wyjedzie na ulicę, gdy zdobędzie specjalne prawo jazdy. To będzie nowy przedmiot pożądanego nastolatków w Polsce, dostępny niestety, tylko dla najbogatszych. W styczniu na naszym rynku pojawiły się mikrosamochody francuskiej firmy MICROCAR.

Pojazd, który ma tylko 2 biegi (do przodu i do tyłu), rozwija prędkość maksymalną do 45 km/h i przeznaczone jest dla osób, które ukończyły 14 lat ! Niestety, cena auta jest zaporowa, ma ono kosztować ok. 40 tys. złotych (w wersji standardowej).

QUADEM można więc jechać do szkoły na własnych 4 kółkach !

PRAWO

Już wkrótce **prawo o ruchu** drogowym umożliwi nastolatkom możliwość kierowania takimi pojazdami. W Sejmie znajduje się projekt jego nowelizacji, w/g którego do prowadzenia takich pojazdów będzie wymagane tylko **prawo jazdy nowej kategorii** **AM** dostępne już od 14 lat.

Coraz bliżej REWOLUCJA w prawach jazdy

Pierwsze **PRAWO JAZDY NA PRÓBĘ**, kolejne co 15 lat.

Dla młodych kierowców **prawo jazdy na 2 lata i zielony listek naklejony na szybę.**

Dla doświadczonych - **nowy dokument co 15 lat**. Takie zmiany rząd chce przyjąć już w najbliższym czasie.

Nowe przepisy mają zmniejszyć liczbę wypadków, do których dochodzi z winy młodych kierowców (młodzi pomiędzy 18-tym i 24-tym rokiem życia najczęściej doprowadzają do tragedii dla drożdze (stąd pomysł, aby pierwsze, próbne prawo jazdy każdy otrzymywał tylko na dwa lata.

To okres próbny, w którym 3 wykroczenia lub poważne przestępstwo drogowe oznaczać będą konieczność ponownego egzaminu.

Jednak jeżeli nawet tylko 2-krotnie policja zatrzyma młodego kierowcę z **próbnym prawem** na zbyt szybkiej jeździe będzie on musiał zaliczyć **kurs reedukacyjny**, a na kolejny dokument czekać do **czterech lat**.

Prawa jazdy na próbę z powodzeniem funkcjonują już w Austrii, Francji, Irlandii, Luksemburgu, Niemczech, Norwegii, Finlandii, Portugalii czy w Wielkiej Brytanii. Liczba wypadków z udziałem młodych spadła w tych krajach nawet o **50%**.

Zmiany mają dotyczyć także instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów.

Skazani za jakiegokolwiek przestępstwo, nie będą mogli już nikogo szkolić, będzie prowadzony również rejestr z informacjami o tym, kto uczył jazdy danego kierowcę. Jeżeli absolwenci tej samej szkoły jazdy będą popełniać wielokrotnie wykroczenia - **instruktorzy będą kontrolowani i mogą stracić uprawnienia**.

Rząd zapowiada także wymianę praw jazdy, na dokumenty zgodne z unijnymi dyrektywami. Nie znamy jeszcze terminu wprowadzenia takich zmian, wiadomo jedynie, że nowe prawa jazdy będzie trzeba odnawiać co 15 lat(z aktualnym zdjęciem) a w przypadku ciężarówek będzie to okres 5 lat.

NOWE PRZEPISY: Jazda QUADEM z prawem jazdy

Ministerstwo Infrastruktury przygotowuje projekt, który przewiduje obowiązek rejestracji QUADÓW oraz wprowadzenia specjalnej kategorii prawa jazdy na prowadzenie tego typu pojazdów. Pomysłem tym zajmuje się teraz rząd.

Wprowadzone będzie **prawo jazdy kategorii AM na motorowery i czterokołowce lekkie**, a uzyskanie go będzie możliwe od 14 roku życia.

WAŻNE Już dziś w przepisach prawa poruszający się zarejestrowanym pojazdem typu quad powinien posiadać kategorię prawa jazdy B1.

NOWE PRZEPISY: Kto utraci prawo jazdy na zawsze ?

Kierowca, który pod wpływem alkoholu spowoduje śmiertelny wypadek drogowy, otrzyma zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych na zawsze. Sąd będzie mógł dodatkowo zobowiązać go do zapłaty nawiazki w wysokości do 100 tys. zł lub świadczenia pieniężnego do 60 tys. zł.

Nowelizacja kodeksu karnego, która weszła w życie 1 lipca 2010, zaostrza zasady ponoszenia odpowiedzialności karnej. Z większą odpowiedzialnością będą się musieli liczyć pijani sprawcy wypadków drogowych (zgodnie ze zmienionym art. 42 kodeksu karnego: jeżeli sprawca wypadku drogowego, w wyniku którego inna osoba poniosła śmierć lub ciężki uszczerbek na zdrowiu, znajdował się pod wpływem alkoholu lub środka odurzającego lub zbiegł z miejsca wypadku, sąd będzie musiał orzec wobec niego zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych na zawsze. Dotychczas w takich sytuacjach sąd nie musiał, ale miał jedynie możliwość orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych na zawsze. Obowiązkowe było wydanie takiego zakazu tylko wówczas, gdy sprawca po raz kolejny dopuścił się popełnienia tego przestępstwa.

Zakaz prowadzenia pojazdów na zawsze obejmie także kierowców nietrzeźwych, znajdujących się pod wpływem środka odurzającego lub takich, którzy zbiegli z miejsca zdarzenia, jeżeli swoim zachowaniem spowodują katastrofę w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, w wyniku której inna osoba poniesie śmierć lub ciężki uszczerbek dla zdrowia.

Wyjątek: SĄD będzie mógł odstąpić od zastosowania zakazu na zawsze jedynie wtedy, gdy zajdzie wyjątkowy wypadek, uzasadniony szczególnymi okolicznościami (sytuacja taka może wystąpić np. wówczas, gdy pijany kierowca będzie chciał zawieźć swoim samochodem ciężko chorą osobę do szpitala i po drodze spowoduje wypadek).

Jeżeli SĄD skaze sprawcę za spowodowanie wypadku w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub takiego, który zbiegł z miejsca wypadku, to będzie mógł orzec wobec niego obowiązek zapłacenia nawiązki (jej wysokość będzie mogła wynieść do **100 tys. zł.** Sprawca będzie musiał ją wpłacić na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej.

Orzeczenie takiej nawiązki będzie również możliwe wobec sprawcy przestępstwa przeciwko życiu lub zdrowiu albo innego przestępstwa umyślnego, którego skutkiem będzie śmierć człowieka, ciężki uszczerbek na zdrowiu, naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia.

13. NOWE PRZEPISY: Świadczenie pieniężne w 2011 r.

Jeżeli sąd (po przeprowadzeniu postępowania karnego) uzna, że dana osoba popełniła przestępstwo, a jednocześnie odstąpi od wymierzenia jej kary, będzie mógł orzec wobec niej obowiązek uiszczenia świadczenia pieniężnego. Nie będzie już ono wpłacane na konto określonej instytucji ale na konto Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej. Sąd będzie mógł zobowiązać skazanego do uiszczenia świadczenia pieniężnego dodatkowo, które zwiększy się z **20 tys. do 60 tys. zł.**

W takiej samej wysokości i na rzecz tego samego funduszu świadczenie pieniężne będzie musiał wpłacić kierowca, który prowadził samochód pod wpływem alkoholu, osoba, która zezwoliła kierowcy na prowadzenie samochodu pod wpływem alkoholu lub dopuściła niesprawny pojazd do ruchu, a także osoba, która znajdując się pod wpływem alkoholu, będzie pełniła czynności związane z zapewnieniem bezpieczeństwa w ruchu (pod warunkiem, że sąd nałoży na nią obowiązek zapłaty takiego świadczenia).

Dotychczas do jego zapłacenia zobowiązana była wyłącznie osoba, która prowadziła pojazd mechaniczny pod wpływem alkoholu.

Jeżeli sprawca popełni występki o charakterze chuligańskim, to sąd będzie musiał nałożyć na niego obowiązek zapłacenia nawiązki na rzecz pokrzywdzonego, natomiast jeżeli sąd nie ustali pokrzywdzonego, to sprawca przestępstwa będzie musiał zapłacić nawiązkę na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej. Nałożenie obowiązku zapłacenia nawiązki nie będzie konieczne jedynie w sytuacji, gdy sąd zobowiąże skazanego do naprawienia szkody lub zadośćuczynienia za doznaną krzywdę.

14. NOWE PRZEPISY: Zamiana kary w 2011 r.

Obecnie obowiązujący kodeks karny dopuszcza możliwość zamiany kary na łagodniejszą.

Możliwość taka występuje, jeżeli przestępstwo jest zagrożone karą pozbawienia wolności, która nie przekracza 5-ciu lat. W takiej sytuacji sąd może zamiast kary pozbawienia wolności orzec grzywnę albo karę ograniczenia wolności do 2 lat (w szczególności jeżeli orzeka równocześnie środek karny). Zastosowanie możliwości zamiany kary na łagodniejszą nie jest możliwe w stosunku do sprawcy występu o charakterze chuligańskim. Nowelizacja kodeksu karnego z 1 lipca 2010 rozszerza ten krąg osób (zgodnie z nią zamiana kary nie będzie także możliwa w stosunku do kierowcy, który był już wcześniej skazany za prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub środka odurzającego).

Sprawca, który prowadził pojazd mechaniczny pod wpływem środka odurzającego po raz kolejny, będzie też ponosił większą odpowiedzialność. Będzie on mógł być skazany na karę pozbawienia wolności **od 3 miesięcy do 5 lat** (taka sama odpowiedzialność grozi kierowcy, który prowadził pojazd pod wpływem alkoholu w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych).

15. NOWE PRZEPISY : Poddanie próbie

Nowe przepisy kodeksu karnego zmieniają również zasady poddawania sprawców przestępstw określonym próbom.

Zgodnie z nimi : cyt*... jeżeli sąd warunkowo umorzy postępowanie, to będzie musiał zobowiązać sprawcę do naprawienia szkody w całości albo w części, dodatkowo będzie on mógł nałożyć na sprawcę obowiązek informowania sądu lub kuratora o przebiegu okresu próby, przeproszenia pokrzywdzonego, wykonywania ciążącego na nim obowiązku łżenia na utrzymanie innej osoby, powstrzymania się od nadużywania alkoholu lub używania innych środków odurzających, powstrzymywania się od kontaktowania się z pokrzywdzonym lub innymi osobami w określony sposób, a także obowiązek zapłaty świadczenia pieniężnego lub nawiązki. Sprawca może zostać także pozbawiony możliwości prowadzenia pojazdów mechanicznych do 2 lat (ograniczenia zostaną także wprowadzone w przypadku zawieszania wykonania kary. W obowiązujących obecnie przepisach zawieszenie wykonania kary grzywny lub ograniczenia wolności nie jest możliwe wobec sprawcy występu, który ma charakter chuligański.

Po wejściu w życie nowych przepisów wobec takiego przestępcy tylko w wyjątkowych wypadkach będzie możliwe zawieszanie wykonania kary pozbawienia wolności. Taki sam rygor zostanie wprowadzony w stosunku do kierowców, którzy byli wcześniej karani za prowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu, a mimo to ponownie dopuszczają się tego przestępstwa.

16. NOWE PRZEPISY : Fundusz Pomocy

Nowe przepisy nakładają na sprawców przestępstw obowiązek zapłaty nawiązek i świadczeń pieniężnych na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej, nowe przepisy wprowadzają

zasady funkcjonowania tego funduszu:

Fundusz Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej będzie działał w formie państwowego funduszu celowego, którego dysponentem będzie minister sprawiedliwości. Finansowany będzie z orzeczonych przez sądy nawiązek oraz świadczeń pieniężnych, potrącen w wysokości 20 proc. wynagrodzenia przysługującego za pracę skazanych, wykonanych kar dyscyplinarnych, spadków, zapisów i darowizn, a także dotacji, zbiorów i innych źródeł.

Środki funduszu będą przeznaczone na pomoc osobom pokrzywdzonym przestępstwem i członkom ich rodzin (będzie to pomoc medyczna, psychologiczna, rehabilitacyjna, prawna i materialna, udzielana przez jednostki nie zakwalifikowane do sektora finansów publicznych i nie działające w celu osiągnięcia zysku, w tym stowarzyszenia, fundacje, organizacje i instytucje).

NOWE PRZEPISY : Jakie będą kary ?

Dożywotnie odebranie uprawnień do kierowania:

1. od 3 miesięcy do 5 lat pozbawienia wolności za jazdę po spożyciu alkoholu w przypadku, gdy już było się skazanym za takie przestępstwo.
2. za spowodowanie wypadku w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem narkotyków, w którym będą ranni lub zabici
3. za ucieczkę z miejsca wypadku, w którym inne osoby poniosą obrażenia lub śmierć

NOWE PRZEPISY : Dopuszczalny poziom stężenia alkoholu we krwi

Poziom dopuszczalnego prawem stężenia alkoholu we krwi kierowców w wybranych państwach:

1. Czechy / Rumunia / Słowacja = 0 mg/ml
2. Albania = 0,1 mg/ml
3. Polska / Norwegia = 0,2 mg/ml
4. Litwa = 0,4 mg/ml
5. Niemcy / Białoruś / RPA / Francja / Włochy = 0,5 mg/ml
6. Wielka Brytania = 0,8 mg/ml
7. Stany Zjednoczone od 0,8 mg/ml do 1,0 mg/ml w zależności od stanu
8. Rosja = do stanu upojenia

17. NOWE PRZEPISY a UBEZPIECZENIE

1. Nietrzeźwy z ważną polisą OC

Towarzystwa ubezpieczeniowe będą musiały dokonywać wypłat odszkodowań poszkodowanym, ale nie ponoszą odpowiedzialności w przypadku jazdy po pijanemu (oznacza to, że jeśli kierowca prowadzi samochód pod wpływem alkoholu i zostanie sprawcą wypadku, ale jednocześnie posiada ważną polisę OC, ubezpieczyciel zwróci się do niego o zwrot wypłaconego odszkodowania osobom poszkodowanym. Ze względu na to, że może to być np. renta wypłacana do końca życia, należy liczyć się w takim przypadku z ogromnymi kosztami.

2. Nietrzeźwy z ubezpieczeniem AC

Polisy będą zawierać **wylączenie odpowiedzialności towarzystwa**, jeżeli szkody są związane z faktem, że ubezpieczony spowodował szkodę lub przyczynił się do niej, będąc pod wpływem alkoholu. Nietrzeźwy kierowca, który brał udział w wypadku nie może liczyć na wypłatę odszkodowania z dobrowolnego ubezpieczenia AC (taki zapis wprowadziły firmy ubezpieczeniowe do ogólnych warunków ubezpieczenia). Kierowcy poruszający się pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, nie otrzymają żadnych świadczeń.

Podstawa prawna Art. 1-8 Ustawy z 12 lutego 2010 r. o zmianie ustawy, kodeks karny, kodeks karny wykonawczy oraz ustawy Prawa ochrony środowiska (Dz. U. nr 40, poz. 227).

NOWE PRZEPISY : NOWE Prawo jazdy: jak je uzyskać? ile kosztuje? jak przebiega egzamin?

Uzyskanie prawa jazdy jest możliwe po odbyciu szkolenia i zdaniu egzaminu. Jednak nie dla wszystkich (z uwagi na zły stan zdrowia). Zgodnie z prawem o ruchu drogowym, prawo jazdy nie może być wydane osobie, która jest aktywnie uzależniona od alkoholu lub narkotyków oraz co do której został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Przepisy ustawy Prawo o Ruchu Drogowym dopuszczają prowadzenie tylko wybranych pojazdów bez konieczności uzyskiwania uprawnień i zdawania egzaminów (tak jest np. z rowerami, motorowerami i skuterami). Dotyczy to jednak tylko tych osób, które mają ukończone 18 lat. Młodszy kierowcy takich pojazdów powinni mieć kartę rowerową lub motorowerową.

NOWE PRZEPISY : Po raz pierwszy na egzaminie

Kandydat na prawo jazdy przed przystąpieniem po raz 1-szy do egzaminu państwowego musi przejść szkolenie podstawowe w zakresie odpowiedniej kategorii prawa jazdy. W przypadku kategorii B, uprawniającej do poruszania się samochodami osobowymi, szkolenie można rozpocząć na 3 m-cie przed 18 rokiem życia.

Na kurs na prawo jazdy może udać się osoba, która oprócz wymaganego wieku ma także orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem. W przypadku gdy szkolenie chce rozpocząć kandydat, który nie ma jeszcze 18 lat, to konieczne musi przedstawić pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych.

NOWE PRZEPISY : Co zmienią nowe przepisy?

Pierwszą zauważalną zmianą jest **ograniczenie liczby fotoradarów**. Już niebawem gminy stracą to źródło jako automat do zarabiania pieniędzy. Z polskich dróg mają zniknąć wszystkie atrapy fotoradarów, a właściwe urządzenia pojawią się tylko w najbardziej niebezpiecznych miejscach. Będą one musiały być również odpowiednio oznakowane.

Przepisy nowej ustawy wydłużają okres postępowania mandatowego z 60 do 180 dni celem odciążenia sądów grodzkich, do których trafia zbyt duża ilość spraw dotyczących mandatów.

19. NOWE PRZEPISY : Fotoradary – co nowego ?

Limit prędkości wzrośnie :

- na drogach ekspresowych do **120 km /h**
- na autostradach do **140 km/h**

Nowy akt normatywny zawiera również poprawki Senatu dzięki, którym **limit prędkości na drogach ekspresowych wzrośnie** do 120 km/h, a na autostradach do 140 km/h. **Ponadto kierowcy będą mogli przekraczać dozwoloną prędkość o 10 km/h bez żadnych konsekwencji.**

1. Nadzór nad radarami od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przejmie teraz **Inspekcja Transportu Drogowego**

2. Funkcjonariusze **Straży Miejskiej** będą mogli odtąd kontrolować kierowców nie tylko na obszarze zabudowanym, ale także poza nim: na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

20. NOWE PRZEPISY : Punkty karne

Punkty karne

To punkty, które otrzymuje uczestnik ruchu drogowego w przypadku łamania przepisów. Przy przekroczeniu dozwolonej ilości punktów karnych następuje wstrzymanie uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym i skierowanie kierowcy na ponowny egzamin.

Limit punktów karnych

Dopuszczalny **limit punktów karnych dla kierującego**, posiadającego prawo jazdy przez okres powyżej 1 roku, **wynosi 24**. Po przekroczeniu tej liczby sporządzany jest wniosek zatrzymanie prawa jazdy i sprawdzenie kwalifikacji kierowcy (kierowany jest on na egzamin sprawdzający, test teoretyczny i praktyczny).

W przypadku kierowcy, który **posiada prawo jazdy krócej niż rok, limit punktów wynosi 20**. Po jego przekroczeniu sporządzana jest decyzja administracyjna o cofnięciu prawa jazdy z wnioskiem o skierowanie go na ponowny kurs.

Sumowanie punktów karnych

Kierowca otrzymuje punkty karne za każde popełnione wykroczenie. Ekstremalny przykład: np. gdy kierujący ominie pojazd, który jechał w tym samym kierunku, który zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu (kara 10 pkt.), nie zastosuje się do sygnałów świetlnych (kara 6 pkt.) i w dodatku przekroczy dozwoloną prędkość powyżej 50 km/h (kara 10 pkt.), może stracić uprawnienia nawet w ciągu kilku minut.

Informacja o ilości posiadanych punktów

Informację o ilości zgromadzonych punktów karnych można uzyskać osobiście w Rejonowej lub Wojewódzkiej Komendzie Policji.

Dane o ilości punktów karnych można otrzymać:

- * ustnie – bezpłatnie
- * pisemnie - w formie zaświadczenia o wpisie w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Warunkiem otrzymania zaświadczenia o wpisie w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego jest uiszczenie opłaty skarbowej określonej w obowiązującej od dnia 01.01.2007r. ustawie z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635), w wysokości 17 zł.

Osoby nie zameldowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej powinny skierować się z wnioskiem o wydanie zaświadczenia do Wydziału Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w Warszawie ul. Puławska 148/150, 02-514 Warszawa.

Uwaga!!!

Informacji o ilości zgromadzonych punktów nie udzielają policjanci podczas kontroli drogowej.

Informacja o ilości punktów nie jest udzielana telefonicznie ani w formie elektronicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (paragraf 8) każdemu kierującemu, który na swoim koncie zgromadził punkty karne (min 6, max 24), przysługuje **prawo odpłatnego szkolenia (1 raz na sześć miesięcy)**, po którym odejmuje się **6 punktów karnych**.

Warunkiem przystąpienia do szkolenia jest nieprzekroczenie limitu punktów.

Do maksymalnej liczby punktów karnych zaliczane są także te otrzymane przy udziale fotoradaru, a niedopisane jeszcze do konta kierowcy. Jeżeli limit punktów zostanie przekroczony np. poprzez dodanie punktów otrzymanych za wykroczenie zarejestrowane fotoradarem, którego miejsce miało z wcześniejszą datą niż data odbycia kursu, odejęte punkty zostają anulowane, a prawo kierowania pojazdem wstrzymane.

Z przywileju zmniejszenia punktów nie mogą skorzystać osoby posiadające uprawnienia krócej niż rok.

Szkolenie

Szkolenie można odbyć na własny koszt, w dowolnie przez siebie wybranym ośrodku ruchu drogowego na terenie kraju.

NOWE PRZEPISY : Zmiany w "prawie rowerowym"

Nowelizacja prawa o ruchu drogowym, która ma wprowadzić wiele zmian w przepisach dotyczących ruchu rowerzystów, ale nie tylko, bowiem te przepisy będzie musiał znać każdy kierowca:

1. Jedna z poprawek zgłoszonych do nowej ustawy zakłada wprowadzenie obowiązku używania kasku ochronnego podczas jazdy rowerem przez dzieci do 15-go roku życia.
2. Ustawa zawiera nowe definicje roweru i wózka rowerowego, co oznacza prawne dopuszczenie na ścieżki dla rowerów przyczepki do przewożenia dzieci. Zgodnie z nowelizacją , rower to pojazd o szerokości do 90 cm poruszany siłą mięśni. Rower może być wyposażony w silnik elektryczny zasilany napięciem nie wyższym niż 48 V, który rozpędza pojazd do maksymalnie 25 km/h. Wózek rowerowy jest zdefiniowany jako pojazd mierzący ponad 90 cm szerokości, poruszany mięśniami jadącego lub pomocniczym silnikiem. Oznacza to, że ryksza, której szerokość nie przekracza 90 cm, jest rowerem, i można nią jeździć po ścieżce rowerowej. Szersze ryksze, np. do przewożenia dwóch osób obok siebie, nadal będą musiały jeździć po zwykłej jezdni. Ponieważ standardowa szerokość przyczepki dla dzieci nie przekracza 70-90 cm, będzie wolno jeździć rowerami ciągniętymi takie przyczepy po ścieżkach rowerowych.
3. Kolejna poprawka proponuje wykreślenie z noweli zapisu mówiącego, że kierujący rowerem może wyprzedzić z prawej strony inne niż rower, powoli jadące pojazdy. Jednak np. w dużych miastach z prawej strony samochodów stojących w korku szybko przemieszczają się jadące specjalnym pasem autobusy, więc taki zapis mógłby narazić rowerzystów na niebezpieczeństwo.
4. Proponuje się zmianę zapisu mówiącego o tym, że **w wyjątkowych wypadkach rowerzysta może jechać drogą obok innego roweru**. Wnosi się, aby dotyczył on jedynie tych, którzy opiekują się jadącym rowerem dzieckiem.

5. Uchwalona przez Sejm pod koniec lutego nowelizacja prawa o ruchu drogowym wprowadza m.in. **nowe definicje roweru i wózka rowerowego** oraz stanowi, że rowerzysta jadący prosto ścieżką rowerową ma pierwszeństwo przed skręcającym samochodem.

6. Wprowadza znaną od dziesięcioleci w krajach zachodnich **śluzę dla rowerów** - część pasa ruchu między linią zatrzymania samochodów a skrzyżowaniem. Pozwala ona rowerzystom ustawić się bliżej skrzyżowania i ułatwia skręcanie. Dzięki śluzie rowerzyści wcześniej mogą ruszyć po zmianie świateł, są też lepiej widoczni dla kierowców.

7. Ustawa pozwoli rowerzystom, motorowerzystom i motocyklistom korzystać ze środkowej części (a nie tylko skrajnej prawej), pasa na rondzie, co ułatwi zmianę kierunku jazdy, zmniejsza też ryzyko wymuszenia na jadącym prosto rowerzyście pierwszeństwa przez pojazd, który zmienia pas, by zjechać z ronda.

8. Nowela stanowi także, że jeżeli rowerzysta jedzie z dzieckiem do lat 10 a jest zła pogoda lub kiedy chodnik ma co najmniej dwa metry szerokości, a ruch na jezdni jest dozwolony z prędkością ponad 50 km/h, wtedy **rowerzyście wolno jechać chodnikiem**.

V. PRAWO JAZDY: jak zdać i gdzie najłatwiej ?

Polacy zdobywają prawo jazdy na "Czecha"

Dlaczego warto zdawać egzamin u naszych południowych sąsiadów? Do Radia Gdańsk zgłosiła się firma oferująca bezstresowe zdawanie egzaminu na jazdy w Czechach.

Dziennikarze zbadali sprawę i uznali, że ten proceder nie jest legalny. Zdobyć dokumentu opiera się na sfałszowanym meldunku. Firma reklamująca się w Radiu Gdańsk oferowała, że za 2100 złotych będzie można uzyskać prawo jazdy kategorii B, a za 2600 - kategorii C (informacja z "Dziennika Bałtyckiego").

Kiedy łatwiej zdobyć prawo jazdy (legalnie) ?

Egzamin zdasz bez problemów zimą. Zimą więcej osób pomyślnie zdaje egzamin na prawo jazdy, częściej niż np. w lipcu.

Powód? Kandydaci na kierowców jeżdżą w zimie z dużo mniejszą prędkością (dane z Rzeczypospolitej).

Egzamin w okresie lata czy jesieni, nie należy do łatwych. A trzeba jeździć po mieście 30 minut.

Prawo jazdy bez stresu i egzaminu na Ukrainie.

W Internecie możemy natknąć się na takie ogłoszenie: - Weź ze sobą paszport, 2 tys. dolarów i jedź na Ukrainę.

Po co? Aby szybko i bezstresowo zdobyć prawo jazdy, trzeba wyjechać na Ukrainę. Płacisz 2 tys. dolarów za prawo kategorii B, jedziesz dwa razy do Lwowa i niczym się nie martwisz. Ten dokument masz na 99 procent już prawie w kieszeni .

Cyt:(....wszystko jest legalne (zapewnia właściciel firmy, która od kilku miesięcy ma nawet swoją stronę w internecie). Zaświadczenie o ukończeniu kursu nauki jazdy? Znajomość ukraińskiego? To zbędne. Egzamin zdaje się przy pomocy tłumacza i to on zakreśli właściwe odpowiedzi. Egzamin praktyczny? Bezstresowy. W samochodzie nie ma kamer i nie wyjeżdża się do miasta - cały egzamin odbywa się na placu manewrowym. Na Ukrainie należy pojawić się dwukrotnie. Pierwszy wyjazd jest po to, by się zameldować na 3 miesiące, zdobyć zaświadczenie lekarza, zrobić zdjęcia i przetłumaczyć paszport. Egzamin zdaje się podczas kolejnego wyjazdu - dwa tygodnie później i od razu odbiera się prawo jazdy. Co potem? Trzeba przetłumaczyć dokument i udać się do urzędu, by wymienić je na polskie prawo jazdy. Koszt tej operacji 71 zł...). **Aż strach pomyśleć jakie umiejętności posiada kierowca, który nabył w ten sposób prawo jazdy !**

Gdzie najłatwiej zdać egzamin na prawo jazdy ?

Egzamin o wiele łatwiej jest zdać w małym mieście. A "e-ki" wręcz paraliżują małe miasta (twierdzą eksperci). Ostatnio z tego powodu w Polsce rozwija się turystyka egzaminacyjna. Na przykład w Sieradzu, egzamin na prawo jazdy zdaje dwa razy więcej osób niż mieszkańców małe miasto. Statystyki podnoszą głównie przyjeżdżający na egzaminy kursanci z Łodzi. Zapytany jeden z nich o powód, odpowiada: (cyt*...no ,bo w Sieradzu jest dziesięć ulic i trzy runda, więc dużo łatwiej jest zdać egzamin, średnia zdawalność w Łodzi wynosi 28 %, w Sieradzu natomiast 39 %.

W Łodzi na ok. 700 tys. mieszkańców odbywa się tylko 95 tys. egzaminów rocznie. Tak jest też w Skierniewicach. Tam na 49 tys. mieszkańców w 2009 roku odbyło się 59 tys. egzaminów. To prawdziwy „boom”, zdarza się, że przyjeżdżają ich całe autokary. Najazdem turystów egzaminacyjnych zbulwersowani są mieszkańcy małych miejscowości, mają oni dość korków i domagają się od Ministerstwa Infrastruktury rejonizacji w egzaminach na prawo jazdy.

Pogoda staje się przyjacielem kursanta dopiero wtedy, gdy zaczyna się zima i warunki są najgorsze.

Okazuje się, że wbrew zdrowemu rozsądkowi i potocznej opinii, zimą jest łatwiej jeździć i zdać egzamin. Powodem jest fakt, że wszyscy jeżdżą nie tylko wolniej, ale i dużo ostrożniej. Różnice w zdawalności egzaminów, zależnie od pory roku, zauważono m.in. wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego (WORD) w Lublinie, Radomiu i Rzeszowie. Zimą, egzamin na prawo jazdy zdaje o 9-12 % więcej kandydatów na kierowców niż w lecie. W Lublinie np., gdy jest ślisko i pada śnieg, egzamin zalicza ponad 50 % zdających, natomiast w lecie zdaje zaledwie 38 %.

Kobiety muszą dłużej uczyć się na prawo jazdy ?

Z danych statystycznych: o ile do zdobycia prawa jazdy mężczyznom wystarcza średnio 17 lekcji, kobietom potrzeba aż 21. Także więcej kobiet (57 proc.) niż mężczyzn (54 proc.), podchodzi do egzaminu drugi raz. Panie także inaczej zachowują się w czasie egzaminu. Mężczyźni, w zależności od płci egzaminatora, albo z nim flirtują albo starają się zaprzyjaźnić, kobiety po prostu się denerwują. Ankietę wśród 3 tys. kierowców przeprowadziła porównywarka rynku, www.confused.com. Mężczyźni zdają egzamin średnio w wieku 19 lat i 8 miesięcy, a kobiety, gdy mają 20 lat i 6 miesięcy.

Prawo jazdy od 20 lat?

Skąd wynika sugestia w mediach by podwyższyć wiek początkujących kierowców? Czy młodzi powinni prowadzić samochód? Opinia naukowców: - Młody wiek przekłada się na niewykształcony mózg, konkretnie płat czołowy. Prowadzi to do gwałtownych, nieprzemyślanych reakcji i znacznie mniejszej umiejętności oceny sytuacji i dlatego tak wielu ginie w wypadkach. Australijskie Centre for Automotive Research ustaliło, że niepełny rozwój mózgu jest jednym z trzech kluczowych powodów dużego odsetka wypadków, których sprawcami byli kierowcy poniżej 20 roku życia. W przypadku Australii, gdzie prawo dopuszcza młodszy wiek kierowcy niż w Polsce, osoby między 16 a 24 rokiem życia stanowią 13 proc. kierowców. **Odpowiadają jednak za jedną trzecią wypadków w których są ofiary śmiertelne.** Najczęściej zabijają i giną z powodu **małego doświadczenia, bycia rozpraszani przez urządzenia** (komórki, ipody etc.) i biologiczną **tendencję do ryzykowania**. Fakt, że mózg nie jest do końca wykształcony u ludzi poniżej 20 roku życia, to kwestia biologii.

Młode kobiety są za kierownicą groźniejsze od mężczyzn (wg Francuzów)

Jeżdżą za szybko i nie patrzą na drogę. Dziewczyny za kierownicą zajmują się wszystkim, tylko nie prowadzeniem. Do tego mają większe ciążoty do szybkiej jazdy niż ich mężczyźni rówieśnicy (informuje journalgazette.net).

89 proc. nastolatków przyznaje się do **używania komórki w czasie jazdy (51 proc. dziewcząt i 38 proc. chłopców)**, 23 proc. przyznaje się do prowadzenia po alkoholu.

84 proc. dziewcząt i 69 proc. chłopców bawi się radiem w samochodzie w czasie jazdy.

48 proc. dziewczyn i 36 proc. chłopaków lubi przekraczać limit prędkości o więcej niż 15 km/h.

77 proc. nastolatków nie lubi jeździć w aucie prowadzonym przez innego nastolatka, jednak tylko 59 proc. zwróci uwagę kierowcy gdy ten zachowuje się niebezpiecznie. Rzadziej dziewczyny (53 proc.) niż chłopcy (66 proc.).

W 2008 roku 9 proc. nastolatek i 20 proc. nastolatków twierdziło, że jeździ agresywnie. W 2009 mówiło tak **16 proc. dziewcząt i 13 proc. chłopców**.

Jednocześnie **82 proc.** twierdzi, że jeździ bezpiecznie. Zmiany dostrzegają już ubezpieczyciele.

Stawki dla młodych kobiet są już praktycznie równe stawkom obowiązującym młodych mężczyzn.

Tak GPS zabija kierowców. Tysiące wypadków. Polskim kierowcą kieruje maszyna.

Nie można ufać nawigacji satelitarnej ! Ufaj własnemu rozsądkowi

To kolejne przypadki, w którym kierowcy bardziej ufają technice niż własnemu rozsądkowi.

Dramat 46-letniego mężczyzny rozegrał się na autostradzie w Saksonii(Niemcy). GPS kazał mu zawrócić i jechać w przeciwną stronę. Po wykonaniu tego manewru zderzył się z samochodem jadącym tym samym pasem. **Lista ofiar GPS jest coraz dłuższa.** Jest na niej również Włoch, któremu nawigacja znalazła drogę na skróty w mieście - a okazały się nią strome schody.

Dwa lata temu brytyjscy kierowcy pogotowia kierując się GPS-em **nie dojechali do ponad 100 wezwań**, trafili pod zupełnie inne adresy. Pomyłki to niemalże powszechna przypadłość systemu GPS.

W/g danych brytyjskiej firmy ubezpieczeniowej Direct Line, blisko **300 tys. brytyjskich kierowców uczestniczyło w wypadkach** lub było bliskich ich spowodowania po wskazówkach nawigacji satelitarnej (twierdzi portal digitallife.pl)

W 2008 roku sprzedaż GPS w Wielkiej Brytanii wzrosła o 182 procent, w Europie dla porównania wzrost wyniósł 20 procent. W Polsce wzrost nastąpił z 230 do 630 tys. sprzedanych egzemplarzy.

Jakich producentów GPS kierowcy wybierają?

Liderem jest tajwańska firma Mio, dobre wyniki osiągają w Polsce także Garmin, Navigon i Tom Tom. Według "Gazety Prawnej" sprzedają się zestawy najtańsze (około 200 złotych) bądź w promocjach (dane pochodzą z forsal.pl).

VI. Mandaty w Polsce i za granicą

1. Wybryki za kierownicą

Otrzymać mandat to przecież żadna sztuka, na pewno przekonał się o tym każdy z nas. Jednak doniesienia z mediów są dowodem, że niektórzy kierowcy są nietuzinkowi.

Co zrobić, by na zawsze zapisać się w pamięci społeczeństwa, jako naprawdę „najlepszego” kierowcę? No, i gdzie się podjąć tego wyzwania ?

1. **Prędkość 260 km/h - mandat = 33.000 USD !!!**

Jednym z najdziwniejszych mandatów na świecie, był nałożony na brytyjskiego kierowcę zespołu F1 Red Bull – David’a Coulthard’a. W trakcie zamkniętej imprezy tego zespołu, David Coulthard rozpędził swój pojazd do **260 km/h !!!**. Zignorował on zalecenia (przestrzegany przed obowiązującym prawem) i przemknął przez most na którym miał zwinąć i...**otrzymał mandat w wysokości 33 tysięcy dolarów !!!**

2. **W Finlandii bezrobotny jest ponad prawem...**

W Finlandii łamać przepisy można do woli, pod warunkiem, że **JEST SIĘ BEZROBOTNYM ?!** Fiński system wykroczeń drogowych ustala wysokość mandatów na podstawie osiąganego dochodu. Za sprawą tego prawa rekordowe mandaty zasądzone tam 54-letniemu dyrektorowi fińskiej Nokii, Anssiemu Vanjoki (**116.000 EURO !**). Biznesmen miał wielkiego pecha, ponieważ gdyby jechał kilka km/h wolniej otrzymałby standardowy, dużo niższy mandat (ostatecznie sąd jednak złagodził karę do **6.000 EURO**).

3. **Szwajcaria – mandat w wysokości 860.000 złotych !!!**

W Polsce nie spotka nas dotkliwa kara za przekroczenie prędkości, musimy jednak uważać, jeśli zbyt mocno nacisniemy „nogę na gaz” w Szwajcarii. W styczniu 2010 r, w Sankt Gallen, lokalny sąd ukarał pewnego Szwajcara podróżującego Ferrari, szokującym mandatem **300 tysięcy franków**, co w przeliczeniu daje kwotę ok. **860 tysięcy złotych!**

4. **Rekord Polski *****

Jeśli chodzi o potencjalne bankructwo wywołane wygłupami za kierownicą na naszych drogach, nie ma się o co martwić. Takiej próby dokonał 25-letni kierowca z Dąbrowy Górniczej. W ciągu kilkunastu minut uzyskał on **205 punktów karnych**, pobijając **nieoficjalny rekord Polski !** A Mandat? Zaledwie **500 złotych !**

5. **Polskie absurdy ! A może karać za głupotę?**

Kolejnym dowodem na absurd naszego prawa są mandaty dla... kierowców ciężarówek wożących piasek do napełniania worków podczas ubiegłorocznej powodzi! Zdarzenie miało miejsce w okolicach Kwidzyna. Ci nadgorliwcy to **inspektorzy transportu drogowego**, sprawdzający, czy pojazdy nie przekroczyły dopuszczalnego załadunku (**!!!!**), ciekawe co na to **Inspekcja Drogowa?** A może ktoś się za to weźmie? **A może te mandaty mają pokryć powodzianie?!** (z dotacji, w podziękowaniu za ratunek).

6. **Milioner może poszaleć ?**

Kolejny rekord ustanowił kolejny Fin – Jari Baer. Miał niesamowitego pecha, za jazdę 82 km/h otrzymał mandat w wysokości **111 888 EURO**. Tym razem ponownie było zbyt szybko zaledwie o kilka kilometrów. Przepisy okazały się nieubłagane, a pechowy milioner (który akurat wtedy sprzedawał firmę za kilka milionów Euro) nie zgodził się z decyzją sądu.

7. Jak stracić BUGATTI VEYRON w Holandii ?

Najciekawszym przykładem głupoty jest 20 letni Holender, kierujący bolidem **Bugatti Veyron**. Jeden z najlepszych seryjnych wozów świata został skonfiskowany przez policję za jazdę z prędkością 160 km/ h (tam, gdzie obowiązywała prędkość do 80 km/ h). Kierowca nie tylko stracił prawo jazdy, ale także auto. Najgłupsza reklama firmy, ciekawe co na to powiedział właściciel Bugatti !?

8. Rarytas

I rarytas, któż z nas nie chciałby rozwinąć seryjnym motocyklem prędkości **615 km/h ?** Jak to możliwe? Włoski kierowca uplasował się w rankingu najszybszych dzięki „pomyłce” fotoradaru. **Pierwsze miejsce za mandatową wpadkę wszechczasów, dla włoskich CARABINIERI.**

9. Jedź Jaguarem XJ – nie dostaniesz mandatu.

Ciekawostka! Według amerykańskich badań, przeprowadzonych na próbie aż **1,5** miliona pojazdów, by nie dostać mandatu najlepiej jeździć... **Jaguarem XJ**. Statystyki wskazują, że kierowcy Jaguarów są karani mandatami aż o 88% rzadziej, niż posiadacze innych pojazdów. A może jeżdżą nimi tylko starsi, stateczni panowie?

2. Mandaty za granicą

Państwa w których obowiązują najwyższe kary finansowe za przekraczanie prędkości i ich przybliżone maksymalne wartości:

Nr 1. Dania, Finlandia, Szwajcaria = mandaty bez limitu

System karania mandatami **związany z wysokością zadeklarowanych dochodów**. Bezapelacyjni rekordziści w wymierzaniu wysokich kar za przekraczanie prędkości to Dania i Finlandia oraz kochająca porządek Szwajcaria. Ponieważ kary są kalkulowane na podstawie zarobków kierowcy i prawo nie określa górnej ich granicy, sądy w tych krajach nie raz ustalały ich wysokość na równowartość **kilkuset tysięcy złotych**. Ostatnio głośna była sprawa pewnego Szweda, któremu za jazdę po autostradzie w Szwajcarii z prędkością 290 km/h groziła kara w wysokości **miliona franków**.

Nr 2. Kanada = 75 tys. zł

Wysokość maksymalnego mandatu, jaki obowiązuje w Kanadzie może oszołomić, ale tak naprawdę obowiązuje **tylko w jednej prowincji** -Albercie. Najbardziej zaludniona prowincja tego północnoamerykańskiego kraju - Ontario - ustaliła najwyższą karę za szybką jazdę na poziomie **30 tysięcy złotych**. Co ciekawe, w pozostałych prowincjach maksymalne kary są o wiele łagodniejsze i oscylują w granicach **trzech tysięcy złotych**.

Nr 3. Francja = 15 tys. zł

Wprawdzie maksymalny mandat, jaki możemy otrzymać we Francji gdy przekroczymy dozwoloną prędkość o ponad 50 km/h to **1500 euro**, ale dzieje się tak tylko wtedy, gdy karani jesteśmy za to po raz pierwszy. W przypadku **powtarzającego się wykroczenia**, sędzia może zwiększyć tę grzywnę do **3750 euro**, oprócz tego ma też prawo wtedy **pozbawić kierowcę wolności nawet na trzy miesiące**.

Nr 4. Wielka Brytania = 11,5 tys. zł

Maksymalna kara za przekroczenie prędkości w Zjednoczonym Królestwie Wielkiej Brytanii w przypadku, gdy sprawa trafi do sądu wynosi **1000 funtów**, ale znacznie więcej można zapłacić, gdy wykroczenie zostało popełnione **na autostradzie** - wówczas maksymalna kara finansowa może wynieść aż **2500 funtów**.

Nr 5. Portugalia = 10 tys. zł

Za przekroczenie dozwolonej prędkości można otrzymać karę w wysokości **2500 euro**, ale tak wysoka suma dotyczy tylko osób, które zarabiają odpowiednio dużo (tak jak w krajach skandynawskich, wysokość grzywny jest skalkulowana **na podstawie zarobków**, ale tutaj przynajmniej jest ustalona jej górna granica).

Nr 6. Norwegia = przypadek szczególny

W Norwegii nie obowiązuje system nakładania kar za przekroczenie prędkości uzależniony od dochodów kierowcy, sama wysokość mandatów też nie odpowiada wizerunkowi **jednego z najdroższych krajów świata**. Maksymalna ustalona kara w wysokości ok. **4500 zł** za przekroczenie prędkości, to duża kwota, ale coś innego wywołuje szok. W Norwegii (bardzo podobnie jak w Szwajcarii) bardzo rozpowszechniona jest praktyka "**obywatelskiego donosicielstwa**", czyli ze strony innych kierowców zamiast ostrzegawczego migania światłami możemy raczej spodziewać się telefonu na policję, jeśli tylko zauważą naszą nieprzepisową jazdę. Jednak niezwykle jest to, że policja ma w zwyczaju karać właśnie **na podstawie informacji od osób prywatnych**, jeśli tylko da im wiarę.

Jeśli natomiast poczuje się sfrustrowani bardzo drakońskim ograniczeniem prędkości **na autostradach do 90 km/h** (na niektórych odcinkach do 100 km/h) i przyspieszymy do typowej, europejskiej prędkości autostradowej, oprócz wysokiego mandatu możemy spodziewać się pozbawienia wolności. Norwegia jest państwem, które regularnie **karze więzieniem za szybką jazdę**, już za przekroczenie dozwolonej prędkości o 31 km/h za kratki powędrujemy na min. 18 dni.

W Wielkiej Brytanii : film z komórki może być koronnym dowodem w sądzie

Sąd może ukarać pirata drogowego na podstawie nagrania wideo dostarczonego przez świadka zdarzenia. Każdy ma prawo nagrywać rozmowy, jeżeli sam w nich uczestniczy, bez uprzedzania rozmówcy o tym fakcie. Nawet 500 funtów nagrody może dostać dzisiaj mieszkaniec Londynu, który dostarczy na posterunek policji zdjęcie lub film przedstawiający źle zaparkowany samochód sąsiada lub sytuację, gdzie nie sprząta on po psie podczas porannego spaceru. Chociaż na wprowadzenie podobnych gratyfikacji w Polsce nie można liczyć w perspektywie najbliższych lat, to nie oznacza, że nagranie z komórki nie może stanowić dowodu w polskim sądzie i przyczynić się do ukarania pirata drogowego czy chuliganów dewastujących przystanek autobusowy.

3. Ratuj się konwencją

& W sprawie wyposażenia samochodu decydują wytyczne **& wiedeńskiej konwencji o ruchu drogowym**. Według jej zapisów "**policja drogowa nie ma prawa nakładania mandatu na kierowców samochodów zagranicznych, wyposażonych zgodnie z wykazem wynikającym z rodzimego prawa o ruchu drogowym, ale niewystarczająco z punktu widzenia kraju, przez który przejeżdżają**".

Co to oznacza w praktyce? Na przykład policja niemiecka nie może w Niemczech karać polskich kierowców za brak lub nieodpowiednio wyposażoną apteczkę samochodową (w Polsce jest ona zalecana, ale nieobowiązkowa). Jeśli zatrzymają nas Słowacy i będą lustrować nasz samochód zgodnie ze swoimi wymogami, ale zbyt szczegółowo, warto powoływać się na konwencję wiedeńską przede wszystkim.

Mandat za granicą. Płać lub do sądu.

Przepisy drogowe u naszych południowych i zachodnich sąsiadów należą do najbardziej restrykcyjnych w Europie. Gdy polski kierowca popełni wykroczenie za granicą, musi zapłacić mandat na miejscu. Jeżeli odmówi (np. z powodu braku pieniędzy), to policja może go skierować do sądu, gdzie w trybie przyspieszonym orzekana jest kara, może to być zajęcie samochodu na poczet długu, a nawet areszt (wszystko zależy od rodzaju wykroczenia). **Przestrzegamy naszych kierowców!**

Chociaż Unia Europejska dąży do ujednolicenia przepisów, to akurat te dotyczące ruchu drogowego są szczególnie zróżnicowane. Jeżeli chodzi np. o fotoradary, to współpraca między krajami UE nie do końca jest jeszcze ujednolicona. Jeśli nasze wykroczenie zostanie uwiecznione na zdjęciu w innym kraju, to kraj ten nie ma możliwości egzekucji takiego mandatu w Polsce.

W Polsce siadając za kierownicę można mieć **0,2 promila** alkoholu we krwi, w **Austrii, Niemczech i Francji 0,5**, a w **Wielkiej Brytanii i Irlandii** nawet **0,8 promila**. Ale już w **Czechach i Słowacji** nie można nawet mieć w organizmie sfermentowanych owoców, bo alkomat może wykazać więcej niż **0,0 promila**. Podobna sytuacja jest w krajach **Skandynawskich**, gdzie za jazdę pod wpływem alkoholu można trafić do aresztu.

A w **Rosji** ? A w Rosji pełna swoboda: **Można prowadzić samochód do stanu upojenia alkoholowego !**

Ciekawe jak rosyjski policjant stwierdza stan upojenia alkoholowego? Patrzy głęboko w oczy czy też nakazuje przejście wzdłuż białej linii (tak jak w USA) ?

W Czechach i Słowacji kierowcy drżą przed policją.

Co kraj, to obyczaj, inne są też przepisy związane z dopuszczalną prędkością. Należy pamiętać, że w Czechach i na Słowacji w terenie zabudowanym można jechać najwyżej **50km/h**, w tych krajach (po niedawnym zastrzeżeniu przepisów prawa drogowego), policja bardzo rygorystycznie go egzekwuje. Nowe przepisy drogowe w Czechach są obecnie w czołówce najbardziej restrykcyjnych w Europie, za nieprzestrzeganie przepisów grożą tam teraz wysokie mandaty (Zdenek Kudrna, kierowca TIR-a: Jak widzimy policję na drodze, to aż drżymy ze strachu, zero tolerancji).

W Czechach **można trafić do aresztu** nie tylko za jazdę po alkoholu (powyżej **0,0** promila) lub narkotyków, ale również za brak dokumentów. Lepiej **nie używać antyradaru**, który jest tam całkowicie zakazany. Gdy kierowca zostanie złapany za jego użycie, czeka go mandat do **15 tys. zł**. Kierowco, nie parkuj też na miejscu przeznaczonym dla niepełnosprawnych (można wtedy zapłacić mandat w wysokości **1,5 tys. zł**). **Brak winietki to 750 zł**.

Punkty karne w tym kraju może dostać również obcokrajowiec, po zebraniu **12 punktów** przez rok ma się zakaz prowadzenia pojazdów na terenie Czech.

Niemcy mogą zabrać nawet laptopa na poczet kary !

W Niemczech restrykcje czekają również kierowców łamiących prawo .Od 02.2010 r obowiązuje tam nowy cennik mandatów, a polskie samochody są tam często i bardzo chętnie kontrolowane. Za przekroczenie prędkości w terenie zabudowanym grozi mandat do **760 Euro**, w terenie niezabudowanym do **600 Euro**.

Jazda po alkoholu w **Niemczech** ? Mandat nawet do **3 tys. euro!** Nie masz pieniędzy ? Żadnych mandatów kredytowych, grozi ci areszt lub zajęcie mienia, jeżeli kierowca nie ma pieniędzy, policja może przeszukać samochód i na poczet kary zarekwirować jakąś wartościową rzecz, np. laptopa, a kiedy mandat jest odpowiednio duży, to także auto może trafić na parking policyjny (do czasu wpłaty).

Uważaj, twój urlop może się skończyć zanim się zacznie.

Dopuszczalna zawartość alkoholu we krwi oraz dopuszczalna prędkość w wybranych krajach:

KRAJ	WSKAZANIE ALKOHOLU	PRĘDKOŚĆ NA TERENIE ZABUDOWANYM	PRĘDKOŚĆ POZA TERENEM ZABUDOWANYM	PRĘDKOŚĆ NA AUTOSTRADZIE
Czechy	0 promila	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Rumunia	0	50	90	120
Słowacja	0	50	90	130
Węgry	0	50	90	130
Dania	0,2	50	80	110
Polska	0,2	50	90	130
Szwecja	0,2	50	90	110
Belgia	0,5	50	70	120
Bułgaria	0,5	50	70	120
Litwa	0,4	50	100	130
Austria	0,5	50	100	130
Francja	0,5	50	90	130
Grecja	0,5	50	90	120
Hiszpania	0,5	50	90	120
Holandia	0,5	50	90	120
Niemcy	0,5	50	100	bez ograniczeń
Portugalia	0,5	50	90	120
Słowenia	0,5	60	80	120
Irlandia	0,8	50	80	120
Wielka Brytania	0,8	50	80	110
Włochy	0,8	50	90	130

Wielka Brytania: Fotoradary a „Pies Pawłowa”

Brytyjska policja podaje, że połowa zamontowanych fotoradarów to fikcja.

Wszyscy znamy to z własnego doświadczenia. Jedziemy sobie, przed oczami miga nam znak ostrzegający przed **fotoradarem**, patrzymy na prędkościomierz, (zazwyczaj) hamujemy i spokojnie mijamy skrzynkę. Co innego, gdy nie uda nam się wyhamować samochodu, wtedy kolejne kilometry pokonujemy zastanawiając się, czy wewnątrz znajdował się ten znienawidzony policyjny sprzęt.

Na Wyspach Brytyjskich znajduje się (według nieoficjalnych danych) **3500** fotoradarów, z czego połowa jest fikcyjna. Jazda może przypominać skreślanie Toto Lotka na chybił trafił.

W Polsce mamy około **2000** skrzynek. Ile z nich jest zwykłym karmnikiem, a ile maszynką do mandatów?

Tego dokładnie nie wiadomo, ale biorąc pod uwagę, że nasz kraj jest znacznie mniej zamożny od UK, możemy się spodziewać, że spora część działa niczym syndrom Pawłowa (pies Pawłowa), zwalniamy, widząc samą skrzynkę, a często nawet sam znak ostrzegawczy...

Fotoradar wciągnie Cię na czarną listę w Holandii i Niemczech.

Policje krajów takich jak **Niemcy** czy **Holandia** potrafią ustalić miejsce zamieszkania kierowcy i wysłać do niego mandat. **Oczywiście można to zignorować**, jednak popełniający wykroczenie trafia na **czarną listę** w danym kraju i przy każdej następnej kontroli, policja zażąda spłaty mandatu i to z odsetkami, które mogą być wielokrotnie większe od pierwszej kwoty. Autostrada w **Holandii** to dozwolona prędkość **120 km/h**. Znany jest przypadek, gdy niemiecka policja przysłała pismo z nakazem zatrzymania prawa jazdy na trzy miesiące. Ponieważ kierowca jeździł często do Niemiec, nie pozostało mu nic innego, jak odesłać prawo jazdy "do niemieckiego aresztu".

Słowacy bardzo skrupulatni

Wiele zamieszania wywołuje z obowiązkowe wyposażenie samochodu. W krajach takich jak **Niemcy**, w których jeśli kierowca nosi okulary korekcyjne, **musi mieć również zapasową parę. Prawdziwymi rekordzistami w tej kwestii są Słowacy**. W 2006 r. wprowadzili oni restrykcyjne prawo drogowe zgodnie z którym w samochodzie powinny się znajdować: **zapasowe bezpieczniki, żarówki oraz koło, podnośniki, klucz do kół, linka holownicza, kamizelki odblaskowe, trójkąt ostrzegawczy i apteczka**.

Jej wymagana zawartość może przyprawić o ból głowy (plastry, opatrunki, gumowe rękawiczki, folie izotermiczne i jeszcze kilkadziesiąt innych pozycji). **Policja słowacka jest bardzo bezwzględna w sprawie wyposażenia, szczególnie, kiedy widzi samochód na obcych tablicach**.

WAGA ! Ratuj się konwencją i zdrowym rozsądkiem

Okazuje się, że w sprawie wyposażenia samochodu decydują wytyczne wiedeńskiej konwencji o ruchu drogowym.

Według jej zapisów "policja drogowa nie ma prawa nakładania mandatu na kierowców samochodów zagranicznych, wyposażonych zgodnie z wykazem wynikającym z rodzimego prawa o ruchu drogowym, ale niewystarczająco z punktu widzenia kraju, po którym podróżują".

Co to oznacza w praktyce? Na przykład policja nie może w Niemczech czy Słowacji karać polskich kierowców za brak lub nieodpowiednio wyposażoną apteczkę samochodową (**w Polsce jest ona zalecana, ale nieobowiązkowa**).

Pamiętaj! W Polsce obowiązkowy jest tylko trójkąt ostrzegawczy i gaśnica

Jeżeli zatrzymają nas Słowacy i będą przeszukiwać nasz samochód zgodnie ze swoimi wymogami, ale zbyt szczegółowo, **warto powoływać się na konwencję wiedeńską**. Powinno pomóc, choć gwarancji nie ma, ale prawo jest po naszej stronie.

Nasza policja radzi, by starać się nie wchodzić w konflikt z funkcjonariuszami w obcych krajach. Powinniśmy zatem zaopatrzyć się w kamizelkę odblaskową, apteczkę, linkę holowniczą i klucze do kół.

Poza tym,

SĄ TO RZECZY, KTÓRE KAŻDY SZANUJĄCY SIĘ KIEROWCA MUSI ZABRAĆ W PODRÓŻ, BO NAPRAWDĘ MOGĄ OKAZAĆ SIĘ PRZYDATNE.

3. Mandaty w Polsce

Fotoradar wciągnie nas na czarną listę.

Jeśli chodzi o fotoradary, to współpraca między krajami nie do końca jest jeszcze dograna. Jeśli nasze przewinienie zostanie uwiecznione na zdjęciu w innym kraju, to ten kraj nie ma możliwości egzekucji takiego mandatu w Polsce.

Policja takich krajów jak Niemcy, Holandia czy Norwegia potrafi jednak ustalić miejsce zamieszkania kierowcy w Polsce i wysłać do niego mandat. Oczywiście można to zignorować i wyrzucić do kosza, jednak popełniający wykroczenie trafia na czarną listę w danym kraju i przy kontroli, policja zażąda spłaty mandatu i to z odsetkami, które mogą być kilkakrotnie większe od pierwotnej kwoty.

Maksymalny mandat za przekroczenie dozwolonej prędkości o ponad 50 km/h wynoszący **w Polsce 500 zł** może się wydawać dotkliwą karą. Jednak gdy zobaczymy jakie kary finansowe grożą za zbyt szybką jazdę w innych państwach na świecie, stawki obowiązujące u nas mogą wydać się **bardzo niskie**.

Mandaty to czysty biznes w Pszczynie i Mykanowie.

Mandaty to dobry biznes, lecz strażnicy z Pszczyny (woj.śląskie) nie mają własnej maszynki do zarabiania. Płacą oni prywatnej firmie za wypożyczanie fotoradarów oraz programu komputerowego do obróbki i wywoływania zdjęć. Owa firma otrzymuje 80 zł od każdego wyprodukowanego mandatu.

Takie zbójnickie działania wzbudziły sprzeciw mieszkańców Pszczyny, którzy założyli Społeczny Komitet Obrony Kierowców oraz własny profil na Facebooku pod nazwą: "Nie! dla fotoradarów w Pszczynie".

Mieszkańcy zarzucają władzom gminy, że umowa o wypożyczaniu fotoradarów jest nielegalna i przygotowują zbiorowy pozew przeciw niej. „Walczy my z janosikowym zbójnikowaniem”, głoszą plakaty.

Zapłacili ? Więc wszystko OK. Nie będziemy się przyznawać do błędu.

Policja wrywkowo sprawdzała mandaty wypisane przez straż gminną w 2010 r. 42 kierowcom i okazało się, że w 16 przypadkach mandaty zostały nałożone **po upływie 30 dni (a w takiej sytuacji sprawę powinien zająć się sąd !)**. Aż **22 razy** strażnicy ukarali kierowców, przyjmując **błędą kwalifikację prawną**, a **2 razy** o 150 zł **zawyżyli wysokość mandatu**. Strażnicy przekazywali także błędne dane o liczbie mandatów i nie informowali policji o miejscach, w których będzie pracował gminny fotoradar (teraz już muszą mieć zgodę).

A Ty , kierowco zapłacisz za samowolę i bałagan ?

Kontrole wykazały, że w 2010 roku strażnicy miejscy z Mykanowa za łamanie przepisów ruchu drogowego nałożyli aż **9.000!** mandatów, a za inne wykroczenia - tylko **22** (rodzi to wątpliwości, czy prawidłowo wykonują oni swoje obowiązki czy też naciągają prawo).

Wojewoda śląski nakazał wprowadzić zmiany w pracy straży miejskiej z Mykanowa oraz zawiadomił prokuraturę o podejrzeniu popełnienia przez nią przestępstwa. Wykonano również działania prewencyjne, rozesłano do straży miejskich w regionie opinię przygotowaną przez prawników MSWiA oraz Ministerstwa Sprawiedliwości informującą, że zgodnie z przepisami kierowcę można ukarać mandatem **do 30 dni od ujawnienia wykroczenia** (strażnicy za datę ujawnienia przyjęli moment ustalenia nazwiska właściciela sfotografowanego samochodu).

Pamiętaj ! Z litery prawa wynika, że 30-dniowy termin liczy się od dnia odczytania zdjęcia z fotoradaru. Jeżeli w tym czasie strażnicy nie nałożą mandatu, sprawę muszą przekazać do sądu(teraz ma być już inaczej).

Pamiętaj! Kierowco, sprawdzaj datę otrzymania pisma ze straży miejskiej, a jeżeli już jest po terminie – możesz skorzystać ze swoich praw i złożyć odwołanie na piśmie.

A obcym fotoradar niestraszny?

Fotoradary są nieprzydatne w wypadku, gdy dozwoloną prędkość przekroczy obcokrajowiec.

Jaki powód? Po prostu, brak odpowiednich przepisów regulujących tę kwestię w stosunkach międzynarodowych. W praktyce, kierowca z zagranicy nie musi w ogóle zwracać uwagi na umieszczone przy drogach fotoradary.

Nigdy nie otrzyma on swego zdjęcia wraz z mandatem, może zostać ukarany tylko wtedy, gdy na popełnieniu wykroczenia przyłapie go policja. „Wolność Tomku w nieswoim domu”.

4. Niewidoczny bilet z parkometru jest ważny i pozwala odwołać się od mandatu

Precedensowa decyzja sądu w Gorzowie pozwoli kierowcom odwołać się od kary grzywny za niewidoczny bilet parkingowy. Nie można karać kierowców za to, że bilet potwierdzający opłatę za parkowanie nie leżał w pojeździe w widocznym miejscu.

Pan Andrzej z Zielonej Góry zdziwił się, gdy za wycieraczką swojego auta znalazł wezwanie do zapłacenia 50 złotych za brak ważnego biletu parkingowego. Bilet wykupił, lecz nie zauważył go strażnik miejski. Bilet spadł z deski rozdzielczej przy zamykaniu drzwi. Zdecydował więc, że kary nie zapłaci, odwołał się w tej sprawie do prezydenta miasta lecz nic nie wskórał i skierował sprawę do sądu. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gorzowie przyznał mu rację i uchylił przepis uchwały radnych Zielonej Góry o dodatkowej opłacie, kiedy potwierdzenie opłaty za parking jest niewidoczne dla kontrolującego.

Prof. Hubert Izdebski z Uniwersytetu Warszawskiego (cyt*...w naszym prawie nie ma co prawda precedensu, ale wyrok sądu i tak ma duże znaczenie dla kierowców...).

Podobne zapisy w swoich uchwałach ma wiele miast w Polsce. (cyt*...**Każdy będzie mógł dochodzić swoich praw, powołując się na to orzeczenie ,**

Uwaga! **bilet parkingowy jest wystarczającym dowodem, by dochodzić swoich praw, niezależnie od tego, czy był on widoczny czy też nie.**

Kraków nie uwzględnia reklamacji.

Uchwała rady miasta w Krakowie w sprawie opłat za parkowanie mówi, że : „brak karty postojowej umieszczonej wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz jest równoznaczne z niewniesieniem opłaty za parkowanie”. Można próbować się odwoływać, ale jest to bezskuteczne. Zarząd Infrastruktury Komunikacji i Transportu w Krakowie twierdzi, że nie pomogą tłumaczenia, że dowód opłaty za parkowanie zdmuchnął wiatr.

Warszawa wyrozumiała dla kierowców.

Co prawda uchwała rady miasta Warszawy brzmi podobnie jak w Krakowie i Zielonej Górze. Pomimo tego kierowcy mają szansę uniknąć grzywny, jeśli udowodnią, że zapłacili za parking. Jeżeli w ciągu 7 dni kierowca złoży reklamację, okaże bilet parkingowy ważny w momencie, kiedy to wezwanie zostało wystawione, to wówczas nie zapłaci – zapewnił rzecznik prasowy Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. ZDM prowadzi rejestr wszystkich takich spraw i jeśli okaże się, że jego historia mandatowa jest czysta(nie dostawał w przeszłości takich wezwań), to ma dużą szansę na pozytywne rozpatrzenie reklamacji.

Co trzeba zrobić, gdy mimo dokonania opłaty dostaniemy mandat

Jeżeli ktoś wrzucił pieniądze do parkometru, ale urządzenie nie wydało mu biletu. Czy jego reklamacja zostanie uwzględniona?

W takich przypadkach należy dzwonić do biura zarządu dróg lub pod numer podany na parkometrze i zgłosić awarię. Jednocześnie należy żądać podania nazwiska osoby przyjmującej zgłoszenie. Jeżeli awaria zostanie potwierdzona przez serwis, reklamacja powinna zostać uwzględniona. Jeżeli natomiast serwis nie potwierdzi awarii, należy zapłacić karę.

Handel punktami.

Punkty karne w internecie po 200 zł za sztukę !

W internecie w najlepsze rozwija się handel punktami karnymi za wykroczenia drogowe.

Opinia policji: To niepotrzebne nabijanie kieszeni oszustom, lepiej już powiedzieć, że się nie pamięta, kto siedział za kierownicą. Zapłaci się wówczas mandat, ale nie straci punktów.

Często zdarza się, jeżeli fotoradar zrobił niewyraźne zdjęcie, a kierowca ma dużo punktów i obawia się, że straci prawo jazdy, próbuje znaleźć kogoś, kto przyjmie je na siebie. Cena na dziś to 200 zł za punkt, ale bywa też o wiele więcej.

Polak potrafi jednak kombinować, wystarczy przejrzeć fora internetowe, punktami handluje się na potęgę, choć nie jest to jeszcze tak wielka plaga jak w krajach zachodnich UE, gdzie te kwoty urastają do milionów EURO (przypuszcza się, że w samej Hiszpanii sprzedaje się miesięcznie punkty za **28,5 mln euro!**).

Przykładowe ogłoszenia w Internecie (ogłoszenie na jednym z forów). :

"Pilnie kupię 10 punktów za 1,5 tys. zł"

"Punkty karne najtaniej : 150 zł/szt" .

Jest inny sposób (podpowiada policja !)

Okazuje się jednak, że wcale nie musi tak być, a sposób ominięcia drażliwego przepisu podaje sam... **policjant!** /cyt...* jeżeli wezwanie trafia do osoby nawet po miesiącu, to ma ona prawo zapomnieć kto kierował samochodem, zwłaszcza, kiedy z samochodu korzysta kilka osób (**co bardziej pomysłowi podają kilkadziesiąt osób !**)/ .

Po co kombinować i dawać oszustowi zarobić ? Jest inne wyjście (mniej kosztowne).

Jeżeli nie pamięta się, kto kierował samochodem a zdjęcie jest zamazane, to sięga się po art. 65 kodeksu wykroczeń, który mówi, że : (cyt...* **kto wbrew obowiązкови nie udziela właściwemu organowi wiadomości, co do okoliczności czynu, to grozi za to mandat karny w wysokości od 20 do 500 zł** (ale nie ma za to punktów karnych, rachunek ekonomiczny jest prosty).

A jak widzą to dziennikarze ? (cyt...* powinniśmy dostawać zdjęcia tylko wtedy, gdy można rozpoznać, kto kierował samochodem .W innym przypadku otwiera się furtkę do nielegalnych działań a z takiej możliwości skorzystają kombinatoryzy).

Do trzech lat pozbawienia wolności grozi za handlowanie punktami karnymi.

Według policji trudno jednak wykryć sprawców tego procederu. Radzimy nie próbować.

Mandaty za jazdę pasem dla autobusów.

Policja wielokrotnie karze kierowców, którzy łamią przepisy, by uniknąć korków dzięki obrazom z kamer rejestrujących na skrzyżowaniach ulic. Wyławia pojazdy, które jechały pasem dla autobusów, pomimo, że nie miały do tego prawa. Po pasie tylko dla autobusów jeżdżą jednak najczęściej auta z obcymi rejestracjami. Nie ma jednak pewności, czy to są rzeczywiście kierowcy z zagranicy, często samochody zarejestrowane są w państwach, gdzie jest główna siedziba firmy, a na co dzień jeżdżą w Polsce, **no cóż, często im się udaje.**

Gdy na zapisie z kamery znajdzie się samochód jadący pasem tylko dla autobusów, KZD sprawdza na podstawie numeru rejestracyjnego, czy ma do tego uprawnienia. Jeśli nie, zdjęcie pojazdu oraz nagranie video trafia na komisariat policji.

Policjanci na podstawie takiego nagrania karzą kierowców mandatem na takich samych zasadach jak w przypadku, gdyby dysponowali zdjęciem wykonanym przez fotoradar.

Pamiętaj ! Mandat za jazdę po pasie przeznaczonym dla komunikacji publicznej to 500 zł i 5 punktów karnych, szczególnie gdy kierowca przejeżdża po nim przez skrzyżowanie.

UWAGA ! Oprócz kamer stacjonarnych policjanci montują także kamery w autobusach miejskich oraz w zaparkowanych wzdłuż ulic cywilnych samochodach.

VII. PYTANIA KIEROWCÓW

Czy policjant może ukarać mandatem po tygodniu ?

Czy policja może karać za wykroczenia po takim czasie?

- Nie

W postępowaniu mandatowym, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, funkcjonariusz uprawniony do nakładania grzywny w drodze mandatu karnego może ją nałożyć, jedynie gdy schwyta sprawcę wykroczenia na gorącym uczynku lub bezpośrednio po popełnieniu wykroczenia (nałożenie grzywny może nastąpić aż do upływu 14 dni od daty ujawnienia czynu). Może też to zrobić, w razie gdy stwierdzi popełnienie wykroczenia naocznie pod nieobecność sprawcy albo za pomocą urządzenia pomiarowego lub kontrolnego. Nie może tutaj jednak zachodzić wątpliwość co do osoby sprawcy czynu - w tym także w razie potrzeby po przeprowadzeniu w niezbędnym zakresie czynności wyjaśniających, podjętych niezwłocznie po ujawnieniu wykroczenia/nałożenie grzywny może nastąpić aż do upływu 30 dni od daty ujawnienia czynu.

Czy trzeba mieć świadectwo homologacji na CB radio ?

PAMIĘTAJ: Obecne uregulowania prawne nie nakładają na użytkowników urządzeń typu CB-radio obowiązku posiadania przy sobie i okazywania na żądanie organu kontroli ruchu drogowego świadectwa homologacji czy deklaracji zgodności użytkowanego urządzenia. Nie wymaga pozwolenia radiowego używanie Radia Obywatelskiego CB wyłącznie w zakresie częstotliwości 26,96-27,41 MHz.

Istnieje jednak możliwość, że urządzenie typu CB-radio znajdujące się w pojeździe może nasunąć policjantowi podejrzenie, że nie spełnia wymogów formalnych. I choć nie ma obowiązku posiadania tego dokumentu przy sobie, to jednak posiadanie go przy sobie w dużym stopniu może ułatwić udokumentowanie faktu użytkowania zgodnego z prawem.

Uprawnienia straży miejskiej – mandaty, MAJĄ CZY NIE ?

Do Trybunału Konstytucyjnego wpłynął wniosek Rzecznika Praw Obywatelskich (RPO) o zbadanie zgodności § 17 ust. 1 pkt 1 lit. c i § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 roku w sprawie kontroli ruchu drogowego z art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, a tym samym z art. 92 ust. 1 Konstytucji RP. We wniosku RPO kwestionuje uprawnienie strażników miejskich do dokonywania kontroli dozwolonej prędkości w odniesieniu do kierujących pojazdami. Zdaniem RPO, **Prawo o ruchu drogowym nie zawiera upoważnienia do przyznania strażnikom miejskim takiego uprawnienia, w związku z czym udzielone rozporządzeniem uprawnienie jest sprzeczne z Konstytucją.**

Mandat. PRZYJĄĆ CZY NIE PRZYJĄĆ ?

Należy rozważyć trzy sytuacje, z którymi można się spotkać, jeśli przekroczy się prędkość i zostanie to zarejestrowane fotoradarem przez straż miejską:

1. Straż miejska zrobi zdjęcie i nałoży mandat, który nie zostanie przyjęty, w związku z czym złoży wniosek o ukaranie do sądu.
2. Straż miejska zrobi zdjęcie i nałoży mandat, który nie zostanie przyjęty, więc przekaze sprawę policji, która skieruje wniosek o ukaranie do sądu
3. Straż miejska zrobi zdjęcie i przekaze sprawę policji, która nałoży mandat. Jeśli nie zostanie on przyjęty, to policja skieruje sprawę do sądu.

& W postępowaniu wykroczeniowym do przepisów o dopuszczalności dowodów stosuje się **art. 39 § 2 Kpow / art. 170 Kpk**. Przepis ten stanowi m. in., że oddala się wniosek dowodowy, jeśli przeprowadzenie dowodu jest niedopuszczalne.

Sytuacja 1. Straż miejska nie jest jednak organem uprawnionym do kierowania wniosku o ukaranie, nie ma takich uprawnień a więc na podstawie art.5§ 1pkt 9 Kpow, należy wydać postanowienie o umorzeniu postępowania z uwagi na brak skargi uprawnionego oskarżyciela. Nie dojdzie w tej sytuacji w ogóle do badania zasadności wniosku.

Sytuacja 2. W sytuacji drugiej sprawa wygląda inaczej, jeżeli mandat nałożony przez straż miejską był bezprawny, to jego nieprzyjęcie spowodowało, że nie została nałożona sankcja przez organ nieuprawniony. W efekcie policja kierując wniosek o ukaranie na podstawie zdjęcia wykonanego przez straż miejską, działa w pełni legalnie i nie ma podstaw do tego, by obwinionego uniewinnić czy też umorzyć postępowanie.

Sytuacja 3. W tej sytuacji sąd powinien wydać wyrok uznający winnym i wymierzyć karę, **jeśli tylko udowodnione zostanie, że obwiniony jest kierowcą, który przekroczył prędkość !**

VI. Ruch drogowy - kolizja drogowa

Kolizja drogowa

To zdarzenie skutkowe gdzie poszkodowanymi nie są ludzie, lecz jedynie pojazdy, urządzenia drogowe, budynki itp.

Wypadek drogowy

To zdarzenie gdzie poszkodowanymi przede wszystkim są osoby biorące udział w zdarzeniu (kierujący, pasażerowie, piesi) oraz lekarz sądowy wyda opinie o obrażeniach ciała naruszające czynność narządów ciała powyżej siedmiu dni w rozumieniu art 157 § 2 KK.

Kiedy należy powiadomić policję ?

* gdy doszło do wypadku z ofiarami w ludziach

* gdy doszło do wypadku powstałego w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że zostało popełnione przestępstwo np. spowodowanie kolizji pod wpływem alkoholu

Oświadczenie o zdarzeniu

Dzięki nowelizacji biorący udział w kolizji, której okoliczności nie budzą wątpliwości, mają **możliwość spisania oświadczenia** (oświadczenie może posłużyć do ubiegania się w firmie ubezpieczeniowej o odszkodowanie), **bez konieczności wzywania Policji** (poniżej wzór oświadczenia).

W celu otrzymania odszkodowania należy ze spisany oświadczeniem udać się do ubezpieczyciela informując o zaistniałym zdarzeniu. W sytuacji wezwania na miejsce zdarzenia policji, uczestnik kolizji ma prawo otrzymać dane dotyczące zdarzenia drogowego, w celu przedłożenia ich w firmie ubezpieczeniowej lub innej instytucji.

Dane te w formie pisemnej można otrzymać w Wydziale Ruchu Drogowego, po złożeniu odpowiedniego wniosku.

Zgodnie z ustawą z dn. 26.11.2006 r., o opłacie skarbowej (Dz. U Nr 255, poz. 11154), do wniosku powinien być dołączony dowód opłaty skarbowej w wysokości 17 zł.

1. Oświadczenie sprawcy kolizji drogowej :

Oświadczenie sprawcy o kolizji drogowej

Ja, niżej podpisany

.....

(imię i nazwisko)

Zamieszkały w.....tel.

(adres)

posiadający prawo jazdy kategoriinumer wyd.

(data i nazwa organu wydającego)

oświadczam, że w dniu ok. godziny w miejscowości

na ulicy (drodze, skrzyżowaniu)

.....

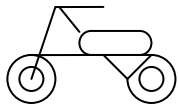
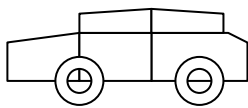
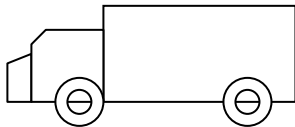
kierując pojazdem

.....

Druk nr 1:

**DANE POJAZDU SPRAWCY I POSZKODOWANEGO ORAZ ZAKRES
USZKODZEŃ:**

POJAZD SPRAWCY



marka nr rej.

właściciel zam.

.....

pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC w

.....

nr polisy:

.....

Zakres uszkodzeń w pojeździe

.....

.....

.....

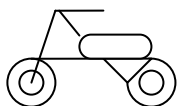
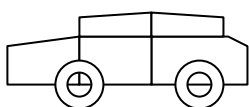
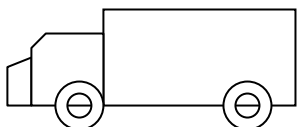
Na szkicu obok i poniżej zaznaczyć plan sytuacyjny zdarzenia oraz

miejsca uszkodzeń

Druk nr 2:

Spowodowałem kolizję drogową, w wyniku której uszkodzeniu uległ n/w pojazd :

POJAZD SPRAWCY



marka nr rej.

właściciel zam.

pojazd posiada ważne ubezpieczenie OC w

nr polisy:

Zakres uszkodzeń w pojeździe

Na szkicu obok i poniżej zaznaczyć plan sytuacyjny zdarzenia oraz miejsca uszkodzeń

c.d. formularza

Okoliczności i inne skutki zdarzenia	
Okoliczności:	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
Inne szkody:	
.....	
.....	
Świadkowie zdarzenia:	
1.	zam. tel. podpis
2.	zam. tel. podpis
.....	
.....	
(data i czytelny podpis poszkodowanego) sprawcy)	(data i czytelny podpis

2. Ruch drogowy - mandaty

Mandat (*mandat karny*) To sposób nałożenia grzywny lub kary.

Do prowadzenia postępowania mandatowego uprawniona jest POLICJA. Inne organy mogą prowadzić postępowanie mandatowe tylko wtedy gdy przepis szczególny o tym stanowi. (Zgodnie z przepisem art. 95 § 1 k.p.w.). Kwotę grzywny nałożoną mandatem należy uiścić w **terminie 7 dni** od daty jego przyjęcia.

Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej funkcjonariusz jest uprawniony do nałożenia grzywny, gdy:

- schwytano sprawcę wykroczenia na gorącym uczynku lub bezpośrednio po popełnieniu wykroczenia (**nałożenie grzywny może nastąpić aż do upływu 14 dni od daty ujawnienia czynu**),
- stwierdzi popełnienie wykroczenia naocznie pod nieobecność sprawcy albo za pomocą urządzenia pomiarowego lub kontrolnego, a nie zachodzi wątpliwość, co do osoby sprawcy czynu - w tym także w razie potrzeby po przeprowadzeniu w niezbędnym zakresie czynności wyjaśniających, podjętych niezwłocznie po ujawnieniu wykroczenia, nałożenie grzywny może nastąpić aż **do upływu 30 dni od daty ujawnienia czynu** (przepis obowiązujący do 12.2010).

Funkcjonariusz nakładający grzywnę jest obowiązany określić jej **wysokość, zarzucone sprawcy wykroczenia oraz poinformować sprawcę wykroczenia o prawie odmowy przyjęcia mandatu karnego i o skutkach prawnych takiej odmowy.**

Rodzaje mandatów

1. gotówkowy
2. kredytowany
3. kredytowany zaoczny

& Wysokość mandatów

Wysokość mandatów reguluje art. 96 KPW (minimalna jego wysokość to 20 zł). Zgodnie z tym przepisem można nałożyć **grzywnę do 500 zł.**, a w przypadku, o którym mowa w art. 9 § 1 Kodeksu Wykroczeń **do 1000 zł.** (**art. 9. par. 1 KW** – "Jeżeli czyn wyczerpuje znamiona wykroczeń określonych w dwóch lub więcej przepisach ustawy, stosuje się przepis przewidujący najsurowszą karę, co nie stoi na przeszkodzie orzeczenia środków karnych na podstawie innych naruszonych przepisów").

W drodze mandatu karnego nie nakłada się grzywny za wykroczenia, za które należałoby orzec środek karny, a także w wypadku określonym w **art. 10 § 1 KW**, ("**Jeżeli czyn będący wykroczeniem wyczerpuje zarazem znamiona przestępstwa, a wymierzono kary lub środki karne za wykroczenie oraz za przestępstwo, kara i środek karny wymierzone za wykroczenie nie podlegają wykonaniu; w razie ich uprzedniego wykonania zalicza się je na poczet kar i środków karnych wymierzonych za przestępstwo**").

& Odmowa przyjęcia mandatu

W sytuacji odmowy przyjęcia mandatu przez sprawcę lub niezapłacenia w wyznaczonym terminie grzywny, organ, którego funkcjonariusz wystawił mandat **występuje do sądu z wnioskiem o ukaranie** (**art. 99 Kodeksu Postępowania w Sprawach o Wykroczenia**). **Należy pamiętać !** że sąd nie ma ograniczeń, co do ewentualnej kary za wykroczenie więc obwiniony może być ukarany surowszą karą (**nawet do 5 tys. zł**), niż zaproponowaną w trybie mandatowym.

Uprawomocnienie mandatu

Mandat karny zaoczny staje się prawomocny z chwilą uiszczenia grzywny we wskazanym terminie i miejscu.

Mandat karny kredytowany staje się prawomocny z chwilą pokwitowania jego odbioru przez ukaranego.

Mandat karny gotówkowy staje się prawomocny z chwilą uiszczenia grzywny funkcjonariuszowi, który ją nałożył.

& Prawomocne uchylenie mandatu

Mandat karny podlega uchyleniu, jeżeli grzywna została nałożona za czyn nie będący wykroczeniem.

Uchylenie następuje z urzędu lub na wniosek ukaranego (złożony w terminie do 7 dni od daty uprawomocnienia mandatu).

Organem, który może **uchylić prawomocny mandat karny jest sąd** właściwy do rozpoznawania sprawy sąd grodzki lub rejonowy), na którego obszarze działania grzywna została nałożona.

Ukarany wpłacający grzywnę w urzędzie pocztowym lub w banku ponosi koszty opłat manipulacyjnych.

BEZPIECZNE ZASADY JAZDY

Kierowco! Dostosuj jazdę do warunków na drodze.

Deszcze, mrozy i zawieje, dają często znać o sobie i nadal nie ułatwiają nam życia. Policja apeluje do wszystkich użytkowników dróg o ostrożność. Pamiętajmy o bezpiecznej prędkości, odległości pomiędzy pojazdami i zasadzie ograniczonego zaufania. Pamiętajmy o sprawdzeniu stanu technicznego pojazdu przed wyruszeniem w drogę.

3. 10 PRZYKAZAŃ DLA KIEROWCY

1. Jazda po mokrej nawierzchni TO **Bezpieczna prędkość i odległość**. Żelazną zasadą podczas poruszania się po mokrej nawierzchni jest bezpieczna prędkość. Znak mówiący o ograniczeniu prędkości nie przewiduje śliskości nawierzchni, dlatego też decyzję z jaką prędkością mamy jechać musi podjąć kierowca. Naganne jest utrzymywanie takiej samej prędkości w momencie gdy następuje nagła zmiana z nawierzchni suchej na mokrą, nagle maleje przyczepność, a razem z nią bezpieczeństwo. Bardzo ważną rzeczą jest utrzymanie odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu, uchroni nas to przed najechaniem na inne auto w przypadku konieczności gwałtownego hamowania.

Pamiętajmy o tym, że bezpieczna odległość od jadącego przed nami pojazdu to bezpieczny powrót do domu.

2. Dobra widoczność . Zadbajmy o widoczność z pojazdu. Szyby pokryte kroplami wody oraz zaparowane od wewnątrz, to spadek widoczności na drodze. KONIECZNIE sprawdź układ ogrzewania i filtry, które mogły zostać zatkane kurzem i pyłem. Podobnie należy sprawdzić(i może wymienić) pióra wycieraczek. **Pamiętajmy**, że widoczność decyduje o bezpieczeństwie naszym i naszych bliskich. Kierowco, pomyśl również o swoich najbliższych, nie zapomnij o odbłaskach i odzieży z elementami odbijającymi światło. W odbłaski w powinniśmy wyposażyć nasze dzieci, które wieczorową porą będą wracały ze szkoły do domu.

3. Światła przeciwmgłowe .Światła przeciwmgłowe używane niezgodnie z warunkami drogowymi mogą być dużym utrudnieniem dla innych kierowców. Kodeks drogowy nakłada obowiązek używania przednich świateł przeciwmgłowych w przypadku zmniejszonej przejrzystości powietrza (mgła, deszcz). Należy pamiętać, że używanie świateł przeciwmgłowych podczas dobrej widoczności jest uciążliwe dla innych użytkowników ruchu drogowego, natomiast tylne światło przeciwmgłowe może być włączone wyłącznie, gdy widoczność spada poniżej 50 metrów. **Pamiętajmy o tym by nie oślepić innych przez swój brak wyobraźni i roztargnienie.**

4. Ograniczone zaufanie .Każdy, nawet najbardziej doświadczony kierowca, doskonale znający osiągi swojego auta i umiejętności swojej techniki jazdy, w najmniej oczekiwanej chwili może spotkać się na drodze z niebezpieczną sytuacją. Z tego względu niezmiennie ważne jest stosowanie zasady ograniczonego zaufania, przy zbliżaniu się do przejścia dla pieszych, skrzyżowania lub przejeżdżając na przez skrzyżowanie na zielonym świetle, zawsze musimy liczyć się z tym, że ktoś może złamać zakaz, nagle zmienić pas ruchu, wjechać na czerwonym świetle czy też w przypadku pieszych, wtargnąć na jezdnię.

Pamiętajmy , bądźmy czujni i przewidujmy nieprzewidziane ruch innych użytkowników.

Znalazłeś się w sytuacji związanej z wypadkiem lub jesteś uczestnikiem kolizji ?

Nie wiesz co zrobić ? Gdzie zwrócić się o pomoc ?

A może zetknąłeś się z przestępstwem?

OTO PRZEWODNIK POMOCY NA DRODZE

4. WYPADEK SAMOCHODOWY

Co zrobić ?

1. postaraj się zachować spokój
2. oceń sytuację, sprawdź czy ktoś jest poszkodowany
3. zadbaj o bezpieczeństwo swoje i innych, zabezpiecz miejsce wypadku sprzętem ostrzegawczym (trójkąt)
4. poinformuj o rannych **Pogotowie Ratunkowe tel. 999** oraz **Policję tel. 997** lub **tel. 112**
5. udziel pierwszej pomocy poszkodowanym a świadków wypadku poproś o pomoc

Pamiętaj o podaniu ważnych informacji o zdarzeniu

CO SIĘ STAŁO ?

Gdzie dokładnie znajduje się miejsce wypadku?

Kto dzwoni ?

! Wypadek drogowy, są ranni !

Co robić ? ? ?

- Ustaw pojazd w sposób zapewniający bezpieczeństwo Tobie i innym użytkownikom
- Zaciągnij hamulec ręczny i wyjmij kluczyki ze stacyjki
- Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa i zagrożenia pożarem
- Włącz światła awaryjne i ustaw trójkąt odblaskowy
- Pomóż zabezpieczyć pojazd drugiego uczestnika wypadku
- Sprawdź, czy są osoby ranne, czy są przytomne i ile ich jest
- Wezwij pomoc informując o miejscu zdarzenia i o osobach rannych lub nieprzytomnych
- Udziel pierwszej pomocy medycznej rannym
- Pozostań na miejscu zdarzenia do czasu przybycia policji
- Nie podejmuj żadnych działań, mogących utrudnić ustalenie przebiegu wypadku

5. KOLIZJA NA DRODZE

W PRZYPADKU KOLIZJI zadzwoń na POLICJĘ pod nr **TEL. 112** (jeżeli uczestnik kolizji tego żąda lub gdy вина stron zdarzenia nie jest wyraźnie ustalona).

W przypadku **REZYGNACJI** z wezwania Policji:

- przy niewielkiej szkodzie, **zjedź z drogi BY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO TWOJE i innych użytkowników**
- zanotuj dane świadków kolizji

Pamiętaj również o ubezpieczeniu (spisz oświadczenie sprawcy o spowodowaniu zdarzenia, staraj się odtworzyć szczegóły i miejsce zdarzenia (sfotografuj miejsce kolizji)

Jako uczestnik kolizji lub wypadku, w każdym przypadku pozostań na miejscu w celu podania danych o sobie i swoim pojeździe oraz wymiany informacji z innymi uczestnikami (świadkami) na temat przebiegu zdarzenia.

6. KRADZIEŻ

1. Utraciliśmy kartę kredytową w drodze .

Pamiętaj! Upewnij się, że karta została Ci skradziona a nie wypadła przypadkiem z portfela.

- Zadzwoń natychmiast i zablokuj kartę w banku lub u operatora kart kredytowych
Centrala Kart Kredytowych - zastrzeganie kart kredytowych, debetowych i płatniczych **tel.9584**

2. Nasz telefon lub(i) dokumenty zostały skradzione .

ZŁÓŻ ZAWIADOMIENIE O PRZESTĘPSTWIE NA POLICJI .

- **Pamiętaj!** Dla Twojego bezpieczeństwa konieczne jest złożenie zawiadomienia o przestępstwie. Wstrzymaj się z zablokowaniem karty SIM do chwili złożenia zawiadomienia na POLICJI o popełnieniu przestępstwa.
- **Zastrzeż dokumenty w systemie Dokumentów Zastrzeżonych** (więcej informacji na stronie www.dokumentyzastrzezone.pl)

3. KRADZIEŻ SAMOCHODU

Kradzież Co zrobić:

- Upewnij się, że Twoje auto nie zostało odholowane (czy nie stałeś „pod zakazem”).
- zorientuj się, czy ktoś w pobliżu czegoś nie widział
- natychmiast powiadom telefonicznie POLICJĘ
- jeżeli to możliwe, sfotografuj, miejsce, w którym pozostawiłeś swoje auto
- złóż zawiadomienie o kradzieży pojazdu w najbliższej jednostce POLICJI
- **Pamiętaj** o zabraniu ze sobą dowodu tożsamości i dokumentów samochodu (ewentualnie dokumentów na dodatkowe wyposażenie pojazdu). Otrzymasz potwierdzenie złożenia zawiadomienia o przestępstwie dla towarzystwa ubezpieczeniowego.
- **Pamiętaj** , Zgłoś kradzież pojazdu swojemu ubezpieczycielowi.

Włamanie Co zrobić:

- Dzwoń bezzwłocznie na Policję, poinformuj, czy na miejscu znajdują się podejrzane osoby
- Nie dokonuj żadnych zmian do czasu przybycia policji na miejsce zdarzenia
- Zabezpiecz miejsce, nie dotykaj i nie pozwól by osoby postronne nie dotykały pojazdu i wyposażenia
- **Pamiętaj** , każdy szczegół może przyczynić się do wykrycia sprawców włamania

Pamiętaj ! Bezpieczna podróż pojazdem w kraju i za granicą

- Wybierając się w podróż, dobrze zaplanuj trasę, zwłaszcza, jeżeli masz daleko do celu
- W trakcie jazdy nie ufaj bezgranicznie wskazaniom GPS, aktualizacje map elektronicznych są rzadsze niż zmiany na polskich drogach
- Podróż najlepiej zaplanuj na godziny poranne lub w ciągu dnia, będziesz wówczas mniej zmęczony a trasa będzie bezpieczniejsza i lepiej oświetlona
- Wybieraj drogi główne, często uczęszczane, są one lepiej utrzymane i oświetlone, w razie awarii lub wypadku szybciej uzyskasz pomoc
- Nie zabieraj przygodnych pasażerów, nie wiesz na kogo możesz trafić
- Prowadząc pojazd, dla bezpieczeństwa, korzystaj z telefonu wyposażonego w zestaw głośnomówiący
- Planując przejazd, uwzględnij czas przeznaczony na odpoczynek
- Na postój zatrzymuj się w miejscach dobrze oświetlonych
- Nawet wysiadając na chwilę z pojazdu, wyjmij kluczyki ze stacyjki i na widocznym miejscu nie trzymaj wartościowych przedmiotów

7. Awaria pojazdu - co robić?

1. Poza obszarem zabudowanym zabezpiecz miejsce postoju:

- **włącz światła awaryjne**
- umieść **trójkąt odblaskowy** na jezdni lub poboczu w odległości **30 – 50 metrów za pojazdem**

2. Na terenie zabudowanym:

- **włącz światła awaryjne**
- umieść **trójkąt odblaskowy w pojeździe za tylną szybą lub za pojazdem**

3. Na drodze ekspresowej lub autostradzie:

- umieść trójkąt odblaskowy 100 metrów za pojazdem

Bezpieczeństwo dziecka

Pamiętaj

- Nie wolno przewozić dziecka do 12 lat bez fotelika ochronnego na przednim siedzeniu
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w poduszkę powietrzną dla pasażera, nie wolno przewozić dziecka w foteliku ochronnym na przednim siedzeniu tyłem do kierunku jazdy
- Zamiast fotelika ochronnego można stosować inne urządzenia techniczne (np. podkładki) tylko podczas przewożenia dziecka na tylnym siedzeniu.

8. Punkty karne i mandaty, stawki i liczby

Jak zmniejszyć liczbę punktów karnych?

Kierowcy posiadający prawo jazdy dłużej niż 1 rok (w przypadku gdy boją się, że przekroczą limit punktów karnych), mogą wziąć udział w kursie, który pozwoli im odjąć 6 punktów.

? Kto może skorzystać ze szkolenia

Ze szkolenia mogą skorzystać kierowcy posiadający prawo jazdy:

- dłużej niż 1 rok (czyli posiadają limit 24 punktów)
- którzy otrzymali więcej niż 6 i mniej niż 24 punkty karne
- nie zgłaszają się na szkolenie częściej niż co 6 miesięcy.

PAMIĘTAJ: Jeśli przekroczyłeś 24 punkty – **JEST ZA PÓŹNO !** - szkolenie ci nie pomoże

? Kto przeprowadza szkolenie

Szkolenia przeprowadzają Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD). Koszt szkolenia wynosi ok. 200 zł. Wniosek o zgodę na uczestnictwo w szkoleniu można wysłać pocztą (listem poleconym), do listu należy dołączyć:

- Wypełnioną kartę zgłoszeniową (do pobrania na stronach WORD)
- Kserokopie dowodu osobistego i prawa jazdy
- Dowód dokonania opłaty za szkolenie (wysokość różni się w zależności od WORD)

– na stronie internetowej znajdziesz numer konta i konkretną kwotę)

UWAŻAJ: Termin szkolenia należy ustalić telefonicznie.

PRZEBIEG SZKOLENIA:

L.p.	Temat	Liczba godzin	Prowadzący
1	Przyczyny wypadków drogowych na tle poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce	2h (2x45min)	Policjant ruchu drogowego
2	Prawne i społeczne skutki wypadków drogowych	1h (45min)	Policjant ruchu drogowego
3	Psychologiczne aspekty zachowania się kierującego pojazdem w ruchu drogowym	3h (3x45min)	Psycholog
	Razem :	6x45min	

Po odbyciu kursu, **6 punktów karnych** z twojego "konta" zostanie usuniętych automatycznie bez naszej ingerencji.

Pamiętaj: Punkty karne są usuwane po roku od momentu kiedy nastąpiło zdarzenie powodujące ich naliczenie.

NOWE PRZEPISY: Kierowcy nie będą mogli zmniejszyć liczby punktów karnych

! Kierowca, który notorycznie łamie prawo, straci uprawnienia na wszystkie kategorie. Jeżeli odzyska prawo jazdy, to zaczyna od nowa, będzie miał nową datę nabycia uprawnień i straci wszystkie zniżki.

Kierowcy nie będą mogli zmniejszyć sobie liczby punktów karnych podczas specjalnych szkoleń.

To jedna ze zmian proponowanych w rządowym projekcie ustawy o kierujących pojazdami, nad którymi pracuje obecnie Sejm.

Ewidencję kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego prowadzi policja. Określone naruszeniu przepisów ruchu drogowego przypisuje się odpowiednią liczbę punktów w od zera do dziesięciu. **Dokładny wykaz punktów karnych przypisanych do poszczególnych wykroczeń drogowych zawarty jest w rozporządzeniu ministra spraw wewnętrznych i administracji z 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. z 2002 r. nr 236, poz. 1998 ze zm.).** Ostateczny wpis do ewidencji punktów karnych następuje na podstawie prawomocnego wyroku sądu lub mandatu karnego. Funkcjonariusz nakładający grzywnę w drodze mandatu karnego powinien poinformować sprawcę wykroczenia o liczbie punktów, które są mu przypisane.

Odmowa przyjęcia mandatu

& Warunkiem nałożenia mandatu karnego za każde wykroczenie jest wyrażenie przez sprawcę wykroczenia zgody na przyjęcie mandatu. Jeżeli w przedmiotowej sprawie istnieją, nie dające się usunąć, istotne wątpliwości natury faktycznej lub prawnej, to mandatu nakładać nie wolno. W takiej sytuacji funkcjonariusze powinni dokonać niezbędnych ustaleń i sporządzić z nich odpowiednią dokumentację, przekazując ją następnie do właściwej jednostki policji celem przeprowadzenia dalszych czynności wyjaśniających na zasadach określonych w art. 54 kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia.

& Policjant, który nakłada na kierującego grzywnę w drodze mandatu karnego, ma obowiązek poinformować go o prawie odmowy jego przyjęcia, a także o liczbie punktów karnych, które zostaną wpisane na jego konto do policyjnej ewidencji (informacja o punktach jest wpisywana na odcinku mandatu karnego wręczanego sprawcy wykroczenia). W przypadku, gdy sprawca wykroczenia skorzysta z prawa odmowy przyjęcia mandatu karnego, sprawa jest kierowana do sądu grodzkiego, który orzeka, czy rację miał policjant czy też osoba, która odmówiła przyjęcia mandatu. Film zarejestrowany na kasecie wideorejestratora, zdjęcia zarejestrowane przez fotoradar oraz udokumentowane inne ustalenia służą jako materiał dowodowy w ewentualnym postępowaniu sądowym.

& Punkty za naruszenie przepisów ruchu drogowego wpisane do ewidencji usuwa się po upływie roku od dnia naruszenia. Punktów karnych nie usuwa się, gdy przed upływem roku kierowca dopuścił się naruszeń, za które na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć przypisana liczba punktów przekroczyłaby dwadzieścia cztery punkty. Dla świeżo upieczonych kierowców graniczna suma punktów karnych to 20. Chodzi tu o tych kierowców, którzy 20 punktów przekroczyli w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy.

Sumowanie punktów

Trzeba się liczyć z tym, iż w przypadku naruszenia kilku zasad ruchu drogowego jednocześnie, możemy przy zatrzymaniu przez policję otrzymać taką liczbę punktów karnych, która spowoduje nawet zatrzymanie prawa jazdy. Jeśli kierowca naruszy kilka zasad ruchu drogowego naraz, to w przypadku zatrzymania przez policję na jego konto zapisana zostanie taka liczba punktów karnych, jaka przypisana jest każdemu z popełnionych wykroczeń.

PRZYKŁAD: Patrol policji zatrzymał do kontroli kierującego BMW 316. Mężczyzna przekroczył dozwoloną prędkość w terenie zabudowanym o 98 km/h, wyprzedzał na podwójnej ciągłej, na skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych. Ponadto nie miał zapiętych pasów bezpieczeństwa. Policjanci na miejscu zatrzymali kierowcy prawo jazdy.

Odejmuwanie punktów

Kierowca wpisany do ewidencji punktów karnych może na własny koszt uczestniczyć w szkoleniu, którego odbycie spowoduje zmniejszenie liczby punktów. Możliwości takiej nie mają nowi kierowcy (1 rok od otrzymania prawa jazdy). Szkolenie to organizuje dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego WORD).

Po odbyciu takiego szkolenia kierowca otrzymuje zaświadczenie, którego kopię dyrektor WORD przesyła policji prowadzącej ewidencję punktów karnych. Odbycie szkolenia i uzyskanie zaświadczenia zmniejsza o 6 liczbę posiadanych punktów karnych. Punkty te odejmuje się według kolejności wpisów. Liczba punktów odjętych z tytułu odbytego szkolenia nie może być większa od liczby punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego przed jego odbyciem. Zatem nie możemy myśleć o odbyciu szkolenia na zapas. Poza tym odbycie szkolenia nie powoduje zmniejszenia liczby punktów karnych wobec osoby, która przed jego rozpoczęciem dopuściła się naruszeń, za które suma punktów już przekroczyła 24.

Pamiętaj: Warto zdecydować się na szkolenie zmniejszające liczbę punktów karnych wystarczająco wcześniej. Szkolenie, po którym odejmowane są punkty karne, nie jest długie, więc kierowcy posiadający niepokojąco dużo punktów karnych raczej powinni wziąć w nim udział.

Celem szkolenia jest uświadomienie skutków naruszania przepisów ruchu drogowego, zwłaszcza przepisów kształtujących zasady bezpiecznego zachowania się w tym ruchu. W szkoleniu tym można uczestniczyć **nie częściej niż raz na sześć miesięcy**.

Sprawdzanie stanu punktów

& Ewidencję prowadzi komendant wojewódzki policji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania ewidencjonowanych. W odniesieniu do kierowców będących obywatelami polskimi, nie mającymi miejsca stałego zamieszkania na terytorium Polski, ewidencję prowadzi komendant główny policji. Osoba zainteresowana ma prawo uzyskać od POLICJI ustną informację lub zaświadczenie o wpisach ostatecznych lub tymczasowych dotyczących punktów odpowiadających dokonany przez siebie naruszeniom. Informacji udziela się lub zaświadczenie wydaje się w siedzibie organu prowadzącego ewidencję lub, w miarę możliwości technicznych, w innej jednostce policji.

Graniczne sumy punktów

& Z 24 punktami karnymi można jeszcze jeździć, ale trzeba pamiętać, że przekroczenie dwudziestu czterech punktów karnych powoduje zatrzymanie prawa jazdy (w przypadku kierowców posiadających prawo jazdy od roku liczba punktów karnych uzależniających zatrzymanie prawa jazdy to 20). Graniczne sumy punktów karnych - 24 i 20 - są o tyle ważne, że powodują, iż komendant wojewódzki policji występuje do organu właściwego w sprawach wydawania prawa jazdy z wnioskiem albo o cofnięcie uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, albo o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy.

W takim wypadku komendant wojewódzki policji występuje do organu właściwego w sprawach wydawania prawa jazdy z wnioskiem o:

- cofnięcie uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi w stosunku do kierowcy, który w ciągu roku od dnia otrzymania po raz pierwszy prawa jazdy przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego;
- kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy, w zakresie wszystkich posiadanych przez niego kategorii praw jazdy, w razie przekroczenia przez niego 24 punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

? KTO MA DOSTĘP DO EWIDENCJI PUNKTÓW KARNYCH ?

Informacji o wpisach w ewidencji udziela się:

- policji
- sądom
- prokuratorom
- wojewodom i starostom - w stosunku do osób ubiegających się lub posiadających uprawnienia egzaminatora lub instruktora nauki jazdy
- strażom gminnym (miejskim) - w przypadkach uzasadnionych wykonywaniem czynności sprawdzających w sprawach o naruszenie przepisów o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym
- Żandarmerii Wojskowej
- Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Agencji Wywiadu
- Straży Granicznej i Inspekcji Transportu Drogowego
- innym instytucjom, którym nadano uprawnienia oskarżyciela publicznego w sprawach o naruszenia przepisów o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym.

Rejestracja pojazdów sprowadzanych z UE

& Rada Ministrów przyjęła projekt nowelizacji ustawy, zgodnie z którym w Polsce będzie można zarejestrować samochody używane sprowadzone z Unii Europejskiej na podstawie badania technicznego przeprowadzonego na terenie UE.

W projekcie nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw określono dokumenty konieczne do takiej rejestracji. Odbędzie się ona na podstawie zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu lub dowodu rejestracyjnego pojazdu albo innego dokumentu wydanego przez uprawniony organ na terenie UE, potwierdzającego wykonanie badania technicznego.

Wprowadzenie tych przepisów wiąże się z wyrokiem Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z czerwca 2008 r. Uznał on, że Polska, wprowadzając przed rejestracją w naszym kraju wymóg badania technicznego przywożonych pojazdów używanych, zarejestrowanych uprzednio w innych państwach UE, uchybiła zobowiązaniom wynikającym z Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską. Wprowadzone przepisy dokonały także podziału stacji kontroli pojazdów na: podstawowe oraz okręgowe. Stacje podstawowe będą przeprowadzały dodatkowe i okresowe badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t. Natomiast stacje okręgowe będą przeprowadzały dodatkowe i okresowe badania techniczne wszystkich pojazdów.

Niniejszy wydanie to pierwsza edycja „**ABC KIEROWCY . POMOC KIEROWCY [www. 977 . pl](http://www.977.pl) / KIEROWCO, TO MUSISZ WIEDZIEĆ !**” .

Kolejne wydania ebooka będą wzbogacone o aktualne, ciągle zmieniające się przepisy na drodze oraz przypadki naszych czytelników, a także wskazówki jak sobie z nimi radzą by zachować czyste konto punktowe oraz „nieuszczerplony portfel”.

Kolejne wznowienia będą oferowane w promocyjnej cenie dla czytelników, którzy dokonali zakupu niniejszego wydania. Dla naszych subskrybentów będziemy oferować również bezpłatne ebooki z tematyki interesującej kierowców.

Będą oni również uprawnieni do otrzymania gratis wielu innych poradników z tematyki ważnej dla kierowców.

Szanowni Państwo,
na kolejnych stronach **ABC Kierowcy**, umieszczamy

Poradnik Pierwszej Pomocy Przedmedycznej na drodze,

który w sposób przystępny i przejrzysty prezentuje podstawy i zasady udzielania pierwszej pomocy na drodze, zanim dotrą właściwe służby medyczne, mogące udzielić profesjonalnej pomocy medycznej.

Znajomość tych przedstawionych w tak prosty sposób zasad, pozwoli udzielić pomocy nie tylko w sytuacji na drodze ale również pomoże nam poznać podstawowe czynności z zakresu pomocy poszkodowanym lub chorym aby pomóc w razie potrzeby naszym najbliższym, w sytuacjach z jakimi możemy się zetknąć w życiu codziennym.



PIERWSZA POMOC

I. ZASADY UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY PRZEDLEKARSKIEJ (PIERWSZE KROKI)

UWAGA! Naucz się technik udzielania pierwszej pomocy

Twoja wiedza może uratować komuś życie!

Kto człowiekowi, znajdującemu się w położeniu grożącym bezpośrednim niebezpieczeństwem utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu, nie udziela pomocy, mogąc jej udzielić bez narażenia siebie lub innej osoby na niebezpieczeństwo utraty życia albo ciężkiego uszczerbku na zdrowiu, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3 (Źródło: **art. 162 § 1 Kodeksu Karnego**).

Pierwsza pomoc przedlekarska to proste, natychmiastowe zabiegi wykonywane poszkodowanemu w nagłych wypadkach i innych nagłych zachwianiach funkcjonowania organizmu człowieka (zachorowaniach) zagrażających jego życiu i zdrowiu.

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
POLICJA	997
STAŻ POŻARNA	998
CENTRUM POWIADAMIANIA RATUNKOWEGO	112
POMOC KIEROWCY NA DRODZE	977.pl

ICE –In Case of Emergency (w nagłym wypadku)

Pod takim hasłem należy zapisać w komórce numer osoby, do której należy dzwonić w razie wypadku. Osoba ta zna **grupę krwi poszkodowanego, wie jakie leki przyjmuje i czy w przeszłości miała kłopoty ze zdrowiem**. To znacznie ułatwi pracę lekarzom.

W większości przypadków od momentu wezwania pomocy do przybycia służb na miejsce wezwania mija co najmniej 8 minut. Dlatego bardzo ważne jest udzielenie pierwszej pomocy przez osoby będące świadkami zdarzenia jeszcze przed przybyciem wykwalifikowanych ratowników.



Każdy z nas może stać się świadkiem wypadku lub nagłego zachorowania, które będzie stanowiło zagrożenie dla zdrowia lub życia osoby **ZNAJDUJĄCEJ SIĘ OBOK NAS**, „często osób najbliższych naszemu sercu”. Ponieważ czas niezbędny na przybycie zespołu ratunkowego to co najmniej kilka minut, więc bardzo ważne jest podjęcie właściwych działań mających na celu podtrzymanie życia lub zminimalizowanie niekorzystnych skutków zdarzenia.

UWAŻAJ ! Szanse przeżycia poszkodowanego diametralnie rosną w przypadku podjęcia natychmiastowej pomocy. Bierne czekanie nie daje żadnych szans !

UWAŻAJ ! Nie bójmy się udzielać pierwszej pomocy! Być może dzięki postępowaniu ocalimy komuś życie!

Podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy do czasu przyjazdu odpowiednich służb:

- 1.** Zbliżając się do miejsca zdarzenia, uważnie je obserwuj pod kątem własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa poszkodowanych, zawsze bezpieczeństwo ratownika jest sprawą nadrzędną.
- 2.** Oceń sytuację z jaką masz do czynienia i w razie potrzeby zawiadom odpowiednie służby (policję, straż pożarną, pogotowie gazowe itp.)
- 3.** Jeśli jest to możliwe , zabezpiecz miejsce zdarzenia, np. podczas wypadku drogowego wystaw trójkąt ostrzegawczy lub zastaw miejsce własnym samochodem.
- 4.** Oceń liczbę ofiar i ich stan - czy są przytomni, czy oddychają? (zwróć szczególną uwagę na osoby, które nie poruszają się i nie wzywają pomocy, gdyż to one mogą być w najcięższym stanie)
- 5.** Wezwij pomoc - jeśli nie jesteś sam możesz to zlecić innej osobie. W celu wezwania pogotowia ratunkowego dzwoń na nr **112** lub **999**.

PAMIĘTAJ ! Oceń stan poszkodowanego Czy jest przytomny?

Podejdź do poszkodowanego, dotknij jego ramienia i zapytaj co się stało, czy cię słyszy? Jeśli odpowiada to wypytaj o całe zdarzenie, okryj chorego i nadal obserwuj .

Jeśli nie odpowiada:

- **udroźnij drogi oddechowe** (wyjmij wszystkie ciała obce z ust, delikatnie odchyl głowę, wysuń żuchwę i oceń czy oddycha (przysuń ucho do ust i nosa poszkodowanego, połóż dłoń na klatce piersiowej, obserwuj czy porusza się klatka piersiowa, spróbuj wyczuć lub usłyszeć oddech. Jeśli pomimo udrożnienia dróg oddechowych poszkodowany nie oddycha, przystąp do resuscytacji krążeniowo-oddechowej w schemacie dwa oddechy na 30 uciśnień klatki piersiowej
- **oceń krążenie** - sprawdź tętno na tętnicy szyjnej, obserwuj czy nie ma widocznych krwotoków, w miarę możliwości postaraj się je zatamować przez ucisk tętnicy powyżej krwawienia lub przy pomocy opatrunku uciskowego (gdy jest dostępny).

- **ocenić miejscowe uszkodzenia ciała** - poszukuj złamań, oparzeń, krwawiących miejsc, w miarę możliwości postaraj się je zabezpieczyć jałowym opatrunkiem.
- **uspokój ofiarę i sam zachowaj spokój**, to pozwoli rannemu opanować strach, dzięki czemu nie wpadnie w panikę.

Pamiętaj !

Nigdy nie wolno podawać leków i płynów osobie nieprzytomnej lub półprzytomnej!

Wypytaj chorego czy nie leczy się na choroby przewlekłe, np. na cukrzycę, nadciśnienie itp.

U ofiar wypadków samochodowych zawsze musisz podejrzewać uszkodzenie kręgosłupa.

Jeśli poszkodowany nie wymiotował i nie podejrzewasz urazu kręgosłupa, można położyć poszkodowanego na boku.

II. PIERWSZA POMOC – jak postępować ?

1. Oceń bezpieczeństwo

Działania ratownicze podejmujemy po upewnieniu się, że np. miejsce wypadku jest prawidłowo oznaczone, nie ma zagrożenia ze strony innych uczestników ruchu drogowego, maszyn czy pożaru. Jeżeli stwierdzamy, że zagrożenie dla nas, czyli osób ratujących lub dla innych osób w naszym otoczeniu jest duże, nie zaczynamy akcji ratunkowej lecz wzywamy odpowiednie służby (np. straż pożarną, policję, pogotowie gazowe, energetyczne).

Dopiero **po wnikliwej ocenie miejsca zdarzenia przystępujemy do udzielania pierwszej pomocy.**

2. Oceń czy poszkodowany reaguje

Kolejnym krokiem jest **ustalenie czy pacjent jest przytomny**. Sprawdzamy reakcję poszkodowanego na nasz głos pytając się go czy nas słyszy, jak się czuje. Możemy również delikatnie potrząsnąć za ramię w celu wzmocnienia bodźca. Jeżeli reaguje (tzn. odpowiada na zadawane pytania, spełnia polecenia poruszania kończynami czy mrugania powiekami) staramy się pozostawić poszkodowanego w pozycji, w której go zastaliśmy, o ile nie zagraża mu żadne niebezpieczeństwo. Następnie staramy się dowiedzieć jak najwięcej o stanie chorego od niego samego jak i osób będących świadkami zdarzenia. Należy regularnie oceniać stan poszkodowanego - rejestrować jakiegokolwiek zmiany w jego funkcjonowaniu.

3. Wołaj o pomoc

Jeżeli ofiara wypadku nie reaguje i jest nieprzytomna niezwłocznie **należy zawiadomić odpowiednie służby medyczne** (pogotowie ratunkowe, straż pożarną), a następnie przystąpić do udrażniania jej dróg oddechowych.

4. Udrożnij drogi oddechowe i sprawdź tętno

Jeżeli jest to możliwe odwróć poszkodowanego na plecy a następnie udrożnij drogi oddechowe, odginając głowę poszkodowanego do tyłu, unieś i wysuń żuchwę. Ten prosty sposób zapobiega cofaniu się języka, który utrudnia oddychanie i jednocześnie pozwala nam prawidłowo ocenić czy ratowana osoba oddycha samodzielnie.

Aby stwierdzić czy osoba nieprzytomna oddycha samodzielnie obserwujemy jego klatkę piersiową. O samodzielnym oddychaniu świadczą zauważalne, powtarzające się ruchy klatki piersiowej. Innym sposobem stwierdzenia czy pacjent oddycha jest wysłuchanie lub wycucie oddechu poszkodowanego.

Jednocześnie z ustalaniem oddechu u ofiary, badamy jej tętno. W ten sposób oceniamy wydolność krążenia, jeżeli tętna brak oznacza to, że doszło do zatrzymania krążenia.

Tętno badamy na tętnicy szyjnej. Przykładamy 2-3 palce na bocznej powierzchni szyi poszkodowanego, mniej więcej w połowie, pomiędzy krtanią a łatwo wyczuwalnym mięśniem (tętno u osoby dorosłej powinno być wyższe niż 40 uderzeń na minutę).



Co zrobić gdy:

1. Gdy tętno jest wyczuwalne i stwierdzamy występowanie oddechu własnego u chorego, należy wtedy ułożyć poszkodowanego w pozycji bezpiecznej, zapewnić komfort cieplny i obserwować go do momentu przyjazdu pogotowia ratunkowego.

2. Brak jest wyczuwalnego tętna i pacjent samodzielnie nie oddycha.

DZWOŃ po pomoc medyczną i **rozpocznij zewnętrzny masaż serca**, a następnie sztuczne oddychanie.

Zewnętrzny masaż serca

Zewnętrzny masaż serca wykonujemy obydwoma rękami, układając dłonie jedna na drugiej w środkowej części mostka poszkodowanego. Uciskamy tak by mostek ugiął się na głębokość około 5 cm z częstotliwością około 100 uciśnień na minutę.

5. Oceń oddech , sztuczne oddychanie.

Wentylacja = sztuczne oddychanie, polega na wtłaczaniu powietrza przez usta bądź nos w celu zapewnienia poszkodowanemu niezbędnego do życia tlenu (dorosłych preferuje się wdmuchiwanie powietrza przez usta z powodu lepszej wydajności tego sposobu).

Warunkiem prawidłowego przeprowadzenia sztucznego oddychania jest udrożnienie dróg oddechowych (ze względów higienicznych osoba udzielająca pomocy poszkodowanemu może odstąpić od wentylacji metodą usta-usta wykonując tylko uciśnięcia klatki piersiowej).

PAMIĘTAJ !

- jeżeli poszkodowany nie oddycha prawidłowo - wezwij pomoc
- gdy poszkodowany nie reaguje i nie oddycha prawidłowo, należy rozpocząć resuscytację krążeniowo-oddechową (RKO):
- ! rozpocznij uciskanie klatki piersiowej układając ręce centralnie na klatce piersiowej
- ! wykonaj dwa oddechy metodą: usta-usta
- każdy oddech ratowniczy powinien być wykonywany przez 1 sek., a nie 2 sekundy !
- ! uciskaj klatkę piersiową 30 razy

W przypadku dorosłych pomija się 2 początkowe oddechy ratownicze i uciska klatkę piersiową 30 razy.

W przypadku osoby dorosłej stosunek uciśnień klatki piersiowej do oddechów wynosi 30:2 .

Sztuczny oddech wykonuje się z częstością:

- **2** wdechy na **30** uciśnień klatki piersiowej (dorośli)
- **2** wdechy na **15** uciśnień klatki piersiowej (dzieci)

Jeżeli pacjent samodzielnie nie oddycha należy wykonać **sztuczne oddychanie**. Sztuczne oddychanie polega na włączaniu powietrza przez usta bądź nos w celu zapewnienia poszkodowanemu niezbędnego do życia tlenu.

U dorosłych preferuje się wdmuchiwanie powietrza przez usta, chyba że występuje jakaś mechaniczna przeszkoda.

U noworodków i niemowląt z racji rozmiarów pacjenta wykonuje się sztuczne oddychanie metodą usta-usta i usta-nos. Wtedy ratownik swoimi ustami obejmuje usta i nos małego pacjenta. Pamiętaj, że **po każdym wdechu odsłaniamy twarz dziecka**, aby powietrze mogło swobodnie ująć na zewnątrz. Należy unikać mocnych i krótkich wdechów.

U osób nieprzytomnych, szczególnie przebywających w pozycji leżącej na plecach na wznak, dochodzi do cofnięcia się języka w stronę gardła, co zamyka wejście powietrza do gardła i w konsekwencji powoduje duszenie się. Toteż, aby zapobiec tej sytuacji odchylamy pacjentowi głowę, usuwamy z ust jakiegokolwiek ciała obce (np. gumę do żucia, protezę zębową) oraz wysuwamy żuchwę do przodu. Ten prosty manewr zapobiega cofaniu się języka i jednocześnie pozwala nam prawidłowo ocenić czy pacjent oddycha samodzielnie. U dzieci szczególnie częstą przyczyną utraty świadomości jest dostanie się ciała obcego do dróg oddechowych.

W przypadku aspiracji (wchłonięciu) ciała obcego przez dziecko, dzięki wykonaniu 5 oddechów ratowniczych, możemy uzyskać przemieszczenie przeszkody i odblokowanie drogi oddechu.

Sztuczne oddychanie: metoda usta-usta

Kłękniij za głowę poszkodowanego, po jego lewej stronie i odchyl jego głowę do tyłu. Z kolei lewą ręką udroźnij drogi oddechowe. Po odgięciu głowy, wysuń żuchwę do przodu i nie zwalniając ucisku na żuchwę połóż prawą rękę na czoło ratowanego, aby głowa nadal pozostała odgięta. Następnie palcem wskazującym i kciukiem uciśnij nos chorego tak, aby powietrze wdmuchiwane przez usta nie uciekało przez nos. Gdy poszkodowany jest tak przygotowany, nabierz powietrze i obejmując szczelnie swoimi ustami usta ratowanego wdmuchuj powietrze. Podczas wdmuchiwania powietrza obserwuj czy klatka piersiowa się unosi. Po wykonaniu oddechu odsuń się od ust poszkodowanego, żeby umożliwić mu wydech powietrza i oceń czy klatka piersiowa opada. Wykonuje się 2 wdechy na 30 uciśnień klatki piersiowej (dorośli) lub 2 wdechy na 15 uciśnień klatki piersiowej (dzieci).

Sztuczne oddychanie: metoda usta-nos

Metoda ta jest alternatywą do metody usta-usta. Należy ją podjąć, gdy usta pacjenta są poważnie uszkodzone lub nie można ich wcale otworzyć, pacjent znajduje się w wodzie lub występuje trudność w uzyskaniu szczelności techniką usta-usta. Ten rodzaj sztucznego oddychania uniemożliwia przedostanie się powietrza do żołądka.

Ten sposób sztucznego oddychania (wentylacji) polega na zamknięciu ust chorego i wdmuchiowaniu powietrza przez jego nos. Kolejność wstępnych czynności jest jednakowa jak w metodzie usta-usta. Różnica polega na zwieraniu kciukiem i palcem wskazującym nie nozdrzy pacjenta, ale jego warg. Pozostałe czynności są identyczne jak w poprzedniej metodzie.

6. Ułożenie poszkodowanego w pozycji bezpiecznej

POZYCJA BOCZNA BEZPIECZNA (USTALONA)

Jeżeli poszkodowany oddycha i ma wyczuwalne tętno oraz nie doznał urazu szyjnego odcinka kręgosłupa, powinien być ułożony w **pozycji bezpiecznej**. Jest to pozycja umożliwiająca nieprzytomnemu oddychanie i zapobieganie ewentualnemu zachłyśnięciu się śliną lub treścią żołądkową.

Kolejne czynności:

- * Jeśli poszkodowany posiada okulary , zdejmij je
- * Uklęknij przy poszkodowanym i wyprostuj mu nogi w kolanach
- * Rękę ofiary bliższą sobie ułóż w kierunku głowy pod kątem prostym w stosunku do ciała i zegnij w łokciu, dłonią do góry
- * Drugą rękę przełóż w przez klatkę piersiową chorego i przytrzymaj grzbietową stroną ręki przy jego policzku
- * Zegnij dalszą nogę pacjenta w kolanie
- * Uchwyc swoją jedną ręką zgiętą nogę ofiary a drugą ręką za dalszą kończynę górną(rękę) poszkodowanego i pociągnij na siebie tak aby ratowany obrócił się na bok w twoim kierunku.

Taka pozycja jest pozycją boczną ustaloną, inaczej pozycją bezpieczną. W takiej pozycji osoba poszkodowana może leżeć przez około pół godziny. Jeżeli musiałby leżeć dłużej należy odwrócić go na drugi bok, tak aby zwolnić ucisk na leżące niżej ramię.

Pamiętaj ! Czego bezwzględnie nie należy robić?

1. Nie wolno podawać nieprzytomnej osobie żadnych leków, jedzenia bądź picia.
2. Nie szarpać i nie bić po twarzy.
3. Nie starać się na siłę podnieść, nie stawiać na nogi chorego. Najlepsza pozycja to pozycja leżąca z lekko uniesionymi do góry nogami.

III. Różne uszkodzenia ciała i dolegliwości

CO ROBIĆ ?

1. Postępowanie w przypadku krwotoków zewnętrznych.

Udzielanie pomocy w przypadku krwotoku polega na:

- ułożeniu poszkodowanego w stabilnej pozycji (ewentualnie w pozycji siedzącej)
- uniesieniu krwawiącej kończyny do góry
- wykonaniu w miejscu krwawienia opatrunku i jego umocowania

Opatrunek powinien być założony możliwie szybko, dlatego w sytuacji, gdy nie mamy do dyspozycji **jałowych środków opatrunkowych**, można wykorzystać do wykonania opatrunku inne materiały np. **apaszkę lub kawałek koszuli** itp.

Uwaga! Opatrunek nie powinien powodować zbyt silnego ucisku.

2. Postępowanie w przypadku zranień

Groźne dla zdrowia, a nawet życia poszkodowanego mogą być rany:

- **rozległe** – uszkodzenie obejmujące znaczną powierzchnię ciała
- **głębokie** – np. spowodowane ostrym przedmiotem
- **silnie zanieczyszczone** – np. ziemią, smarami

PIERWSZA POMOC W PRZYPADKU ZRANIENIA:

- Pierwszą czynnością, jaką powinniśmy wykonać w przypadku zranienia jest uciśnięcie poprzez czystą gazę opatrunkową lub choćby część ubrania krwawiącego miejsca - rany (jeśli wymaga tego sytuacja najpierw należy ją odsłonić poprzez uniesienie czy nawet rozcięcie ubrania).
- W ten sposób założony zostanie osobie poszkodowanej najprostszy, podstawowy opatrunek uciskowy.

Sterylnosc doraźnych opatrunków nie jest kwestią pierwszorzędną.

Raczej nie stosuje się waty ani ligniny bezpośrednio na ranę, gdyż mogą one we fragmentach pozostać w ranie i później zaropieć.

Nie należy również wlewać do rany środków dezynfekcyjnych, które:

- denaturują białka tkanek
- utrudniają ewentualne postępowanie chirurgiczne oraz niekiedy gojenie rany
- mogą spowodować silny wstrząs bólowy

Rany kończyn

- Zabezpieczenie się przed bezpośrednim kontaktem z krwią
- Uniesienie krwawiącej kończyny powyżej poziomu serca
- Założenie opatrunku uciskowego
- Dołożenie kolejnego opatrunku, gdy pierwotny przesiąknie

CIAŁO OBCE W RANIE :

Jeżeli w ranie utkwiał jakiś kawałek metalu, drewna, szkła (ciało obce), nie należy go z rany wrywać.

Na ostrzu obkurczyły się mięśnie, może tkwić pomiędzy naczyniami krwionośnymi i nerwami. Wrywanie grozi silnym krwotokiem i uszkodzeniem nerwów.

Wokół ciała obcego układamy gazę jałową, rolki bandaża, tak aby stabilizować, a nie przemieszczać go w ranie.

Dociskając brzegi rany tamujemy krwotok .

Opatrunek z gazy mocujemy delikatnie bandażem lub chustą trójkątną. Stabilizujemy zranioną część ciała.

URAZ GŁOWY

Osobę przytomną z raną głowy należy ułożyć w pozycji półsiedzącej podpartej.

Ranę osłonić jałową gazą. Nie wolno uciskać rany, ponieważ grozi to uszkodzeniem mózgu.

URAZ KLATKI PIERSIOWEJ

- Osobę z raną klatki piersiowej należy ułożyć w pozycji półsiedzącej podpartej

- Ranę przykryć jałową gazą i ucisnąć

- Opatrunek trzeba dodatkowo przykryć folią, której brzegi dokładnie uszczelnić plastrem (zapobiega to ewentualnej odmie płucnowej).

RANY OCZU

- Pierwsza pomoc przy ranach oczu polega na ograniczeniu ruchomości gałki ocznej. Najlepiej użyć wtedy opatrunku obuocznego (nawet w urazach jednego oka)
- Taki opatrunek należy poprzedzić starannym płukaniem oczu wodą

3. Zwichnięcie czy skręcenie ?

- Skręcenie stawu - mamy z nim do czynienia wtedy, gdy w wyniku urazu doszło do naciągnięcia, naderwania bądź też całkowitego zerwania aparatu więzadłowo-torebkowego, czyli włóknistych struktur mocujących i stabilizujących nasze stawy
- Zwichnięcie - zdarza się rzadziej, polega na przemieszczeniu względem siebie powierzchni stawowych kości tworzących staw. Jest to uraz bardzo poważny, któremu zawsze towarzyszy rozerwanie torebki stawowej i więzadeł

Objawy zwichnięcia i skręcenia:

- Ból, obrzęk, krwiak, zaczerwienienie, ograniczenie ruchomości urażonej kończyny - to typowe objawy wymienionych urazów.

Urazy stawów

W postępowaniu doraźnym ważne jest przede wszystkim unieruchomienie i odciążenie stawu oraz zabezpieczenie go przed szybko narastającą opuchlizną. Absolutnie nie wolno w żadnym wypadku podejmować prób samodzielnego "nastawienia" zwichnięcia. Nie należy rozbierać poszkodowanego, ściągać butów itp.

4. Złamania i zwichnięcia

Objawy złamania :

- Silny ból w okolicy urazu
- Ograniczenie ruchów lub niezdolność do ich wykonywania
- Zniekształcenie – uszkodzona kończyna może wydawać się krótsza lub dziwnie przekręcona
- Obrzęk (gwałtowne puchnięcie i zasinienie)
- W przypadku złamania otwartego również jedna lub kilka ran krwawiących i mogą być widoczne w ranie fragmenty kostne
-

Pierwsza pomoc przy złamaniach kończyn

Podejrzewając złamanie, nie wolno poruszać kończyną !

Najważniejszą zasadą jest unieruchomienie uszkodzonego odcinka przed poruszaniem poszkodowanego. W celu osłabienia szybkości narastania obrzęku, w miejscu złamania należy kończynę położyć nieco ponad poziomem serca. Można również okładać unieruchomioną kończynę lodem.

Postępowanie w złamaniach :

Stabilizacja złamanej kości poprzez unieruchomienie dwóch sąsiadujących złamaniu stawów:

1. kończynę górną najprościej przymocować do klatki piersiowej (zgiętą w łokciu).
2. natomiast kończynę dolną można ustabilizować związując ją z drugą nogą.

Unieruchamianie kończyny górnej:

W celu unieruchomienia kończyny górnej można zrobić prowizoryczny temblak z podwiniętej poły bluzy, kurtki lub koszuli i zawiesić w nim rękę (zawieś na szyi za pomocą bandaża lub chusty i przymocuj zranioną kończynę do klatki piersiowej. W przypadku złamania kości przedramienia wystarczy unieruchomienie w krótkiej szynie sięgającej od stawu łokciowego do palców.

Unieruchamianie kończyny dolnej:

Do unieruchomienia kończyny możemy wykorzystać złożone gazety lub tektury, które posłużą jako najprostsza szyna.

Postępowanie przy złamaniu otwartym:

Otwarte złamania, gdzie odłam kostny przebił skórę, trzeba bardzo delikatnie stabilizować, a ranę przykrywać luźno opatrunkiem z gazy.

Uwaga!

- W razie złamań z rotacją (obrotem) nie powinno się obracać ich "na miejsce" ponieważ może wtedy dojść do dodatkowego uszkodzenia naczyń krwionośnych i nerwów.
- Otwarte złamania, gdzie odłam kostny przebił skórę, należy bardzo delikatnie stabilizować, a ranę przykrywać luźno opatrunkiem z gazy.

Uwaga! Nigdy nie wolno doraźnie, amatorsko nastawiać złamań i zwichnięć

W przypadku **uszkodzenia kości** udowej unieruchamiamy kończynę od biodra do kostki. W tym przypadku unieruchamiamy całą kończynę. Najdłuższa szyna powinna sięgać od czubków palców stopy niemal do łopatki.

W przypadku złamania kości goleni od powyżej kolana do pięty. Szynę obwiązujemy zwykłymi opaskami gazowymi lub elastycznymi.

Zawsze unieruchamia się uszkodzoną kość oraz przeciwległe stawy, które ta kość tworzy (tzw. reguła Potta).

Pierwsza pomoc przy złamaniach kręgosłupa

Poszkodowanego z urazem kręgosłupa nie powinno się ruszać. Jeżeli trzeba go wynieść z miejsca, gdzie uległ wypadkowi, w żadnym wypadku nie wolno unosić go za głowę i biodra lub barki i biodra, lecz należy użyć prowizorycznych noszy, na które należy go delikatnie przesunąć. Nie wolno przekładać chorego ponownie, aż do chwili zbadania go przez specjalistę.

W razie konieczności przeniesienia chorego na inne nosze czynność ta powinna być wykonana przez kilka osób podtrzymujących chorego pod głowę, kark, klatkę piersiową, okolice lędźwiową, miednicę i uda.

Dalsza pomoc należy do lekarza !

Pierwsza pomoc przy złamaniach żeber

Złamanie nawet jednego żebra może spowodować pogorszenie wentylacji płuc, a w następstwie silnego bólu, krwotoku przy uszkodzeniu mięszu płuca.

Pierwsza pomoc polega na założeniu opaski ściskającej klatkę piersiową, może to być bandaż elastyczny czy opaska gazowa, opaskę należy założyć na poziomie złamania.

Pierwsza pomoc przy złamaniach kości czaszki

Za złamaniem podstawy czaszki przemawiają następujące objawy: tzw. krwiaki okularowe (podbiegnięcia krwawe wokół oczodołów), wyciek krwi lub płynu mózgowo-rdzeniowego z nosa lub ucha, ewentualnie uszkodzenie nerwów czaszkowych.

Pierwsza pomoc polega na ułożeniu chorego w pozycji bezpiecznej, tzn. na boku z ręką leżącą u dołu, ułożoną wzdłuż tułowia z tyłu; druga ręka ma być zgięta w stawie ramiennym i łokciowym, a dłoń tej ręki położona pod policzek. Noga z dołu zgięta w stawie biodrowym i kolanowym, natomiast druga noga wyprostowana. Jeżeli chory jest nieprzytomny, należy sprawdzić drożność dróg oddechowych i akcję serca.

5. Oparzenia

W przypadku wystąpienia otwartego ognia należy:

1. gasić ogień
2. usunąć inne źródła ciepła
3. odciągnąć oparzonego w bezpieczną strefę itp.

Należy pamiętać, że do gaszenia palącego się ubrania na człowieku można zastosować

- koc gaśniczy,
- wodę,
- mokre ubranie

Uwaga! Nigdy gaśnicę !

6. Zawał serca

Uszkodzenie mięśnia sercowego, w wyniku jego niedotlenienia, np. gdy skrzep tamuje przepływ krwi do jakiejś części pracy.

Zawał serca – objawy:

- ból za mostkiem w okolicy serca, często promieniujący do lewego barku i ręki;
- bladość;
- uczucie lęku, zimne poty;
- mogą wystąpić trudności w oddychaniu i zaburzenia rytmu serca.

Zawał serca – pierwsza pomoc:

- zalecić całkowity spokój w bezruchu
- nie podawać pokarmów, zakazać palenia tytoniu
- nie podawać żadnych leków z wyjątkiem przypadków, kiedy poszkodowany ma przy sobie preparat (zwykle na bazie nitrogliceryny) przepisany mu specjalnie na wypadek nagłego zachorowania
- ułożyć poszkodowanego w pozycji, która przynosi mu największą ulgę, jeżeli poszkodowany odczuwa duszności starać się go ułożyć w pozycji półsiedzącej
- jak najszybciej zapewnić poszkodowanemu fachową pomoc medyczną

7. Omdlenie

Omdlenie to nagła i przejściowa utrata przytomności. Najczęstszą przyczyną jest chwilowe niedokrwienie, więc też niedotlenienie mózgu. Omdlenie ustępuje samoistnie w krótkim czasie.

Stan przedomdleniowy jest to natomiast stan, w którym człowiek przeczuwa, że zaraz dojdzie do utraty przytomności.

Można nie dopuścić do wystąpienia omdlenia poprzez np. przyjęcie pozycji siedzącej z umieszczeniem głowy pomiędzy kolanami.

Jak pomóc osobie, która omdlała?

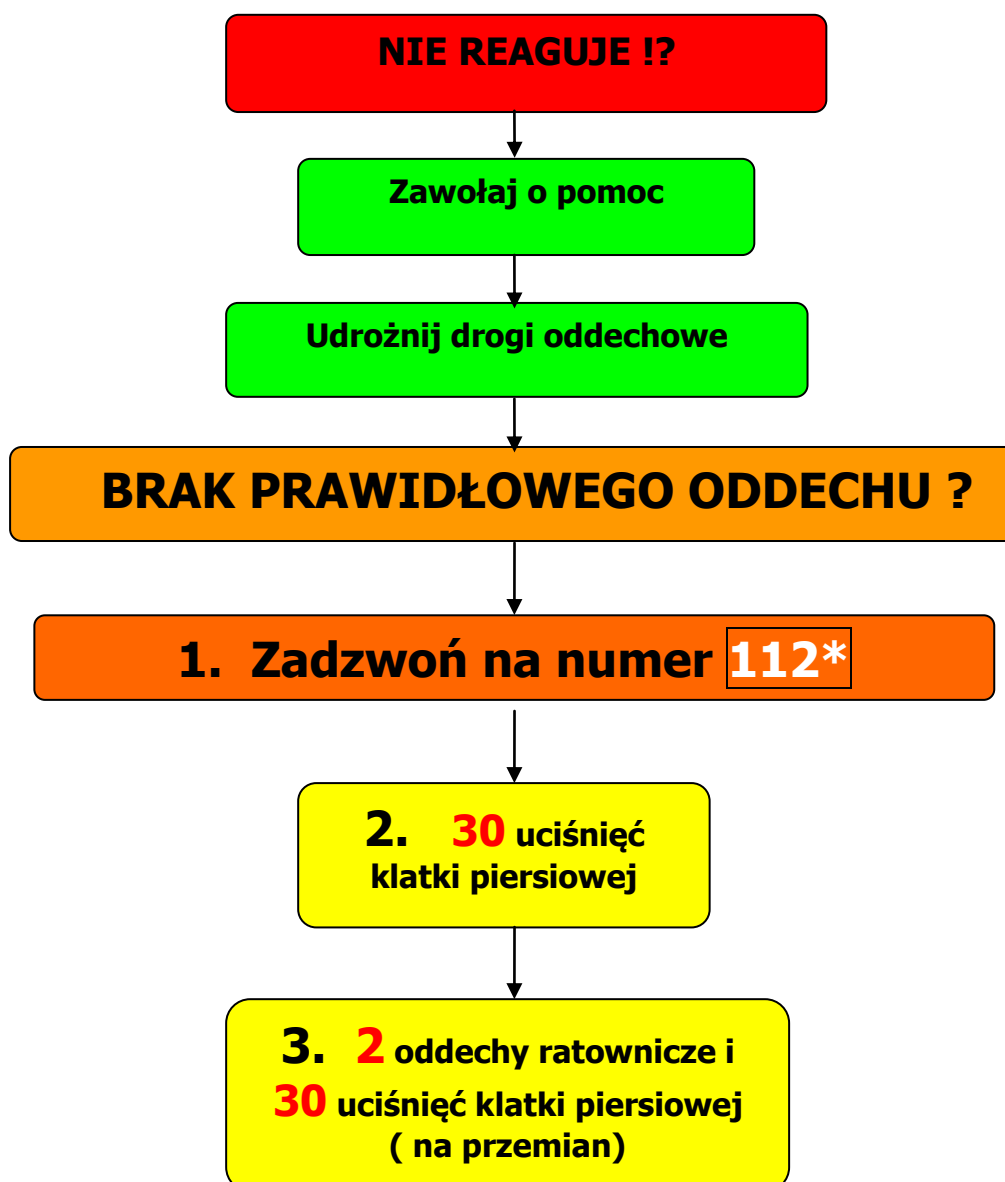
1. Ułóż osobę poziomo, z lekko odgiętą do tyłu głową.
2. Oceń czy oddycha (przyłóż swoje ucho nad okolicę ust i nosa pacjenta, usłyszysz lub poczujesz na policzku jego oddech).
3. Zapewnij nieprzytomnemu dostęp powietrza (otwórz okno, poproś o rozsuniecie ludzi wokół chorego).
4. Jeżeli zauważysz ciało obce w ustach, postaraj się je usunąć delikatnie palcem, aby uniknąć zachłyśnięcia się nim przez poszkodowanego.
5. Usuń części garderoby mogące utrudniać oddychanie (np. rozluźnij krawat, rozepnij koszulę)
6. Unieś nogi nieprzytomnego do góry (ułatwi to powrót krwi do serca, a następnie do mózgu)
7. Poczekaj, aż omdlała osoba odzyska przytomność, jeżeli po 5 minutach chory jest nadal nieprzytomny, zadzwoń po wykwalifikowaną pomoc medyczną.

Pamiętaj ! Czego bezwzględnie nie należy robić?

1. Nie wolno podawać nieprzytomnej osobie żadnych leków, jedzenia bądź picia.
2. Nie szarpać, nie bić po twarzy.
3. Nie staramy się na siłę podnieść, stawiać na nogi chorego. Najlepsza pozycja to pozycja leżąca z lekko uniesionymi nogami.

Podstawowe zabiegi resuscytacyjne (przedmedyczne) :

Co robić ?



8. Zadławienie

Reakcją obronną na zadławienie jest kaszel. U małych dzieci odruch kaszlowy może być jeszcze słaby, co utrudnia wydalenie ciała obcego z tchawicy. Prawie całkowite zablokowanie dróg oddechowych powoduje duszenie się, po kilkunastu sekundach utratę przytomności i z kolei w ciągu 3-4 minut zatrzymanie krążenia.

Postępowanie w przypadku zadławienia

Jeżeli zadławieniu uległa osoba dorosła.

Poleć żeby pacjent intensywnie kaszłał, natomiast jeśli brak efektu postępuj następująco:

Stań z boku pacjenta i nieco z tyłu i powiedz, aby się pochylił. Jedną rękę ułóż na klatce piersiowej, a drugą uderzaj w plecy (okolicę międzyłopatkową) maksymalnie 5 razy i sprawdź czy ciało obce ukazało się w jamie ustnej a w razie nieskuteczności zastosuj tzw. **manewr Heimlicha** : stań za chorym i oburącz uciskaj nadbrzusze w kierunku jego głowy maksymalnie 5 razy.

Jeżeli zadławieniu uległo dziecko

1. **Noworodek/niemowlę**: połóż je na swoim przedramieniu tak, aby głowa znajdowała się na dłoni, chwyć palcem i kciukiem za żuchwę dziecka, a drugą ręką uderzaj w okolicę łopatek 5 razy sprawdzając czy ciało obce nie pojawiło się w ustach.

2. **Starsze dziecko**: usiądź i przełóż dziecko przez kolano głową do dołu. Energicznie uderzaj w okolicę międzyłopatkową (plecy) - maksymalnie 5 razy, po czym połóż dziecko na plecach np. na łóżku i maksymalnie 5 razy uciśnij podbrzusze (tak jak u dorosłego).

IV. Pierwsza pomoc dziecku

Schemat udzielania pierwszej pomocy dzieciom wykazuje szereg podobieństw do tego, stosowanego u dorosłych. Jednakże odmienna budowa oraz niedojrzałość młodego organizmu warunkuje odmienną akcję ratowniczą.

Najważniejszym w podjęciu pierwszej pomocy u dzieci jest to, aby zachować spokój. Szczególnie, gdy dotyczy własnego dziecka trudno jest nie wpaść w panikę.

Należy sobie jednak uświadomić, że chwile do momentu przyjazdu karetki są niezmiernie ważne i decydują niekiedy o życiu chorego.

1. Ustal czy dziecko jest przytomne.

Na początku należy ustalić czy dziecko jest przytomne.

W tym celu podejdź do dziecka, mów do niego, ewentualnie delikatnie nim potrząśnij. Zobacz czy reaguje.

Jeśli reaguje należy zabezpieczyć dziecku tzw. komfort cieplny, tzn. przykryć je kocem, osłonić przed zimnem i wpływem warunków atmosferycznych itp. Jeśli dziecko nie reaguje na swoje imię, nie wykonuje poleceń i nie porusza się - **natychmiast zadzwoń po pomoc medyczną.**

PAMIĘTAJ ! Nigdy też nie wolno podawać samowolnie leków i płynów osobie nieprzytomnej !

2. Udrożnij drogi oddechowe i obserwuj czy samodzielnie oddycha

Bardzo ważnym krokiem jest udrożnienie dróg oddechowych.

U nieprzytomnego dziecka odegnij głowę nieznacznie do tyłu, sprawdź czy w jamie ustnej nie ma ciał obcych (jeśli są, usuń je delikatnie palcem). Wysuń żuchwę, aby język nie przeszkadzał w oddychaniu. Oceń czy dziecko oddycha, obserwując ruchy klatki piersiowej oraz nasłuchując lub wyczuwając oddech chorego na własnym policzku.

Jeśli oddycha samodzielnie, ulóż je w pozycji bezpiecznej na boku i obserwuj je do momentu przyjazdu pomocy medycznej.

PAMIĘTAJ ! Jeśli nie oddycha prawidłowo wykonaj 5 oddechów ratowniczych .

W zależności od wieku dziecka oddechy ratownicze stosuje się metodą usta-usta (dzieci starsze) lub usta-usta i nos (noworodki i niemowlęta).

PAMIĘTAJ ! , że po każdym wdechu odsłaniamy twarz dziecka, aby powietrze mogło swobodnie uciec na zewnątrz.

U dzieci szczególnie częstą przyczyną utraty świadomości jest aspiracja (dostanie się) ciała obcego do dróg oddechowych. Dlatego w takim przypadku, dzięki wykonaniu 5 oddechów ratowniczych, możemy uzyskać przemieszczenie ciała obcego i odblokowanie drogi oddechu.

3. Sprawdź tętno

Warunkiem skutecznego oddychania jest zapewnienie wydolności krążenia.

Wydolność krążenia oceniamy właśnie przez badanie tętna. Bada się je podobnie jak u dorosłych lecz u dzieci jest to trudniejsze (szczególnie w sytuacji stresowej). U dzieci jak i dorosłych, najłatwiej wyczuć tętno na tętnicach szyjnych (u bardzo małych dzieci lepiej badać tętno na tętnicy udowej). Tętno badamy przykładając palce ręki (ale nie kciuk!) na bocznej powierzchni szyi, mniej więcej w jej połowie, pomiędzy mięśniem a krtanią przez nie więcej niż 10 sekund. Jeżeli tętno u dziecka jest wyczuwalne - kontynuujemy sztuczne oddechy metodą usta-usta lub usta-usta i nos w ilości około 20 oddechów na minutę.

Jeżeli brak jest wyczuwalnego tętna - rozpoczynamy zewnętrzny masaż serca.

Dziecko układamy na plecach, na równym, twardym podłożu (np. na podłodze lub na stole). U dzieci, inaczej niż u dorosłych, zewnętrzny masaż serca polega na uciskaniu jedynie dwoma palcami klatki piersiowej dziecka (okolica połowy mostka) z częstotliwością 100/minutę na głębokość około 2,5- 4 cm.

Prawidłowy schemat reanimacji to stosowanie naprzemiennie **15** uciśnieć klatki piersiowej i **2** oddechów ratowniczych. W ten sposób dostarczony jest dziecku niezbędny tlen oraz zapewnione wydolne krążenie.

Akcja reanimacyjna powinna trwać do momentu powrotu krążenia krwi i oddechu lub do chwili przejścia jej przez ratowników medycznych.

X. ZNAKI DROGOWE

1.**ZNAKI OSTRZEGAWCZE****A-1 niebezpieczny zakręt w prawo**

Ostrzega o zbliżaniu się do niebezpiecznego zakrętu w prawo.

**A-2 Niebezpieczny zakręt w lewo**

Ostrzega o zbliżaniu się do niebezpiecznego zakrętu w lewo.

**A-3 Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo**

Ostrzega o zbliżaniu się do dwóch następujących po sobie niebezpiecznych zakrętów. Pierwszy zakręt jest w prawo, natomiast drugi może być zarówno w prawo, jak i w lewo. Jeżeli bezpośrednio po sobie występują więcej niż dwa zakręty, to ich ilość jest podana na tabliczce pod znakiem. Przy dużej liczbie występujących po sobie zakrętów stosuje się tabliczkę z informacją na jakim odcinku drogi one występują. Koniec takiego odcinka oznaczony jest znakiem z tabliczką z napisem Koniec.

**A-4 Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo**

Ostrzega o zbliżaniu się do dwóch następujących po sobie niebezpiecznych zakrętów. Pierwszy zakręt jest w lewo, natomiast drugi może być zarówno w prawo, jak i w lewo. Jeżeli bezpośrednio po sobie występują więcej niż dwa zakręty, to ich ilość jest podana na tabliczce pod znakiem. Przy dużej liczbie występujących po sobie zakrętów stosuje się tabliczkę z informacją na jakim odcinku drogi one występują. Koniec takiego odcinka oznaczony jest znakiem z tabliczką z napisem Koniec.

**A-5 Skrzyżowanie dróg**

Ostrzega o skrzyżowaniu, na którym drogi są równorzędne pod względem pierwszeństwa przejazdu. Na takim skrzyżowaniu pierwszeństwo mają pojazdy nadjeżdżające z prawej strony.

**A-6a Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach**

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach drogi z pierwszeństwem przejazdu (na której znak ten jest ustawiony).

**A-6b Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony**

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony drogi z pierwszeństwem przejazdu

**A-6c Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony**

Ostrzega o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony drogi z pierwszeństwem przejazdu.

**A-6d Wlot drogi jednokierunkowej z prawej strony**

Ostrzega o skrzyżowaniu, na którym droga jednokierunkowa podporządkowana łączy się z prawej strony z drogą mającą pierwszeństwo przejazdu (na której jest umieszczony ten znak).

**A-6e Wlot drogi jednokierunkowej z lewej strony**

Ostrzega o skrzyżowaniu, na którym droga jednokierunkowa podporządkowana łączy się z lewej strony z drogą mającą pierwszeństwo przejazdu (na której jest umieszczony ten znak).

**A-7 Ustąp pierwszeństwa przejazdu**

Znak ten ostrzega o zbliżaniu się do skrzyżowania, na którym z drogą z pierwszeństwem przejazdu krzyżuje się lub łączy droga podporządkowana (na której jest umieszczony znak). Kierujący pojazdem, widząc taki znak, musi ustąpić pierwszeństwa przejazdu pojazdom jadącym po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Jeżeli drog z pierwszeństwem przejazdu nie przebiega prosto przez skrzyżowanie, to pod znakiem znajduje się tabliczka ukazująca przebieg tej drogi przez skrzyżowanie.

1.

ZNAKI OSTRZEGAWCZE c.d.



A-8 Skrzyżowanie o ruchu okrężnym

Ostrzega o zbliżaniu się do skrzyżowania, na którym ruch odbywa się dookoła wysepki w kier wskazanym przez strzałki na znaku.



A-9 Przejazd kolejowy z zaporami

Ostrzega o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego wyposażonego w zapory lub półzapory. Jako uzupełnienie tego znaku stosuje się: Słupki wskaźnikowe, Sieć pod napięciem, Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem jednotorowym, Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym.



A-10 Przejazd kolejowy bez zapór

Ostrzega o zbliżaniu się do przejazdu kolejowego bez zapór lub półzapór. Jako uzupełnienie tego znaku stosuje się: Słupki wskaźnikowe, Sieć pod napięciem, Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem jednotorowym, Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym.



A-11 Nierówna droga

Ostrzega o nierównościach występujących na jezdni, mogących spowodować utrudnienia w ruchu drogowym.



A-11a Próg zwalniający

Ostrzega o występowaniu na drodze 'progu', który ma na celu spowolnienie jazdy pojazdów w ruchu. Znak ten jest używany na obszarze zabudowanym.



A-12a Zwężenie jezdni obustronne

Ostrzega o zwężeniu jezdni występującym z obu stron.



A-12b Zwężenie jezdni prawostronne

Ostrzega o zwężeniu jezdni występującym z prawej strony.



A-12c Zwężenie jezdni lewostronne

Ostrzega o zwężeniu jezdni występującym z lewej strony.



A-13 Ruchomy most

Ostrzega o zbliżaniu się do wjazdu na most zwodzony.



A-14 Roboty na drodze

Ostrzega o miejscu, w którym wykonywane są roboty drogowe. Należy zachować szczególną ostrożność i uważać na osoby i maszyny pracujące na drodze.



A-15 Śliska jezdnia

Znak ten ostrzega o śliskości jezdni spowodowanej przyczynami technicznymi. Znak ten nie ostrzega przed śliskością jezdni spowodowaną warunkami atmosferycznymi, takimi jak np. gołoledź.



A-16 Przejście dla pieszych

Ostrzega o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych.

1.

ZNAKI OSTRZEGAWCZE c.d.

**A-17 Uwaga dzieci**

Ostrzega o miejscu na drodze często uczęszczanym przez dzieci. Znak ten ustawiany jest w sąsiedztwie szkół, przedszkoli itp. Kierujący pojazdem, widząc ten znak, powinien zachować szczególną ostrożność.

**A-18a Uwaga na zwierzęta**

Ostrzega o możliwości pojawienia się na drodze zwierząt domowych. Znak ten ustawiany jest na odcinkach dróg położonych w sąsiedztwie ośrodków hodowlanych.

**A-18b Uwaga na zwierzęta dzikie**

Znak ten ostrzega o możliwości napotkania na drodze zwierząt żyjących w lasach.

**A-19 Uwaga silny boczny wiatr**

Znak ten ostrzega o miejscu, w którym mogą występować silne podmuchy wiatru wiejącego z boku.

**A-20 Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym**

Znak ten ostrzega jadących jezdnią jednokierunkową o miejscu, w którym rozpoczyna się ruch dwukierunkowy. Znak ten stosuje się np. gdy część jezdni dla ruchu przeciwnego została zamknięta z powodu robót drogowych i ruch przeciwny został skierowany po części bieżącej jezdni.

**A-21 Tramwaj**

Ostrzega o niebezpiecznym przejeździe przez torowisko tramwajowe.

**A-22 Niebezpieczny zjazd**

Znak ten ostrzega o niebezpiecznym spadku drogi. Kierujący pojazdem nie może dopuścić, aby pojazd rozwinął nadmierną szybkość, gdyż na późniejsze zatrzymanie go będzie potrzeba większej drogi hamowania, niż na drodze płaskiej.

**A-23 Stromy podjazd**

Znak ten ostrzega o znacznym wzniesieniu drogi. Kierujący pojazdem (zwłaszcza ciężarowym) powinien zredukować bieg na taki, na którym uda mu się pokonać cały podjazd.

**A-24 Rowerzyści**

Ostrzega o miejscu, w którym przez drogę mogą przejeżdżać rowerzyści. Znak ten stosuje się np. w miejscach, gdzie droga rowerowa krzyżuje się lub łączy z jezdnią.

**A-25 Spadające odłamki skalne**

Ostrzega o możliwości spadania na jezdnię odłamków skalnych i ich ewentualnej obecności na drodze.

**A-26 Lotnisko**

Znak ten ustawiany jest w pobliżu lotnisk. Ostrzega on przed możliwością przelatywania samolotów na niewielkiej wysokości ponad jezdnią. Kierujący pojazdem, poruszając się w pobliżu pojazdów zaprzęgowych powinni zastosować środki szczególnej ostrożności, biorąc pod uwagę możliwość spłoszenia się koni.

**A-27 Nadbrzeże lub brzeg rzeki**

Ostrzega o odcinku drogi prowadzącym bezpośrednio do bulwaru położonego nad morzem lub wzdłuż brzegu rzeki.

1.

ZNAKI OSTRZEGAWCZE c.d.

**A-28 Sypki żwir**

Ostrzega o odcinku drogi, który pokryty jest żwirem, który podczas jazdy może wystrzeliwać spod kół pojazdu. Należy więc ograniczyć prędkość pojazdu, aby bezpiecznie pokonać dany odcinek drogi.

**A-29 Sygnały świetlne**

Ostrzega o zbliżaniu się do miejsca, w którym ruch drogowy jest kierowany za pomocą sygnalizacji świetlnej, która może nie być widoczna zawczasu.

**A-30 Inne niebezpieczeństwa**

Znak ten ostrzega o zbliżaniu się do innego niebezpieczeństwa, nieokreślonego innymi znakami drogowymi. Pod znakiem mogą być umieszczane odpowiednie tabliczki dodatkowe, precyzujące niebezpieczeństwo za pomocą napisu lub symbolu.

**A-31 Niebezpieczne pobocze**

Ostrzega o niebezpiecznym poboczu (miękkim lub obniżonym). W przypadku konieczności ostrzeżenia o niebezpiecznym poboczu występującym po lewej stronie drogi, stosuje się znak z odwróconym symbolem.

**A-32 Oszronienie jezdni**

Ostrzega o mogącym występować na drodze oszronieniu jezdni lub gołoledzi.

**A-33 Zator drogowy**

Ostrzega o miejscu, w którym często występują sytuacje zablokowania ruchu.

**A-34 Wypadek drogowy**

Ostrzega o miejscu, w którym na skutek wypadku drogowego nastąpiło zablokowanie drogi lub znaczne utrudnienie w ruchu pojazdów.

*

2.

ZNAKI ZAKAZU

**B-1 Zakaz ruchu w obu kierunkach**

Znak ten oznacza, że droga, na której jest on ustawiony jest zamknięta dla ruchu drogowego w obu kierunkach. W przypadku, gdy znak ten obowiązuje tylko w określonych godzinach, są one podane na tarczy znaku.

**B-2 zakaz wjazdu**

Oznacza zakaz wjazdu na drogę lub jezdnię jednokierunkową od strony jego umieszczenia. W szczególnych przypadkach znak ten może oznaczać zakaz wjazdu na drogę dwukierunkową.

**B-3 Zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z wyłączeniem motocykli jednośladowych**

Znak ten zabrania wjazdu na drogę pojazdami silnikowymi z wyjątkiem motocykli jednośladowych.

2.

ZNAKI ZAKAZU c.d.



B-3a Zakaz wjazdu autobusów

Znak ten zabrania wjazdu autobusów.



B-4 Zakaz wjazdu motocykli

Oznacza zakaz wjazdu na drogę wszelkich motocykli (nawet tych z bocznym wózkiem).



B-5 Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych

Zabrania wjazdu na drogę samochodów ciężarowych, ciągników rolniczych, siodłowych oraz pojazdów wolnobieżnych. Znak ten dotyczy także pojazdów specjalnych o masie przekraczającej 3,5 tony, chyba że znak określa większą masę pojazdu. Jeżeli na znaku określona jest masa pojazdu, to znak ten dotyczy tylko samochodów ciężarowych, których masa całkowita przekracza tę liczbę.



B-6 Zakaz wjazdu ciągników rolniczych

Znak ten oznacza zakaz wjazdu na drogę wszelkich ciągników rolniczych oraz pojazdów wolnobieżnych.



B-7 Zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z przyczepami

Oznacza zakaz wjazdu na drogę pojazdów silnikowych ciągnących przyczepę. Nie dotyczy on pojazdów z przyczepą jednoosiową lub naczipą.



B-8 Zakaz wjazdu pojazdów zaprzęgowych

Zabrania wjazdu na drogę wszystkich pojazdów zaprzęgowych.



B-9 Zakaz wjazdu rowerów

Oznacza, że wjazd na drogę rowerów jednośladowych i dwuśladowych jest zabroniony. Znak ten dotyczy również motorowerów.



B-10 Zakaz wjazdu motorowerów

Znak ten zakazuje wjazdu motorowerów na drogę. Nie dotyczy on rowerów.



B-11 Zakaz wjazdu wózków rowerowych

Oznacza, że wjazd na drogę wózków rowerowych poruszanych siłą mięśni osób prowadzących lub też silnikiem jest zabroniony.



B-12 Zakaz wjazdu wózków ręcznych

Zakazuje poruszania się po drodze osób ciągnących lub pchających wózek ręczny po jezdni. Znak ten nie dotyczy osób z wózkami podręcznymi (np. do zakupów).



B-13 Zakaz wjazdu pojazdów z materiałami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi

Znak ten zakazuje wjazdu na drogę pojazdów przewożących materiały wybuchowe lub łatwopalne w ilościach określonych odrębnymi przepisami.

2.

ZNAKI ZAKAZU c.d.



B-13a Zakaz wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi oznaczonych tablicą ostrzegawczą barwy pomarańczowej

Oznacza, że wjazd na drogę pojazdów przewożących materiały niebezpieczne i oznaczonych tablicami ostrzegawczymi o barwie pomarańczowej jest zabroniony.



B-14 Zakaz wjazdu pojazdów z materiałami, które mogą skażić wodę

Zakazuje wjazdu na drogę pojazdów, które przewożą materiały mogące skażać wodę w ilościach określonych odrębnymi przepisami.



B-15 Zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad ... m.

Znak ten zakazuje wjazdu pojazdów, których szerokość całkowita (z ładunkiem lub bez) przekracza wielkość podaną na znaku.



B-16 Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad ... m.

Znak ten zakazuje wjazdu pojazdów, których wysokość całkowita (z ładunkiem lub bez) przekracza wielkość podaną na znaku.



B-17 Zakaz wjazdu pojazdów o długości ponad ... m.

Znak ten zakazuje wjazdu pojazdów, których długość całkowita (z ładunkiem lub bez) przekracza wielkość podaną na znaku.



B-18 Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... ton

Oznacza, że wjazd na drogę wszelkich pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej wielkość podaną na znaku jest zabroniony. Rzeczywista masa całkowita pojazdu to masa pojazdu + masa towaru, który jest nim przewożony. W przypadku zespołu pojazdów zakaz dotyczy ich łącznej masy.



B-19 Zakaz wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż ... ton

Oznacza zakaz wjazdu na drogę pojazdów, w których nacisk choćby jednej z osi przekracza wielkość podaną na znaku. Przy osi wielokrotnej, nacisk żadnej z osi składowych nie może odpowiadać masie większej, niż 80 % masy podanej na znaku.



B-20 Stop

Znak ten wskazuje, że kierujący pojazdem dojeżdżając do skrzyżowania musi się zatrzymać, zanim wjedzie na drogę. Gdy wjeżdża on na drogę z pierwszeństwem przejazdu, to musi on ustąpić pierwszeństwa pojazdom poruszającym się po tej drodze. Kierujący powinien zatrzymać pojazd w miejscu oznaczonym na drodze lub w takim miejscu, w którym może on się upewnić, że ruch na drodze poprzecznej pozwala wjechać na nią bez spowodowania zakłóceń w tym ruchu. Znak ten może być ustawiony także przed przejazdami kolejowymi.



B-21 Zakaz skrętu w lewo

Znak ten zabrania skrętu w lewo i zawracania na najbliższym skrzyżowaniu. Jeżeli znak ten jest umieszczony w obrębie skrzyżowania, to dotyczy on najbliższej jezdni, przed którą się znajduje.

2.

ZNAKI ZAKAZU c.d.

**B-22 Zakaz skrętu w prawo**

Znak ten zabrania skręcania w prawo na najbliższym skrzyżowaniu. Jeżeli znak ten jest umieszczony w obrębie skrzyżowania, to dotyczy najbliższej jezdni, przed którą się znajduje.

**B-23 Zakaz zawracania**

Znak ten zakazuje zawracania na najbliższym skrzyżowaniu oraz odcinku drogi pomiędzy znakiem a skrzyżowaniem.

**B-24 Koniec zakazu zawracania**

Znak ten odwołuje wcześniej ustawiony znak Zakaz zawracania. Umieszczany jest on wówczas, gdy zakaz zawracania obowiązuje na odcinku krótszym niż do najbliższego skrzyżowania.

**B-25 Zakaz wyprzedzania**

Znak ten zabrania kierującym wyprzedzania wszelkich pojazdów silnikowych wielośladowych. Na odcinku drogi, na którym obowiązuje ten znak, kierujący pojazdem silnikowym może wyprzedzać tylko pojazdy jednośladowe oraz pojazdy niesilnikowe (np. rowery, wózki ręczne). Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

**B-26 Zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe**

Zabrania kierującym pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, wyprzedzania pojazdów silnikowych wielośladowych. Znak ten nie dotyczy autobusów, chociaż ich masa całkowita przekracza 3,5 tony. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

**B-27 Koniec zakazu wyprzedzania**

Znak ten występuje za znakiem Zakaz wyprzedzania i anuluje działanie tego znaku. Umieszcza się go wówczas, gdy zakaz wyprzedzania obowiązuje na odcinku krótszym niż do najbliższego skrzyżowania.

**B-28 Koniec zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe**

Znak ten umieszcza się wtedy, gdy zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe obowiązuje na odcinku krótszym niż do najbliższego skrzyżowania.

**B-29 Zakaz używania sygnałów dźwiękowych**

Znak ten zabrania używania sygnałów dźwiękowych, chyba że jest to spowodowane koniecznością ostrzeżenia innych uczestników ruchu przed bezpośrednim zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

2.

ZNAKI ZAKAZU c.d.

**B-30 Koniec zakazu używania sygnałów dźwiękowych**

Znak ten umieszcza się w przypadku, gdy zakaz używania sygnałów dźwiękowych obowiązuje na odcinku krótszym niż do najbliższego skrzyżowania.

**B-31 Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika**

Znak ten zabrania wjazdu na zwężony odcinek drogi w momencie, gdy zmusiłoby to uczestników ruchu drogowego znajdujących się na tym odcinku drogi lub zbliżających się do niego, do zatrzymania się. Znak ten stosuje się na zwężonych odcinkach drogi, na których wymijanie się dwóch pojazdów jest niemożliwe. Na drugim końcu zwężonego odcinka ustawia się znak informacyjny Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi.

**B-32 Stój - kontrola celna**

Znak ten zobowiązuje kierującego pojazdem do zatrzymania się w celu umożliwienia dokonania kontroli celnej. Dalsza jazda może nastąpić za zgodą uprawnionego organu.

**B-33 Ograniczenie prędkości**

Znak ten oznacza zakaz przekroczenia prędkości określonej na znaku. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka dodatkowa z symbolem pojazdu, do którego się on odnosi. Znak ten stosuje się również, gdy zachodzi potrzeba wskazania dozwolonej prędkości większej niż normalnie obowiązująca. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

**B-34 Koniec ograniczenia prędkości**

Znak ten uchyła działanie znaku Ograniczenie prędkości przed najbliższym skrzyżowaniem.

**B-35 Zakaz postoju**

Znak ten oznacza, że: zabrania się postoju trwającego dłużej niż czas określony napisami na znaku lub pod znakiem. Jeżeli czas ten jest nieokreślony, to zabrania się postoju trwającego dłużej niż 1 minutę. # znak obowiązuje całą dobę, jeżeli okres doby jest nieokreślony. # znak dotyczy tej strony jezdni, na której jest ustawiony. W niektórych przypadkach do znaku dołącza się tabliczkę określającą jakich grup pojazdów znak ten dotyczy, bądź nie dotyczy. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

**B-36 Zakaz zatrzymywania się**

Znak ten zabrania zatrzymywania pojazdu. Jeżeli nie określono okresu doby w jakim on obowiązuje, okres ten wynosi całą dobę. Zakaz dotyczy tej strony jezdni, na której został umieszczony. Na odcinkach drogi, na których obowiązuje ten znak kierującemu pojazdem nie wolno zatrzymać pojazdu, nawet na chwilę, chyba że wynika to z warunków ruchu drogowego lub zaistniałej sytuacji drogowej. Do znaku mogą być dołączane różne tabliczki precyzujące działanie tego znaku. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

2.

ZNAKI ZAKAZU c.d.**B-37 Zakaz postoju w dni nieparzyste**

Znak ten oznacza zakaz postoju pojazdów po danej stronie jezdni w nieparzyste dni miesiąca. Po drugiej stronie jezdni ustawiany jest znak Zakaz postoju w dni parzyste. Dla znaku obowiązuje zasada, że brak na nim napisu oznacza zakaz postoju ponad 1 minutę. Znak ten nie obowiązuje w godzinach pomiędzy 21:00 a 24:00, kiedy to kierujący ma czas na przestawienie pojazdu na drugą stronę jezdni. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

**B-38 Zakaz postoju w dni parzyste**

Znak ten oznacza zakaz postoju pojazdów po danej stronie jezdni w parzyste dni miesiąca. Po drugiej stronie jezdni ustawiany jest znak Zakaz postoju w dni nieparzyste. Dla znaku obowiązuje zasada, że brak na nim napisu oznacza zakaz postoju ponad 1 minutę. Znak ten nie obowiązuje w godzinach pomiędzy 21:00 a 24:00, kiedy to kierujący ma czas na przestawienie pojazdu na drugą stronę jezdni. Znak obowiązuje do najbliższego skrzyżowania, chyba, że na drodze dwujezdniowej droga odgałęziająca znajduje się tylko z lewej strony i nie ma bezpośredniego połączenia z prawą jezdnią lub zakaz wyrażony przez znak został wcześniej odwołany znakiem odwołującym ten zakaz.

**B-39 Strefa ograniczonego postoju**

Znak ten oznacza wjazd na część obszaru zabudowanego, na której postój na wszystkich drogach podlega specjalnym ograniczeniom. Jeżeli na znaku czas postoju jest nieokreślony, oznacza to, że postój w tej strefie nie może przekraczać 1 minuty. Znak ten nie dotyczy taksówek zatrzymujących się na wyznaczonych dla nich miejscach postoju.

**B-40 Koniec strefy ograniczonego postoju**

Oznacza wyjazd ze strefy ograniczonego postoju. Znak ten jest umieszczany na wszystkich drogach wylotowych z danej strefy ograniczonego postoju.

**B-41 Zakaz ruchu pieszych**

Znak ten oznacza, iż droga jest zamknięta dla pieszych.

**B-42 Koniec zakazów**

Znak ten oznacza uchylenie działania następujących znaków zakazu: Zakaz wyprzedzania, Zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe, Zakaz zawracania, Zakaz używania sygnałów dźwiękowych, Ograniczenie prędkości.

**B-43 Strefa ograniczonej prędkości**

Znak ten oznacza wjazd do strefy w obszarze zabudowanym, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości, określonej na znaku przez liczbę kilometrów na godzinę.

**B-44 Koniec strefy ograniczonej prędkości**

Znak ten określa wyjazd ze strefy ograniczonej prędkości.

3.

ZNAKI NAKAZU



C-1 Nakaz jazdy w prawo (skręcanie przed znakiem)

Wskazuje, że kierujący jest zobowiązany do skrętu w prawo przed znakiem.



C-2 Nakaz jazdy w prawo (skręcanie za znakiem)

Wskazuje, że kierujący jest zobowiązany do skrętu w prawo za znakiem.



C-3 Nakaz jazdy w lewo (skręcanie przed znakiem)

Wskazuje, że kierujący jest zobowiązany do skrętu w lewo przed znakiem.



C-4 Nakaz jazdy w lewo (skręcanie za znakiem)

Wskazuje, że kierujący jest zobowiązany do skrętu w lewo za znakiem.



C-5 Nakaz jazdy prosto przez skrzyżowanie

Wskazuje, że kierujący jest zobowiązany do jazdy prosto przez skrzyżowanie. Nakaz kończy się za skrzyżowaniem. Skręcanie na skrzyżowaniu w prawo bądź w lewo jest zabronione.



C-6 Nakaz jazdy prosto lub w prawo

Wskazuje, że kierujący pojazdem jest zobowiązany jechać prosto przez skrzyżowanie lub skręcić w prawo.



C-7 Nakaz jazdy prosto lub w lewo

Wskazuje, że kierujący pojazdem jest zobowiązany jechać prosto przez skrzyżowanie lub skręcić w lewo.



C-8 Nakaz jazdy w prawo lub w lewo

Wskazuje, że kierujący jest zobowiązany do skrętu w prawo lub w lewo za znakiem.



C-9 Nakaz jazdy z prawej strony znaku

Znak ten wskazuje, że kierujący zobowiązany jest jechać z prawej strony tego znaku.



C-10 Nakaz jazdy z lewej strony znaku

Znak ten wskazuje, że kierujący zobowiązany jest jechać z lewej strony tego znaku.



C-11 Nakaz jazdy z prawej lub lewej strony znaku

Wskazuje, że kierujący zobowiązany jest do przejechania z prawej lub lewej strony znaku.



C-12 Ruch okrężny

wskazuje kierującemu pojazdem skrzyżowanie, na którym ruch odbywa się dookoła wysepki w kier wskazanym przez znak. Kierujący jest zobowiązany do poruszania się dookoła tej wysepki, w odpowiednim kier.

3.

ZNAKI NAKAZU c.d.



C-13 Droga dla rowerów

Wskazuje drogę (lub wydzielony pas ruchu), z której zobowiązane są korzystać osoby jadące na rowerach jednośladowych. Z drogi tej mogą korzystać także osoby kierujące motorowerami, ale nie wolno im rozwijać prędkości większej niż 40 km/h.



C-13a Koniec drogi dla rowerów

Oznacza koniec drogi przeznaczonej tylko dla kierujących rowerami jednośladowymi.



C-14 Prędkość minimalna

Oznacza, że na drodze, na której jest umieszczony znak, kierujący nie powinien jechać z prędkością mniejszą niż określona na znaku. Wyjątkiem są sytuacje, gdy zmniejszenie prędkości zostało podyktowane bezpieczeństwem ruchu drogowego.



C-15 Koniec prędkości minimalnej

Wskazuje miejsce, w którym przestaje obowiązywać znak Prędkość minimalna.



C-16 Droga dla pieszych

Wskazuje drogę przeznaczoną tylko dla pieszych, z której są oni zobowiązani korzystać.



C-16a Koniec drogi dla pieszych

Oznacza koniec drogi przeznaczonej tylko dla pieszych.



C-17 Nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi

Oznacza kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi.



C-18 Nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych

Nakazuje używania łańcuchów przeciwpoślizgowych.



C-19 Koniec używania łańcuchów przeciwpoślizgowych

Oznacza koniec nakazu używania łańcuchów przeciwpoślizgowych.

*

4.

ZNAKI INFORMACYJNE



D-1 Droga z pierwszeństwem

Znak ten informuje o wjeździe na drogę z pierwszeństwem przejazdu. Oznacza to, że kierujący ma pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach z innymi drogami.



D-2 Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu

Znak ten odwołuje działanie znaku Droga z pierwszeństwem. Pod znakiem może być tabliczka informująca o odległości do miejsca, w którym kończy się droga z pierwszeństwem.

4.

ZNAKI INFORMACYJNE c.d.



D-3 Droga jednokierunkowa

Informuje o wjeździe na drogę lub jezdnię o jednym kier ruchu.



D-4a Droga bez przejazdu

Informuje o wjeździe na drogę, której koniec nie ma połączenia z inną drogą.



D-4b Droga bez przejazdu występująca za skrzyżowaniem z prawej strony

Informuje o drodze, której przeciwległy koniec nie ma połączenia z inną drogą. droga ta występuje z prawej strony za skrzyżowaniem.



D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi

Oznacza, że kierujący pojazdem zbliżającym się do zwężonego odcinka drogi ma pierwszeństwo przed pojazdami nadjeżdżającymi z kier przeciwnego. Z drugiej strony takiego odcinka umieszczony jest znak Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika.



D-6 Miejsce przejścia dla pieszych

Informuje o miejscu przeznaczonym do przechodzenia pieszych przez jezdnię bądź torowisko. Powierzchnia przejścia dla pieszych może być oznaczona poziomym znakiem drogowym **Przeście dla pieszych** lub dwiema liniami w poprzek jezdni. Na obszarze zabudowanym razem z tym znakiem może występować tabliczka dodatkowa Agatka.



D-6a Przejazd dla rowerzystów

Oznacza miejsce przeznaczone do przejeżdżania rowerzystów przez jezdnię. Na obszarze zabudowanym, razem z tym znakiem może występować tabliczka dodatkowa Agatka.



D-6b Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów

Oznacza miejsce przeznaczone do przechodzenia pieszych oraz przejeżdżania rowerzystów przez jezdnię. Na obszarze zabudowanym, razem z tym znakiem może występować tabliczka dodatkowa Agatka.



D-7 Droga ekspresowa

Znak ten oznacza wjazd na drogę ekspresową. droga ta przeznaczona jest tylko dla ruchu pojazdów samochodowych.



D-8 Koniec drogi ekspresowej

Oznacza miejsce, w którym kończy się droga ekspresowa. Pod znakiem może być umieszczona tabliczka podająca odległość do miejsca, w którym kończy się droga.



D-9 Autostrada

Znak ten informuje kierującego o wjeździe na autostradę. Po autostradzie mogą się poruszać wyłącznie pojazdy samochodowe, które na poziomej drodze mogą rozwinąć prędkość co najmniej 40 km/h, w tym również w razie ciągnięcia przyczep.

4.

ZNAKI INFORMACYJNE c.d.



D-10 Koniec autostrady

Oznacza miejsce, w którym kończy się autostrada. Pod znakiem może być tabliczka informująca o odległości do miejsca, w którym kończy się autostrada.



D-11 Początek pasa ruchu dla autobusów

Informuje o początku pasa ruchu, występującego z prawej strony jezdni, przeznaczanego tylko dla autobusów lub trolejbusów komunikacji publicznej. Jeżeli na tym samym pasie ruchu, dozwolony jest ruch także innymi pojazdami, to odpowiednie informacje znajdują się na tabliczce pod znakiem.



D-12 Pas ruchu dla autobusów

Informuje, że pas ruchu znajdujący się po prawej stronie jezdni przeznaczony jest tylko dla ruchu autobusów bądź trolejbusów komunikacji publicznej. Jeżeli na tym samym pasie ruchu dopuszczalny jest ruch także innych pojazdów, to pod znakiem jest umieszczona odpowiednia informacja.



D-13 Początek pasa ruchu powolnego

Znak ten oznacza, że pojazdy, które na wzniesieniu nie osiągają pełnej prędkości podanej na znaku powinny poruszać się po wyznaczonym dla nich pasie ruchu.



D-14 Koniec pasa ruchu powolnego

Informuje o miejscu, w którym kończy się pas ruchu powolnego.



D-15 Przystanek autobusowy

Informuje o miejscu na jezdni przeznaczonym do zatrzymywania się autobusów komunikacji publicznej.



D-16 Przystanek trolejbusowy

Informuje o miejscu na jezdni przeznaczonym do zatrzymywania się trolejbusów komunikacji publicznej.



D-17 Przystanek tramwajowy

Informuje o miejscu na jezdni przeznaczonym do zatrzymywania się tramwajów komunikacji publicznej.



D-18 Parking

Oznacza miejsce przeznaczone do postoju lub parkowania pojazdów silnikowych. W przypadku, gdy wyznaczenie postoju na chodniku lub jezdni jest inne, niż równoległe do jej krawędzi, to sposób ten jest przedstawiony na odpowiedniej tabliczce (patrz: Tablice dodatkowe).



D-18a Parking - miejsce zastrzeżone

Znak ten informuje o miejscu przeznaczonym do postoju lub parkowania dla określonego użytkownika.

4.

ZNAKI INFORMACYJNE c.d.



D-18b Parking zadaszony

Informuje o miejscu w którym znajduje się parking zadaszony.



D-19 Postój taksówek

Oznacza miejsce przeznaczone do postoju wolnych taksówek osobowych.



D-20 Koniec postoju taksówek

Oznacza koniec odcinka drogi przeznaczonego do postoju wolnych taksówek osobowych.



D-21 Szpital

Informuje o tym, że w pobliżu znajduje się szpital. Kierujący powinien zachować szczególną ostrożność w związku z ruchem, jaki może się odbywać w pobliżu szpitala.



D-21a Policja

Informuje o tym, że w pobliżu znajduje się policja.



D-22 Punkt opatrunkowy

Informuje o miejscu, w którym znajduje się punkt opatrunkowy lub apteczka pierwszej pomocy. Apteczki pierwszej pomocy znajdują się najczęściej w przydrożnych budynkach.



D-23 Stacja benzynowa

Informuje, że w odległości wskazanej na znaku znajduje się stacja zaopatrzenia w paliwo.



D-24 Telefon

Informuje o pobliskim telefonie przeznaczonym do użytku publicznego.



D-25 Poczta

Informuje o urządzeniu pocztowym znajdującym się nie opodal znaku.



D-26 Stacja obsługi technicznej

Informuje, że w pobliżu znajduje się stacja obsługi technicznej pojazdów.



D-26a Wulkanizacja.



D-26b Myjnia.

4.

ZNAKI INFORMACYJNE c.d.



D-26c Toaleta publiczna

Informuje, że w pobliżu znajduje się toaleta do użytku publicznego. W przypadku, gdy w dolnej części znaku umieszczony jest napis BUS, toaleta ta jest wyposażona w urządzenie do wypróżniania toalet zainstalowanych w autobusach i przyczepach kempingowych.



D-26d Natrysk.



D-27 Bufet lub kawiarnia.



D-28 Restauracja lub bar.



D-29 Hotel lub motel.



D-30 Obozowisko (kemping).



D-31 Obozowisko (kemping) wyposażone w podłączenie elektryczne dla przyczep.



D-32 Pole biwakowe.



D-33 Schronisko młodzieżowe.



D-34 Punkt informacji turystycznej.



D-34a Informacja radiowa o ruchu drogowym

Znak ten podaje nazwę stacji radiowej i częstotliwość fal na jakich nadawane są informacje o ruchu drogowym.



D-35 Przejście podziemne dla pieszych.



D-35a Schody ruchome w dół.



D-36 Przejście nadziemne dla pieszych.



D-36a Schody ruchome w górę.

4.

ZNAKI INFORMACYJNE c.d.



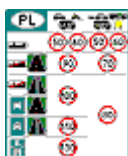
D-37 Tunel

Znak ten oznacza wjazd do tunelu. Należy pamiętać, że w tunelu obowiązuje jazda z włączonymi światłami mijania.



D-38 Koniec tunelu

Znak ten informuje o miejscu, w którym kończy się tunel.



D-39 Dopuszczalna prędkość

wskazuje przykładowo dopuszczalne prędkości na drogach w granicach państwa.



D-40 Strefa zamieszkania

Znak ten oznacza wjazd do strefy zamieszkania. Należy pamiętać, że dopuszczalna prędkość w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h.



D-41 Koniec strefy zamieszkania

Znak ten informuje o wyjeździe ze strefy zamieszkania.



D-42 Obszar zabudowany

Oznacza wjazd do obszaru zabudowanego.



D-43 Koniec obszaru zabudowanego

Oznacza wyjazd z obszaru zabudowanego.



D-44 Strefa parkowania

Oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu silnikowego pobierana jest opłata.



D-45 Koniec strefy parkowania

Oznacza wyjazd ze strefy parkowania.



D-46 Droga wewnętrzna

Oznacza wyjazd z drogi publicznej.



D-47 Koniec drogi wewnętrznej

Oznacza wjazd na drogę publiczną.



D-48 Zmiana pierwszeństwa.



D-49 Pobór opłat

Wskazuje miejsce, w którym pobierane są opłaty za przejazd drogą.

5.

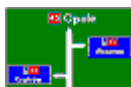
ZNAKI INFORMACYJNE KIERUNKOWE



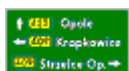
E-1 Tablica przeddrogowskazowa. Przedstawia rozkład kierunków dróg na najbliższym skrzyżowaniu. Przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu jest zaznaczony najgrubszą linią. Na znaku mogą występować również symbole pionowych znaków drogowych - oznacza to, że znaki te znajdują się na danej drodze.



E-1a Tablica przeddrogowskazowa na autostradzie. Tablica taka uprzedza o zjeździe z autostrady.



E-1b Tablica przeddrogowskazowa przed wjazdem na autostradę. Tablica ta uprzedza o skrzyżowaniu z wjazdem na autostradę.



E-2a Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni.



E-2b Drogowskaz tablicowy umieszczony nad jezdnią.



E-2c Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni na autostradzie.



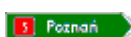
E-2d Drogowskaz tablicowy umieszczony nad jezdnią na autostradzie.



E-2e Drogowskaz tablicowy umieszczony obok jezdni przed wjazdem na autostradę.



E-2f Drogowskaz tablicowy umieszczony nad jezdnią przed wjazdem na autostradę.



E-3 Drogowskaz w kształcie strzały - do miasta.



E-4 Drogowskaz w kształcie strzały - do wsi.



E-5 Drogowskaz do dzielnicy miasta.



E-6 Drogowskaz do lotniska.



E-6a Drogowskaz do dworca bądź stacji kolejowej.



E-6b Drogowskaz do dworca autobusowego.



E-6c Drogowskaz do przystani promowej. Wskazuje kierunek do przystani promu morskiego lub rzecznego.



E-7 Drogowskaz do przystani wodnej lub żeglugi. Wskazuje kierunek do przystani promu morskiego lub rzecznego.



E-8 Drogowskaz do plaży lub miejsca kąpielowego.

5. ZNAKI INFORMACYJNE KIERUNKOWE c.d.



E-9 Drogowskaz do muzeum.



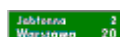
E-10 Drogowskaz do zabytku jako dobra kultury.



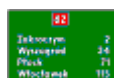
E-11 Drogowskaz do zabytku przyrody.



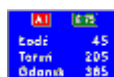
E-12 Drogowskaz do punktu widokowego.



E-13 Tablica kierunkowa. Określa odległości do głównych miejscowości, leżących przy danej drodze. Tablica ta może być umieszczana po lewej stronie jezdni.



E-14 Tablica szlaku drogowego. Określa odległości do głównych miejscowości leżących przy danym szlaku drogowym. Jeżeli w dolnej części tablicy nazwa miejscowości umieszczona jest pod kreską, to miasto wprawdzie nie leży przy danym szlaku drogowym, ale istnieje z nim połączenie inną drogą.



E-14a Tablica szlaku drogowego na autostradzie.



E-15a Znak szlaku drogowego z numerem drogi krajowej.



E-15b numer drogi wojewódzkiej.



E-15c Znak szlaku drogowego z numerem autostrady.



E-15d numer drogi ekspresowej.



E-15e Znak szlaku drogowego z numerem drogi krajowej, na której dopuszcza się zwiększony nacisk osi pojazdu. Znak ten przedstawia numer drogi krajowej. Drogą tą mogą poruszać się pojazdy o zwiększonym nacisku osi.



E-16 Znak szlaku drogowego z numerem drogi międzynarodowej. Litera E na znaku informuje, że droga jest ustalona w ramach Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.



E-17a Tablica miejscowości. Oznacza wjazd do miejscowości nie stanowiącej obszaru zabudowanego.



E-17b Tablica miejscowości (obszaru zabudowanego). Oznacza wjazd do miejscowości stanowiącej obszar zabudowany.



E-18a Tablica koniec miejscowości. Oznacza koniec miejscowości nie stanowiącej obszaru zabudowanego.



E-18b Tablica koniec miejscowości. Oznacza wyjazd z miejscowości stanowiącej obszar zabudowany.




E-19a Obwodnica. Wskazuje na skrzyżowaniu kierunek do obwodnicy miasta.




E-20 Tablica węzła drogowego na autostradzie. Informuje o zbliżaniu się do węzła drogowego, określa jego numer oznaczający bieżący kilometr drogi, na którym węzeł się znajduje oraz odległość tablicy od wyjazdu z autostrady.

5. ZNAKI INFORMACYJNE KIERUNKOWE c.d.

 E-21 Tablica dzielnicy miasta. Informuje ona o wjeździe do dzielnicy miasta, której nazwa jest podana na tablicy.

 E-22a Samochodowy szlak turystyczny.

 E-22b Drogowskaz do zabytku.

 E-22c Informacja o obiektach turystycznych.

*

6. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

 F-1 Przejście graniczne.


 F-2 Przekraczanie granicy zabronione


 F-3 Granica województwa. Granica obszaru administracyjnego.


 F-4 Nazwa rzeki.

 F-5 Znak uprzedzający o zakazie, umieszczany za skrzyżowaniem.

 F-6 Znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem.

 F-7 Znak wskazujący sposób jazdy w związku z zakazem skrętu w lewo na najbliższym skrzyżowaniu.

 F-8 Znak wskazujący objazd w związku z zamknięciem drogi. Znak ten umieszcza się na drodze, której część jest zamknięta dla ruchu drogowego (np. z powodu robót drogowych). Wskazuje on trasę najbliższego dogodnego objazdu tego odcinka.

 F-9 Znak prowadzący na drodze objazdowej. Znak ten stosuje się w związku z zamknięciem drogi dla ruchu drogowego. Umieszcza się go wzdłuż drogi objazdowej

 F-10 Znak wskazujący kierunki na pasach ruchu, umieszczony obok jezdni. Znak ten przedstawia kierunki, w jakich można przejechać przez skrzyżowanie z odpowiednich pasów ruchu.

6.

ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE c.d.



F-11 Znak wskazujący kierunki na pasach ruchu, umieszczony nad poszczególnymi pasami ruchu.



F-12 Znak wskazujący przejazd tranzytowy określonego rodzaju pojazdów, umieszczany przed skrzyżowaniem.



F-13 Znak wskazujący przejazd tranzytowy określonego rodzaju pojazdów, umieszczany na skrzyżowaniu.



F-14a Tablice wskaźnikowe na autostradzie. Informują one o początku pasa wyjazdu z autostrady. Znak z trzema paskami wskazuje odległość 300 metrów od wyjazdu z autostrady.



F-14b Tablice wskaźnikowe na autostradzie. Informują one o początku pasa wyjazdu z autostrady. Znak z dwoma paskami wskazuje odległość 200 metrów od wyjazdu z autostrady.



F-14c Tablice wskaźnikowe na autostradzie. Informują one o początku pasa wyjazdu z autostrady. Znak z jednym paskiem wskazuje odległość 100 metrów od wyjazdu z autostrady.



F-15 Znak wskazujący przeciwny kierunek na lewym pasie ruchu.



F-16 Znak wskazujący koniec wewnętrznego pasa ruchu na jezdni dwukierunkowej.



F-17 Znak wskazujący koniec wewnętrznego pasa ruchu na jezdni jednokierunkowej.



F-18 Znak wskazuje przeciwny kierunek dla karetek pogotowia na lewym pasie ruchu.



F-19 Pas ruchu dla określonych pojazdów, na drodze jednokierunkowej.



F-20 Znak wskazujący część drogi (pas ruchu) dla określonych pojazdów.



F-21 Znak wskazuje iż ruch skierowany jest na sąsiednią jezdnię.



F-22 Znak wskazuje na ograniczenia na określonym pasie ruchu.

7.

TABLICZKI DO ZNAKÓW

100 m

T-1 odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego. Tabliczka ta informuje, że znak ostrzegawczy pod którym jest ona umieszczona dotyczy miejsca oddalonego od niego o ok.100 metrów. Na tabliczce mogą być także inne wartości liczbowe określające tę odległość.

100 m

T-1a odległość znaku informacyjnego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu. Tabliczka wskazująca odległość znaku informującego od początku (końca) drogi lub pasa ruchu.

[3.5 km]

T-2 długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo.

Koniec

T-3 koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo. Tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo.

Koniec

T-3a koniec miejsca przeznaczonego na postój. Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój.

3 w

T-4 liczba zakrętów. Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów.

Droga kręta

T-5 początek drogi krętej. Tabliczka wskazująca początek drogi krętej.



T-6a rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem). Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem).



T-6b układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem). Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)?



T-6c rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej). Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej).



T-6d prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej). Tabliczka wskazująca prostopadły przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie oraz układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze podporządkowanej).



T-7 układ torów i drogi na przejeździe tramwajowym. Tabliczka wskazująca układ torów i drogi na przejeździe.



T-8 miejsce, w którym ruch pojazdów został skierowany na tory tramwajowe. Tabliczka wskazująca miejsce, w którym ruch pojazdów został skierowany na tory tramwajowe.

8%

T-9 rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi. Tabliczka wskazująca rzeczywistą wielkość spadku lub wzniesienia drogi.



T-10 bocznica kolejową lub tor o podobnym charakterze. Tabliczka wskazująca bocznice kolejową lub tor o podobnym charakterze - Tabliczka ta ostrzega o przecięciu drogi z bocznica kolejową lub torem o podobnym charakterze; w miejscu tak oznakowanym ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei podczas przejeżdżania (przetaczania) pociągu.

7

TABLICZKI DO ZNAKÓW c.d.



T-11 przeprawa promowa. Tabliczka wskazująca przeprawę promową.



T-12 podłużny uskok nawierzchni . Tabliczka wskazująca podłużny uskok na nawierzchni.



T-13 odcinek drogi, na którym występują deformacje nawierzchni w postaci kolein. Tabliczka wskazująca odcinek drogi, na którym występują deformacje nawierzchni w postaci kolein.



T-14 miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce. Tabliczka wskazująca miejsce częstych wypadków o charakterze wskazanym na tabliczce.



T-15 miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu. Tabliczka wskazująca miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu.



T-16 miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce. Tabliczka wskazująca miejsce wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych wskazanych na tabliczce.



T-17 granica państwa. Tabliczka wskazująca granicę państwa.



T-18 nieoczekiwana zmiana kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce. Tabliczka wskazująca nieoczekiwaną zmianę kierunku ruchu o przebiegu wskazanym na tabliczce.



T-19 malowanie znaków poziomych. Tabliczka informująca o malowaniu znaków poziomych.



T-20 długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje. Tabliczka wskazująca długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje.



T-21 odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje. Tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca, od którego lub w którym zakaz obowiązuje.



T-22 znak nie dotyczy rowerów jednośladowych. Tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych.



T-23a znak dotyczy motocykli. Tabliczka wskazująca motocykle.



T-23b dotyczy samochodów ciężarowych, pojazdów specjalnych, pojazdów używanych do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągników samochodowych. Tabliczka wskazująca samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t, oraz ciągniki samochodowe.



T-23c dotyczy ciągników rolniczych i pojazdów wolnobieżnych. Tabliczka wskazująca ciągniki rolnicze.



T-23d znak dotyczy pojazdów silnikowych z przyczepą, z wyjątkiem pojazdów z przyczepą jednoosiową lub naczepą. Tabliczka wskazująca pojazdy silnikowe z przyczepą.

7

TABLICZKI DO ZNAKÓW c.d.



T-23e dotyczy pojazdów z przyczepą kempingową. Tabliczka wskazująca pojazdy z przyczepą kempingową.



T-23f dotyczy autobusów. Tabliczka wskazująca autobusy.



T-23g dotyczy trolejbusów. Tabliczka wskazująca trolejbusy.



T-23h dotyczy pojazdów z materiałami niebezpiecznymi. Tabliczka wskazująca pojazdy z materiałami niebezpiecznymi.



T-23i dotyczy pojazdów z materiałami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi. Tabliczka wskazująca pojazdy z materiałami wybuchowymi lub łatwo zapalnymi.



T-23j dotyczy pojazdów z materiałami, które mogą skażić wodę. Tabliczka wskazująca pojazdy z materiałami, które mogą skażać wodę.



T-24 pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela. Tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela



T-25a początek zakazu postoju lub zatrzymywania. Tabliczka wskazująca początek zakazu postoju lub zatrzymywania.



T-25b kontynuacja zakazu postoju lub zatrzymywania. Tabliczka wskazująca kontynuację zakazu postoju lub zatrzymywania



T-25c odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania. Tabliczka wskazująca odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania



T-26 postoju lub zatrzymywania dotyczy całej strony placu. Tabliczka wskazująca, że zakaz postoju lub zatrzymywania dotyczy strony placu



T-27 (Agatka) przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci. Tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci.



T-28 za przejazd drogą pobierana jest opłata. Tabliczka wskazująca, że za przejazd drogą pobierana jest opłata.



T-29 miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej. Tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się.



T-30 sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni, gdzie szara część oznacza jezdnię, a biała - chodnik. Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni. Oznacza postój całego pojazdu na chodniku, równoległe do krawędzi.

7.

TABLICZKI DO ZNAKÓW c.d.

B

T-31 kategoria tunelu. Tabliczka wskazująca kategorię tunelu.



T-32 minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu.



T-33 umieszczenie w zatoce telefonu alarmowego i gaśnicy. Tabliczka wskazująca umieszczenie w zatoce telefonu alarmowego i gaśnicy.

*

8.

ZNAKI DODATKOWE



G-1a słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni.

Słupek z trzema kreskami jest umieszczany jest pod tarczą znaku ostrzegawczego A-9 lub A-10



G-1b słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni.

Słupek z dwiema kreskami umieszczany jest na 2/3 odległości pomiędzy znakiem ostrzegawczym a przejazdem kolejowym.



G-1a słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni.

Słupek z jedną kreską umieszcza się na 1/3 odległości pomiędzy znakiem a przejazdem.



G-1d słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni.

Słupek z trzema kreskami jest umieszczany jest pod tarczą znaku ostrzegawczego A-9 lub A-10



G-1e słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczany po lewej stronie jezdni.

Słupek z dwiema kreskami umieszczany jest na 2/3 odległości pomiędzy znakiem ostrzegawczym a przejazdem kolejowym



G-1f słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczany po lewej stronie jezdni.

Słupek z jedną kreską umieszcza się na 1/3 odległości pomiędzy znakiem a przejazdem.



G-2 Sieć pod napięciem.

Tablica ta jest umieszczana, jeżeli nad przejazdem kolejowym zawieszona jest sieć trakcyjna pod wysokim napięciem.

8.

ZNAKI DODATKOWE c.d.

**G-3 Krzyż Św. Andrzeja przed przejazdem jednotorowym.**

Znak ten umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem kolejowym bez zapór lub półzapór. Oznacza on, że przez przejazd przebiega linia kolejowa jednotorowa. Znak ten wskazuje także miejsce zatrzymania pojazdu w związku z przejazdem pociągu.

**G-4 Krzyż Św. Andrzeja przed przejazdem wielotorowym.**

Znak ten umieszcza się bezpośrednio przed przejazdem kolejowym bez zapór lub półzapór. Oznacza on, że przez przejazd przebiega linia kolejowa wielotorowa. Znak ten wskazuje także miejsce zatrzymania pojazdu w związku z przejazdem pociągu.

*

9.

ZNAKI POZIOME

**P-1 linia pojedyncza przerywana/ Oddziela pasy ruchu na jezdni.****P-2 linia pojedyncza ciągła / Linia ta oddziela pasy ruchu na jezdni. Jej przekraczanie jest zabronione.**

P-3 linia jednostronnie przekraczalna – krótka /Linie tę stosuje się do oddzielenia pasów ruchu o przeciwnych kierunkach. Linie tę można przekraczać tylko od strony linii przerywanej.



P-4 linia podwójna ciągła / Linia ta rozgranicza pasy ruchu o przeciwnych kierunkach. Linii tej nie wolno przekraczać

**P- 5 linia podwójna przerywana.****P-6 linia ostrzegawcza.**

P-7a linia krawędziowa przerywana /Linia ta umieszczana jest przy krawędzi jezdni. Oznacza ona, że nie wolno zatrzymywać się na jezdni wzdłuż tej linii, ale wolno zatrzymywać się po przekroczeniu tej linii (np. na poboczu).

**P-7b linia krawędziowa ciągła / Linia ta zabrania kierującemu zatrzymywania się zarówno na jezdni jak i na poboczu.**

9.

ZNAKI POZIOME c.d.



P-8a strzałka kierunkowa na wprost.



P-8b strzałka kierunkowa w lewo.



P-8c strzałka kierunkowa do zawracania.



P-9 strzałka naprowadzająca w prawo.



P-10 przejście dla pieszych / Oznacza miejsce na jezdni, które jest przeznaczone dla pieszych chcących przejść na drugą stronę jezdni



P-11 przejazd dla rowerzystów / oznacza miejsce na jezdni, które jest przeznaczone dla rowerzystów chcących przejechać na drugą stronę jezdni.



P-12 linia bezwzględnego zatrzymania – stop. Linia ta wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu przed skrzyżowaniem. Stosuje się ją razem ze znakiem drogowym pionowym Stop.



P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów. Linia ta wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu przed skrzyżowaniem. Stosuje się ją wraz ze znakiem drogowym pionowym Ustąp pierwszeństwa przejazdu.



P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów. Linia ta wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu np. na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną przed przejściem dla pieszych wyposażonym w sygnalizację świetlną



P-15 trójkąt podporządkowania. Może on być stosowany dodatkowo do znaku pionowego Ustąp pierwszeństwa przejazdu lub linia warunkowego zatrzymania, złożona z trójkątów, jeżeli zastosowano znak drogowy pionowy Ustąp pierwszeństwa przejazdu.



P-16 napis STOP. Może być stosowany dodatkowo do znaku pionowego Stop lub linia bezwzględnego zatrzymania - stop, jeśli zastosowano znak drogowy pionowy Stop.



P-17 linia przystankowa. Znak ten wskazuje długość odcinka drogi, na którym zabrania się zatrzymywania pojazdów nie będących pojazdami komunikacji publicznej.



P-18 stanowisko postojowe. Znak ten wskazuje sposób parkowania pojazdów. Zakazuje on również parkowania obok.

9.

ZNAKI POZIOME c.d.



P-19 linia wyznaczająca pas postoju. Znak ten wskazuje miejsce na jezdni, przeznaczone do parkowania pojazdów.



P-20 koperta. Znak ten wskazuje miejsce przeznaczone do parkowania tylko niektórych pojazdów ustalonych przez terenowy oddział administracji. Postój innych pojazdów jest zabroniony.



P-21 powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym. Linie te oznaczają odcinek drogi wyłączony z ruchu drogowego.



P-22 bus. Oznacza, że pas jezdni, na którym jest on namalowany przeznaczony jest tylko dla komunikacji publicznej



P-23 rower. Znak ten oznacza, że droga lub pas jezdni jest przeznaczony tylko do ruchu rowerów jednośladowych.



P-24 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.



P-25 próg zwalniający.

*

10.

SYGNAŁY ŚWIETLNE



S-1 Sygnalizator podstawowy z sygnałami do kierowania ruchem. Czerwony - Stój; Żółty - Uwaga; Zielony - Jedź.



S-2 sygnalizator z sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką.



S-3 sygnalizator kierunkowy .



S-4 sygnalizator z sygnałami dla pasów ruchu .

10.

SYGNAŁY ŚWIETLNE c.d.



S-5 sygnalizator z sygnałami dla pieszych .



S-6 sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów.



S-7 sygnalizator z sygnałem nakazującym opuszczenie pasa ruchu .

& Opinie prawne. Rozporządzenia i Akty Prawne

Opinia prawna dotycząca możliwości i skutków stosowania przyrządów radarowych

o oznaczeniu Fotorapid C umieszczonych na podstawie innej niż statyw lub maszt.

Lublin, dnia 12 listopada 2009 r. Radca Prawny KWP w Lublinie mgr Zenon Żyszkowski.

& Zgodnie z dyspozycją **art. 8 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 maja 2001 roku – Prawo o miarach (Dz.U z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z późn. zm.)** przyrządy pomiarowe, które mogą być stosowane w ochronie bezpieczeństwa i porządku publicznego i są określone w przepisach wydanych na podstawie art. 6 ustawy, podlegają prawnej kontroli metrologicznej, przy czym art. 6. w ust. 1 stanowi, iż obowiązek stosowania legalnych jednostek miar dotyczy użytkowania przyrządów pomiarowych, wykonywania pomiarów i wyrażania wartości wielkości fizycznych w gospodarce, ochronie zdrowia i bezpieczeństwa publicznego oraz przy czynnościach o charakterze administracyjnym. Realizując delegację zawartą w art. 9a wskazanej wyżej ustawy Minister Gospodarki wydał w dniu **9 listopada 2007 r. rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663)** w którym określił – m.in.- wymagania, jakim powinny odpowiadać przyrządy radarowe do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym. Z treści § 4 tego rozporządzenia wynika, iż w skład przyrządu radarowego wchodzi w szczególności: 1) urządzenie nadawczo-odbiorcze z zespołem antenowym; 2) urządzenie celownicze; 3) zespół pomiarowy z układami sterowania; 4) urządzenie wskazujące lub inne zewnętrzne urządzenie do wizualizacji wyniku pomiaru - w przypadku autonomicznego przyrządu bezobsługowego; 5) zespół zasilania. Ponadto, jeżeli przyrząd radarowy przewidziany jest do stosowania pod kątem ustawienia wiązki promieniowania elektromagnetycznego nie większym niż 10°, urządzenie celownicze, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie jest wymagane. Zgodnie z § 9 rozporządzenia przyrząd może być wykonany w wersji przewoźnej, w szczególności jako ręczny przyrząd pomiarowy lub w wersji stacjonarnej. W każdej z wersji przyrząd może być przystosowany do pracy w trybie wymagającym obsługi operatora albo w trybie bez operatora, jako autonomiczny przyrząd bezobsługowy. Przyrząd podczas stosowania może być przystosowany do pracy na maszcie lub przewoźnym statywie. W § 25 rozporządzenia stwierdza się, iż przyrząd powinien być stosowany w sposób zgodny z wersją, w jakiej został wykonany, i przewidzianym dla niego trybem pracy oraz decyzją zatwierdzenia typu 2.

& Ponadto § 27 rozporządzenia stanowi, iż **przyrząd powinien być zainstalowany i stosowany zgodnie z instrukcją obsługi** (ust. 1), a w myśl ust. 2 -instrukcja obsługi przyrządu powinna zawierać w szczególności:

- 1) dane techniczne i charakterystykę metrologiczną, w tym określenie stabilności długoterminowej urządzenia nadawczego dla okresu 2 lat, w przypadku przyrządu radarowego;
- 2) opis składu i wyposażenia przyrządu;
- 3) opis konstrukcji i działania przyrządu;
- 4) opis sposobu wykonywania pomiarów za pomocą przyrządu;
- 5) szczegółowy opis instalacji i pozycjonowania przyrządu, w szczególności na poboczu drogi, w pojazdach samochodowych, na masztach lub innych konstrukcjach - dla wszystkich dopuszczonych rodzajów wersji i trybów pracy przyrządu;
- 6) opis wersji oraz trybów pracy przyrządu;
- 7) informacje o przyczynach ewentualnych błędów i opis komunikatów o wystąpieniu błędów;
- 8) opis warunków właściwego stosowania przyrządu.

Przyrządy radarowe o oznaczeniu Fotorapid C zostały wprowadzone do obrotu i użytkowania na podstawie

& decyzji Prezesa Głównego Urzędu Miar Nr ZT 151/2006 z dnia 27 czerwca 2006 roku i wykonane zgodnie z charakterystyką typu w następujących wersjach: wersji przewoźnej, w skład której wchodzi 2 statywy, wersji z obudową klimatyzowaną, w skład której wchodzi maszt oraz w wersji stacjonarnej z obudową bez klimatyzacji, w skład której wchodzi również maszt. Urządzenie to zostało wprowadzone do obrotu i użytkowania przed wejściem w życie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 roku, jednak z mocy jego § 43, do urządzenia stosuje się wymagania w zakresie warunków właściwego stosowania określone w § 25, § 26 ust. 1 i § 27 ust. 1.

W szczególności przyrząd powinien być stosowany w sposób zgodny z wersją, w jakiej został wykonany i przewidzianym dla niego trybem pracy oraz decyzją zatwierdzenia typu, ponadto zgodnie z wymaganiami w zakresie doboru miejsca zainstalowania i użytkowania przyrządu, przy czym powinien być zainstalowany i stosowany zgodnie z instrukcją obsługi.

Oznacza to, że

na użytkownika przyrządu ciąży obowiązek przestrzegania podczas użytkowania warunków właściwego stosowania przyrządu określonego wskazanymi wyżej przepisami, w tym przestrzegania warunków właściwego stosowania dotyczących pozycjonowania przyrządu oraz właściwego doboru miejsca zainstalowania i użytkowania przyrządu.

W świetle wywołanego przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lublinie stanowiska Dyrektora Biura Metrologii Prawnej Głównego Urzędu Miar z dnia 2 listopada br. znak BMP-0662-216/829/MK/09 użytkownik nie jest uprawniony do przerabiania zalegalizowanego przyrządu, modyfikacji lub wprowadzania do niego nowych elementów, w tym stosowania dodatkowej 3 obudowy dla przyrządu radarowego, wyposażonej w miejsce dla umieszczenia akumulatora oraz półkę do ustawienia przyrządu zamiast statywu lub masztu.

Z Instrukcji obsługi Fotorapidu C wydanej w 2006 roku przez producenta urządzenia tj. Zakład Urządzeń Radiolokacyjnych „ZURAD” Sp z o.o. wynika (strona 3), iż w wersji przewoźnej przyrządu Fotorapid C, **pomiary prędkości mogą być wykonywane po umieszczeniu fotoradaru na statywie w pasie drogowym i dokładnym ustawieniu kąta pomiaru. Producent dopuszcza wprawdzie w instrukcji możliwość stosowania innych sposobów umieszczenia fotoradaru w pasie drogowym pod warunkiem zachowania dokładności ustawienia kąta pomiaru,** jednak nie precyzuje, na czym miałyby polegać te inne - niż na statywie i na maszcie - sposoby umieszczenia urządzenia. W opisie sposobu ustawienia fotoradaru na stronie 32 Instrukcji producent urządzenia ogranicza się jednak do wskazania czynności jakie należy wykonać przy ustawianiu urządzenia, przy czym podaje, iż pierwszym krokiem jest ustawienie fotoradaru na statywie, natomiast nie określa procedury postępowania z urządzeniem przy umieszczaniu go w inny sposób niż na statywie lub słupie. **Skoro w Instrukcji obsługi określono procedurę instalowania urządzenia wyłącznie na statywie i na słupie z klimatyzacją i bez klimatyzacji, to inne sposoby umieszczenia urządzenia są (W OCENIE SPECJALISTY) niedopuszczalne.** Wykorzystanie urządzenia umieszczonego w maskującym „koszu na śmieci”, będzie prawnie możliwe dopiero wówczas, jeśli producent uzyska na taki zestaw (urządzenie wraz z obudową imitującą kosz na śmieci) decyzję zatwierdzenia typu. Odnosząc się do wartości dowodowej zdjęć wykonanych przy użyciu fotoradaru umieszczonego w obudowie imitującej kosz na śmieci, na który to zestaw nie została dotychczas wydana przez Główny Urząd Miar decyzja zatwierdzenia typu urządzenia, a więc dowodów uzyskanych z naruszeniem przepisów o sposobie ich uzyskiwania, należy stwierdzić, iż w art. 170 Kodeksu postępowania karnego recypowanym przez art. 39 Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia, nie ma zapisów jednoznacznie stanowiących o niedopuszczalności dowodów uzyskanych z naruszeniem przepisów o sposobie ich uzyskiwania, co nie oznacza jednak, iż w toku postępowania w sprawie o wykroczenie (jeśli sprawca wykroczenia odmówi np. przyjęcia mandatu karnego) sąd może uznać taki dowód za niewiarygodny.

Należy przy tym zgodzić się ze stanowiskiem zaprezentowanym przez Dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji w piśmie z dnia 30 października 2009 r. l.dz. RD-II-2358/2310/09/AJ, iż fotografie uzyskane z fotoradaru umieszczonego w obudowie „kosza na śmieci” należy uznać za wiarygodny materiał dowodowy, pozwalający na nałożenie mandatu lub skierowanie sprawy do sądu, jeśli nie zachodzą nie dające się usunąć wątpliwości co do faktu, że kierujący przekroczył dopuszczalną prędkość. **Gdyby natomiast w wyniku nieprawidłowego użytkowania urządzenia (np. obudowa imitująca kosz na śmieci nie pozwalała na ustawienie właściwego kąta pomiaru) pojawiły się nie dające się usunąć wątpliwości, to zawsze należy je rozpatrywać poprzez zasadę:**

in dubio pro reo (na korzyść kierującego)

Nie ulega też wątpliwości, iż Policja - jako oskarżyciel publiczny - przed 4 wniesieniem sprawy do sądu, ma obowiązek ocenić materiał dowodowy również pod tym kątem. **W świetle dotychczasowych ustaleń, nie ulega wątpliwości, iż umieszczenie fotoradaru w koszu na śmieci było nieprawidłowym użytkowaniem urządzenia.** Chcąc jednak wykorzystać wykonane w ten sposób zdjęcia pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość, należałoby, przed podjęciem decyzji o nałożeniu mandatu karnego lub o skierowaniu sprawy na drogę postępowania sądowego – wywołać opinię biegłego sądowego, ewentualnie instytucji naukowej lub specjalistycznej, która odpowiedziałaby na pytanie: **„czy zdjęcia wykonane urządzeniem Fotorapid C w obudowie nieprzewidzianej w Instrukcji obsługi, a więc niezgodnie z Instrukcją, mogą mieć moc dowodową w ewentualnym postępowaniu przed sądem?”**.

W mojej ocenie, w świetle w/w stanowiska Biura Metrologii Prawnej Głównego Urzędu Miar, które niewątpliwie zostanie przywołane w ewentualnym postępowaniu sądowym, jak również wobec braku opinii biegłego sądowego, ewentualnie instytucji naukowej lub specjalistycznej, na podstawie której uzyskany w ten sposób dowód zostałby uznany za wiarygodny, brak jest w chwili obecnej dostatecznych przesłanek do nałożenia mandatów karnych lub do skierowania spraw na drogę postępowania sądowego.

Do czasu usunięcia wątpliwości, iż uzyskane w ten sposób dowody są dowodami wiarygodnymi, materiały te mogą być wykorzystane jedynie do uwidocznienia skali problemu przekraczania dozwolonej prędkości przez kierowców, którzy - przekonani o braku policjantów i przyrządów do pomiaru prędkości na danym odcinku drogi – naruszają przepisy ruchu drogowego.

Źródło opinii: Lublin, dnia 12 listopada 2009 r. Radca Prawny KWP w Lublinie **mgr Zenon Żyszkowski.**



Minimalne wymagania techniczne dla fotoradaru, czyli urządzenia samoczynnie ujawniającego i rejestrującego naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami to :

1. Pomiar prędkości pojazdów z wykorzystaniem efektu Dopplera
2. Zakres temperatury od 0* C do + 50*C
3. Zakres pomiarowy od 30 do 240 km/h
4. Przystosowane do prowadzenia pomiarów z pobocza drogi (kąt pomiaru do 10 stopni), podczas postoju pojazdu oraz podczas jazdy, umożliwiające wykonywanie zdjęć w niekorzystnych warunkach pogodowych - deszcz, śnieg.
5. Urządzenie mobilne przystosowane do zainstalowania w pojeździe bez potrzeby dokonywania zmian konstrukcyjnych i dodatkowych badań i bez konieczności wykonywania legalizacji pojazdu.
6. Urządzenie powinno być przystosowane do zasilania z gniazda wtykowego w samochodzie lub być wyposażone we własne niezależne źródło zasilania (czas pracy ciągłej nie krótszy niż 5 godzin).
7. Urządzenie powinno posiadać możliwość odtworzenia (na miejscu lub w innym czasie) zdjęcia kierowcy (sprawcy zarejestrowanego wykroczenia w ruchu drogowym).
8. Pomiar z rozróżnieniem kierunku ruchu pojazdów (pojazdy odjeżdżające i nadjeżdżające).
9. Automatyczna rejestracja wykroczenia ze zdjęciem po przekroczeniu ustawionego limitu prędkości, w tym pomiar prędkości pojazdu najszybciej jadącego w grupie pojazdów: ustawienie limitu prędkości ze skokiem co 1 km/h.
10. Rejestracja wykroczenia w postaci zdjęcia cyfrowego:
 - obraz min. czarno-biały w technice cyfrowej z czytelnym numerem rejestracyjnym pojazdu i wizerunkiem kierowcy;
 - kamera o cyfrowym zapisie zdjęć, umożliwiająca wykonywanie rejestracji przez szybę pojazdu.
11. Rejestracja informacji identyfikujących wykonany pomiar: prędkość zmierzona , prędkość dopuszczalna , identyfikator ograniczenia prędkości (norma, znak drogowy) , data , czas , kierunek , numer zdjęcia , suma kontrolna zapisanego zdjęcia
12. Rejestracja informacji identyfikujących miejsce pomiaru: miejsce , stanowisko , dozwolony limit prędkości
13. Prezentowanie na zdjęciu (lub na wydruku zdjęcia) informacji identyfikujących wykonany pomiar.
14. Brak możliwości usunięcia zarejestrowanego zdjęcia przez obsługę.
15. Brak możliwości ingerencji w informacje zarejestrowane w czasie pomiaru.
16. Zabezpieczenie urządzenia przed obsługą i dostępem do informacji przez osoby niepowołane.
17. Umożliwienie przenoszenia zarejestrowanego materiału do komputera (na stanowisko komputerowe z odpowiednim oprogramowaniem) celem obróbki danych i wydruku zdjęć.
18. Urządzenie musi umożliwiać rejestrację innych wykroczeń w ruchu drogowym, będących w zakresie uprawnień nadanych Strażom Miejskim(Gminnym).



Program obróbki zdjęć powinien spełniać poniższe wymagania:

1. indeksowanie wpisów do bazy danych zapewniające wyróżnienie zdarzeń odczytywanych, oczekujących na ujawnienie, będących przedmiotem postępowania w sprawach o wykroczenie oraz spraw zakończonych oraz ich wizualizację w postaci widoków według powyższych indeksów,
2. możliwość wyszukiwania wykroczeń według zadanych kryteriów : daty, czasu, prędkości, numeru zdjęcia, numeru rejestracyjnego pojazdu, nazwiska sprawcy, rodzaju wykroczenia,
3. możliwość wyeksponowania dowolnego fragmentu zdjęcia (np. twarzy, numeru rejestracyjnego) zapewniające identyfikację sprawcy wykroczenia oraz numer rejestracyjny pojazdu,
4. wydruk dokumentacji składającej się z wezwania zawierającego zdjęcie, oświadczenia, naklejek adresowych, zwrotnego potwierdzenia odbioru, powiadomień, karty MRD5, mandatów karnych i karty informacyjnej,
5. rejestrować wysłaną korespondencję i sporządzać wydruk pocztowej książki nadawczej.
6. rejestrować przebieg i sposób zakończenia czynności wyjaśniających,
7. drukować zestawienia za okres zdefiniowany przez użytkownika zawierające dane o sposobie zakończenia czynności wyjaśniających i ich ilości,
8. drukować raporty,
9. zapewnić definiowanie poziomu uprawnień poszczególnych użytkowników,
10. zapewnić bezpieczeństwo zgromadzonych danych zgodnie z Ustawą o ochronie danych osobowych,
11. zapewnić kompatybilność z wymianą danych z Centralną Ewidencją Pojazdów i Kierowców (CEPiK).

& Wymagania dotyczące oprogramowania:

Dostawa oraz instalacja (na wskazanych przez zamawiającego, stanowiskach komputerowych) zintegrowanego, licencjonowanego programu w wersji klient-serwer do obróbki zdjęć, archiwizowania i opracowania dokumentacji mandatowej wraz z oprogramowaniem serwera zarządzającego bazą danych.

& Urządzenie powinno:

1. Posiadać Decyzję Prezesa Głównego Urzędu Miar w sprawie zatwierdzenia typu radarowego urządzenia do pomiaru prędkości,
2. Posiadać orzeczenie o spełnieniu wymagań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska wydane przez akredytowane laboratorium,
3. posiadać aktualne Świadectwo Legalizacji Pierwotnej Urzędu Miar (dokument będzie wymagany wraz z dostawą urządzenia),
4. być kompletne i realizować funkcje pomiaru prędkości i rejestracji wykroczeń bez konieczności zakupu jakichkolwiek innych dodatkowych akcesoriów eksploatacyjnych.

&**KOMUNIKAT PRASOWY GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR W SPRAWIE PRZYRZĄDÓW DO POMIARU PRĘDKOŚCI POJAZDÓW W RUCHU DROGOWYM – TZW. „FOTORADARÓW”**

Warszawa, dnia 29 czerwca 2005 r. :

Zgodnie z **& art. 8a ustawy Prawo o miarach z dnia 11 maja 2001 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441)** przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej mogą być wprowadzone do obrotu i użytkowania oraz użytkowane tylko wówczas, jeżeli posiadają odpowiednio ważną decyzję zatwierdzenia typu lub ważną legalizację.

Przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, zgodnie z **& rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. Nr 74 poz. 653)**, podlegają prawnej kontroli metrologicznej w formie zatwierdzenia typu, legalizacji pierwotnej i legalizacji ponownej.

Wymagania, którym powinny odpowiadać ww. przyrządy określone są w **& rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 20 stycznia 2004 r. w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym (Dz. U. Nr 15, poz. 129)**.

W świetle powyższych przepisów należy stwierdzić, że „fotoradar” jest przyrządem pomiarowym podlegającym prawnej kontroli metrologicznej w formie zatwierdzenia typu i legalizacji pierwotnej, które upoważniają do wprowadzenia tego przyrządu do obrotu oraz w formie legalizacji ponownej, w użytkowaniu, której obowiązek przeprowadzenia spoczywa co do zasady na użytkowniku tego przyrządu pomiarowego.

Istotą legalizacji ponownej jest to, że powinna ona być przeprowadzana co jakiś czas. W przypadku „fotoradarów” jest to 13 miesięcy, gdyż taki jest okres ważności dowodu legalizacji w postaci świadectwa legalizacji.

& Legalizacja każdego przyrządu pomiarowego, zgodnie z **art. 8c ustawy Prawo o miarach**, może być przeprowadzona:

1. w siedzibie organu administracji miar
2. punkcie legalizacyjnym
3. miejscu zainstalowania lub użytkowania przyrządu pomiarowego, jeżeli wynika to z wymagań
4. miejscu wykonywania legalizacji pierwotnej lub legalizacji ponownej przez podmiot, któremu Prezes udzielił upoważnienia do wykonywania legalizacji pierwotnej lub legalizacji ponownej.

Legalizacja, zgodnie z art. 8n ust. 4 ustawy Prawo o miarach, traci ważność przed upływem okresu ważności dowodu legalizacji w następujących przypadkach:

1. stwierdzenia, że przyrząd pomiarowy przestał spełniać wymagania
2. uszkodzenia przyrządu pomiarowego
3. uszkodzenia albo zniszczenia cechy legalizacji lub cechy zabezpieczającej
4. zmiany miejsca instalacji lub użytkowania przyrządu pomiarowego, w którym legalizacja była wykonana

Jeżeli chodzi o **utrata ważności dowodu legalizacji ponownej w przypadku zmiany miejsca instalacji lub użytkowania**, to jak wynika z powyższych przepisów, muszą być spełnione łącznie dwa następujące warunki:

1. legalizacja została wykonana w miejscu instalacji lub użytkowania przyrządu .

2. obowiązek legalizacji w tych miejscach wynika z obowiązujących wymagań metrologicznych, przy czym przepisy określające te wymagania mogą o tym stanowić wprost lub też charakter tych wymagań w sposób jednoznaczny wskazuje, iż powinny one być sprawdzane w miejscu instalacji lub użytkowania.

3. przystosowane do prowadzenia pomiarów z pobocza drogi (kąt pomiaru do 10 stopni), podczas postoju pojazdu oraz podczas jazdy, umożliwiające wykonywanie zdjęć w niekorzystnych warunkach pogodowych - deszcz, śnieg.

Z obowiązujących przepisów odnośnie przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym nie wynika obowiązek wykonywania legalizacji ponownej w miejscu instalacji lub użytkowania. W związku z tym legalizacja ponowna „fotoradarów” może być wykonana w innych miejscach wskazanych w ustawie Prawo o miarach, a tym samym powinny one być użytkowane zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zatwierdzenia typu.

W Polsce decyzje zatwierdzenia typu posiadają „fotoradary”, które mogą pracować:

1. w wersji przenośnej na statywie ustawianym na poboczu drogi lub w wersji stacjonarnej na słupie (maszcie),
2. w wersji przenośnej na statywie ustawianym na poboczu drogi lub w wersji zamontowanej w samochodzie.

**& KOMUNIKAT PRASOWY GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR W SPRAWIE PRZYRZĄDÓW DO POMIARU PRĘDKOŚCI POJAZDÓW W RUCHU DROGOWYM – TZW. „FOTORADARÓW”
ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾ z dnia 9 listopada 2007 r.**

w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych²⁾ **& (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2007 r.) :**

& Na podstawie art. 9 a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z późn. zm.3) zarządza się, co następuje:

§ 25. Przyrząd powinien być stosowany w sposób zgodny z wersją, w jakiej został wykonany, i przewidzianym dla niego trybem pracy oraz decyzją zatwierdzenia typu.

§ 26. 1. Miejsce zainstalowania i użytkowania przyrządu powinno być tak dobrane, aby warunki otoczenia mieściły się w granicach określonych w § 22 pkt 2 i 3 i przyrząd nie był narażony na zaburzenia przekraczające warunki graniczne określone w § 29 ust. 1.

2. Przyrząd radarowy, którego zakres częstotliwości roboczej urządzenia nadawczo-odbiorczego wynosi od 21 GHz do 27 GHz, nie może być zainstalowany i użytkowany w pojeździe, w którym zostało zainstalowane samochodowe urządzenie radarowe bliskiego zasięgu o częstotliwości roboczej $(24,15 \pm 2,50)$ GHz.

§ 27. 1. Przyrząd powinien być zainstalowany i stosowany zgodnie z instrukcją obsługi.

2. Instrukcja obsługi przyrządu powinna zawierać w szczególności:

- 1) dane techniczne i charakterystykę metrologiczną, w tym określenie stabilności długoterminowej urządzenia nadawczego dla okresu 2 lat, w przypadku przyrządu radarowego;
 - 2) opis składu i wyposażenia przyrządu;
 - 3) opis konstrukcji i działania przyrządu;
 - 4) opis sposobu wykonywania pomiarów za pomocą przyrządu;
 - 5) szczegółowy opis instalacji i pozycjonowania przyrządu, w szczególności na poboczu drogi, w pojazdach samochodowych, na masztach lub innych konstrukcjach - dla wszystkich dopuszczonych rodzajów wersji i trybów pracy przyrządu;
 - 6) opis wersji oraz trybów pracy przyrządu;
 - 7) informacje o przyczynach ewentualnych błędów i opis komunikatów o wystąpieniu błędów;
 - 8) opis warunków właściwego stosowania przyrządu.
3. W przypadku autonomicznych bezobsługowych przyrządów instrukcja obsługi powinna zawierać dodatkowo szczegółowy opis warunków, jakie należy brać pod uwagę przy wyznaczaniu miejsca instalacji.

& Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych z dnia **9 listopada 2007 r.**
Opublikowana w Dzienniku **Ustaw Nr 225 poz. 1663 z dnia 03.12.2007.**

& Na podstawie art. 9a ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z późn. zm.3)

Rozporządzenie określa wymagania w zakresie konstrukcji, wykonania, materiałów, charakterystyk metrologicznych oraz warunków właściwego stosowania dla:

- a. przyrządów radarowych,
- b. przyrządów laserowych,

- c. prędkościomierzy kontrolnych;
 3. sposoby i metody przeprowadzania badań i sprawdzeń, o których mowa w pkt 2;
 4. zakres informacji, jakie powinna zawierać instrukcja obsługi przyrządów, o których mowa w pkt 1.

& Przepisy o ruchu drogowym

Ustawa - Prawo o ruchu drogowym	-----	20.06.1997
Ustawa o transporcie drogowym	-----	06.09.2001
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kontroli ruchu drogowego	-----	30.12.2002
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych	-----	31.07.2002
Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń	-----	24.11.2003
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (PUNKTY KARNE)	-----	20.12.2002

WAŻNE INFORMACJE:

Biuletyn Informacji Publicznej, Ministerstwo Infrastruktury :

[http:// bip.mi.gov.pl / pl / bip / akty_prawne / transport_drogowy / ustawy](http://bip.mi.gov.pl/pl/bip/akty_prawne/transport_drogowy/ustawy)

XI. Taryfikator mandatów 2011

Taryfikator mandatów 2011. Aktualne kary i stawki mandatów dla kierowców

Taryfikator mandatów ulega zmianie. W 2011 roku weszły w życie (i nadal wchodzi) nowe przepisy związane z nowelizacją **ustawy o prawie drogowym**. Rządowe Centrum Legislacji, wydające m.in. Dziennik Ustaw i Monitor Polski, gdzie ogłaszane są akty prawne, wydało nowy taryfikator mandatów związany z nowelizacją Prawa o ruchu drogowym, która weszła w życie z dniem 31.12.2010.

Od stycznia 2011 zwiększyły się już limity prędkości na poszczególnych rodzajach dróg.

Aktualnie wynoszą one :

Dla samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton :

- na autostradzie – **140 km/h**
- na drodze ekspresowej dwujezdniowej – **120 km/h**
- na drodze ekspresowej jedno-jezdniowej oraz na drodze dwu-jezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu – **100 km/h**
- na pozostałych drogach – **90 km/h**

Za przekroczenie prędkości kierowca otrzyma mandat jeśli będą jechał ponad 10 km/h szybciej od prędkości przepisowej.

NOWE KARY

1. Punkty karne i stawki mandatów za przekroczenie prędkości:

Zgodnie z rozporządzeniem, jeśli kierowca przekroczy prędkość :

- do 10 km/h zostanie ukarany mandatem w wysokości **do 50 zł** (i według przyjętego wcześniej rozporządzenia - **jednym punktem karnym**).
- od 11 do 20 km/h - od **50 do 100 zł** i **2 punkty karne**
- od 21 do 30 km/h - od **100 do 200 zł** i **4 punkty karne**
- od 31 do 40 km/h - od **200 do 300 zł** i **6 punktów karnych**
- od 41 do 50 km/h - od **300 do 400 zł** i **8 punktów karnych**
- powyżej 50 km/h - od **400 do 500 zł** i **10 punktów karnych**

2. Podwyższono także karę za przewożenie większej ilości osób niż to wynika z dowodu rejestracyjnego, kierowcom grozi wówczas mandat od **100 do 500 złotych**. Za przewóz większej liczby osób niż określona w dowodzie rejestracyjnym lub pojazdem nieprzystosowanym (czy też nieprzeznaczonym do tego celu, grozić będzie kara od **100 zł** wzwyż. Nie została określona przy tym górna granica grzywny, co oznacza, że policjant może nałożyć również najwyższy mandat **500 zł** (w starszym taryfikatorze w tym przypadku stosowano skalę od 100 do 300 zł). Założono równocześnie, że najwyższa kara stosowana ma być przy przekroczeniu dozwolonej liczby przewożonych osób o pięć lub więcej.

3. Za złamanie zakazu palenia w samochodzie będzie trzeba zapłacić **150 złotych** kary. Nowy taryfikator uwzględnia także przepisy zawarte w tzw. ustawie antynikotynowej, wprowadzającej zakaz palenia w miejscach publicznych. Chodzi o regulacje dotyczące obowiązków sprzedawcy, właściciela lub zarządcy obiektu lub środka transportu. Zgodnie z nim za detaliczną sprzedaż wyrobów tytoniowych, w systemie samoobsługowym grozić będzie **100 zł** mandatu, za nieumieszczenie informacji o zakazie sprzedaży takich produktów osobom do lat 18 - **150 zł** i tyle samo za nieumieszczenie informacji o zakazie palenia w miejscu nim objętym.

4. Wyższe kary za łamanie przepisów dotyczy przewozu osób - to jeden z zapisów nowego taryfikatora mandatów.

5. NOWE MANDATY (w skrócie)

1. Włączanie się do ruchu

Nieustąpienie pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu podczas włączania się do ruchu - **300 zł i 5 punktów karnych**

2. Wyprzedzanie

Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub bezpośrednio przed nimi - **200 zł plus 9 punktów karnych**

Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego (np. karetka na sygnale) na obszarze zabudowanym – **300 zł i 5 punktów karnych**

3. Po alkoholu

0,2 promila - maksymalna dozwolona przepisami zawartość alkoholu we krwi kierowcy.

0,5 promila we krwi – do więzienia na dwa lata.

4. Używanie telefonu

Naruszenie zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku - **200 zł (0 punktów karnych)**.

5. Utrata prawa jazdy

24 punkty - tyle maksymalnie można zebrać na koncie, nie tracąc prawa jazdy posiadanego dłużej niż rok, po przekroczeniu tej ilości prawo jazdy zostanie zabierane.
Kierowcy ze stażem mniejszym niż rok - **20 punktów**.

TARYFIKATOR MANDATOWY 2011

WYSOKOŚĆ GRZYWIEN NAKŁADANYCH W DRODZE MANDATÓW KARNYCH
OKREŚLA ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 24 listopada 2003 r.
w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2003 r.)

Na podstawie art. 95 § 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. Nr 106, poz. 1148 oraz z 2003 r. Nr 109, poz. 1031) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wysokość grzywien nakładanych w drodze mandatu karnego za wybrane rodzaje wykroczeń przez uprawnione organy.

Natomiast ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 20 stycznia 2011 r. zmieniło rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń.

§ 1. W rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. Nr 208, poz. 2023 oraz z 2008 r. Nr 202, poz. 1249) w załączniku wprowadzono zmiany, które otrzymały następujące brzmienie (patrz tabela grzywien):

I. Przepisy o ruchu pieszych

Lp.	Kwalifikacja prawna : Ustawa Kodeks Wykroczeń	Naruszenie przepisów	Naruszone przepisy ruchu drogowego z aktów prawnych	Grzywna w zł
	art. 90	Wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd:	art. 14 pkt 1 litera a	
1	art. 90	1) na przejściach dla pieszych		50 zł
2	art. 90	2) w miejscach innych niż przejścia dla pieszych		100 zł
3	art. 90	Wchodzenie na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi	art. 14 pkt 1 litera b	100 zł
4	art. 97	Przechodzenie przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenia zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni	art. 14 pkt 7	50 zł
5	art. 92 § 1 lub art. 90	Niestosowanie się do znaków drogowych dotyczących ruchu pieszych	§ 30 lub § 39 w zw. z § 40 (1)	50 zł
	art. 90 lub art. 97	Przechodzenie przez jezdnię w miejscach o ograniczonej widoczności drogi:	art. 14 pkt 2	
6	art. 90 lub art. 97	1) na obszarze zabudowanym		50 zł
7	art. 90 lub art. 97	2) na obszarze niezabudowanym		100 zł
8	art. 90 lub art. 97	Zwalnianie kroku lub zatrzymywanie się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko	art. 14 pkt 3	50 zł
9	art. 97	Przebieganie przez jezdnię	art. 14 pkt 4	50 zł
10	art. 97	Chodzenie po torowisku	art. 14 pkt 5	50 zł
11	art. 97	Wchodzenie na torowisko, gdy zapory lub pół-zapory są opuszczone lub rozpoczęto ich opuszczanie	art. 14 pkt 6	100 zł
12	art. 97	Naruszenie obowiązku korzystania przez pieszego z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku-z pobocza	art. 11 ust. 1	50 zł
13	art. 97	Naruszenie przez pieszego idącego po poboczu lub jezdni obowiązku poruszania się po lewej stronie drogi	art. 11 ust. 2	50 zł

14	art. 97	Naruszenie przez pieszych obowiązku poruszania się po jezdni jeden za drugim	art. 11 ust. 3	50 zł
15	art. 97	Naruszenie obowiązku korzystania z przejść dla pieszych podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko	art. 13	50 zł
16	art. 97	Korzystanie z dróg niedostępnych dla pieszych	art. 45 ust. 1 pkt 4	50 zł
17	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przepisów dotyczących ruchu pieszych na drogach dla rowerów	art. 11 ust. 4	50 zł

II. Przepisy dotyczące ruchu pojazdów

Lp.	Kwalifikacja prawna wg kodeksu ds wykroczeń	Naruszenie przepisów	Naruszone przepisy ruchu drogowego	Grzywna w zł
A. Zasady ogólne i przepisy porządkowe				
18.	art. 90 lub art. 97	Zajmowanie więcej niż jednego, wyznaczonego na jezdni, pasa ruchu	art. 16 ust. 4	150 zł
19.		Naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, rowerem, motorowerem, wózkiem ręcznym albo osobę prowadzącą pojazd napędzany silnikiem	art. 16 ust. 5	100 zł
20.	art. 90	Nieustąpienie miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi szynowemu przez kierującego pojazdem	art. 16 ust. 6	250 zł
21.	art. 97	Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy	art. 39 ust. 1	100 zł
	art. 97	Przewożenie dziecka w pojeździe:		
22.	art. 97	1) poza fotelikiem ochronnym lub innym urządzeniem do przewożenia dzieci	art. 45 ust. 2 pkt 5 lub art. 39 ust. 3	150 zł
23.	art. 97	2) w foteliku ochronnym, siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera	art. 45 ust. 2 pkt 4	150
24.	art. 97	Kierowanie pojazdem przewożącym pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa	art. 45 ust. 2 pkt 3	100 zł
25.	art. 97	Nieużywanie helmu ochronnego przez kierującego motocyklem lub motorowerem	art. 40 ust. 1	100 zł
26.	art. 97	Kierowanie motocyklem lub motorowerem przewożącym pasażerów nieużywających helmu ochronnego	art. 45 ust. 2 pkt 3	100 zł
27.	art. 97	Przewożenie osoby w stanie nietrzeźwości, stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na rowerze lub motorowerze albo motocyklu poza bocznym wózkiem	art. 45 ust. 2 pkt 2	150 zł

28.	art. 97	Korzystanie podczas jazdy z telefonu wymagające trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku przez kierującego pojazdem	art. 45 ust. 2 pkt 1	200 zł
29.	art. 90 lub art. 97	Wjeżdżanie na pas między jezdniami	art. 45 ust. 1 pkt 5	100 zł
30.	art. 90	Niedopełnienie obowiązków przez uczestników wypadku poprzez nieusunięcie pojazdu z miejsca wypadku, w którym nie było zabitego lub rannego	art. 44 ust. 1 pkt 3 lub ust. 3	150 zł
31.	art. 97	Nieużywanie elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu przez osobę wykonującą roboty lub inne czynności na drodze	art. 41	150 zł
32.	art. 97	Brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdów do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego	art. 55 ust. 1	300 zł
B. Włączanie się do ruchu				
33.	art. 90	Nieustąpienie pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu podczas włączania się do ruchu	art. 17 ust. 2	300 zł
34.	art. 90	Uniemożliwienie włączenia się do ruchu autobusowi (trolejbusowi) sygnalizującemu zamiar zmiany pasa ruchu lub wjechania z zatoki na jezdnię z oznaczonego przystanku na obszarze zabudowanym	art. 18 ust. 1	200 zł
35.	art. 90	Naruszenie obowiązków przez kierującego pojazdem zbliżającego się do miejsca postoju autobusu szkolnego	art. 18a ust. 1	200 zł
C. Prędkość i hamowanie				
36.	art. 97 albo art. 92 § 1	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości: do 10 km/h	art. 20 albo § 27 lub § 31 ^[1]	do 50 zł
37.	art. 97 albo art. 92 § 1	o 11-20 km/h		50 - 100 zł
38.	art. 97 albo art. 92 § 1	o 21-30 km/h		100 - 200 zł
39.	art. 97 albo art. 92 § 1	o 31-40 km/h		200 - 300 zł
40.	art. 97 albo art. 92 § 1	o 41-50 km/h		300 - 400 zł
41.	art. 97 albo art. 92 § 1	o 51 km/h i więcej		400 - 500 zł
42.	art. 90	Hamowanie w sposób powodujący zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienie	art. 19 ust. 2 pkt 2	100 - 300 zł
43.	art. 90	Jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym	art. 19 ust. 2 pkt 1	50 - 200 zł
44.	art. 97	Niezachowanie przez kierujących pojazdami objętymi indywidualnym ograniczeniem prędkości albo pojazdami lub zespołami pojazdów o długości większej niż 7 metrów niezbędnego odstępu od pojazdów znajdujących się przed nimi	art. 19 ust. 3	200 zł

45.	art. 97	Przekroczenie indywidualnie określonej dopuszczalnej prędkości dla danego pojazdu	art. 21 ust. 4 lub art. 63 ust. 2 pkt 4 lub ust. 3 pkt 2 litera d	zgodnie z lp. 36 - 41
D. Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu				
46.	art. 90 lub art. 97	Zawracanie w warunkach, w których mogłoby to zagrażać bezpieczeństwu ruchu lub ruch ten utrudnić	art. 22 ust. 6 pkt 4	200 - 400 zł
47.	art. 90 lub art. 97	Zawracanie w tunelach, na mostach i wiaduktach oraz na drogach jednokierunkowych	art. 22 ust. 6 pkt 1	200 zł
48.	art. 90 lub art. 97	Utrudnianie lub tamowanie ruchu poprzez niesygnalizowanie lub błędne sygnalizowanie manewru	art. 22 ust. 5	200 zł
49.	art. 90 lub art. 97	Nieodpowiednie ustawienie pojazdu na jezdni przed skręceniem	art. 22 ust. 2	150 zł
50.	art. 90	Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem zmieniającego zajmowany pas ruchu	art. 22 ust. 4	250 zł
E. Wymijanie, omijanie i cofanie				
51.	art. 90 lub art. 97	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu	art. 26 ust. 3 pkt 2	500 zł
52.	art. 90 lub art. 97	Omijanie pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd kolejowy w sytuacji, w której wymagało to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu	art. 28 ust. 3 pkt 4	250 zł
53.	art. 90	Utrudnianie ruchu podczas cofania	art. 23 ust. 1 pkt 3	50 - 200 zł
54.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazów cofania w tunelach, na mostach i wiaduktach	art. 23 ust. 2	200 zł
F. Wyprzedzanie				
55.	art. 97	Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych lub bezpośrednio przed nimi	art. 26 ust. 3 pkt 1	200 zł
56.	art. 97	Wyprzedzanie na przejazdach dla rowerzystów lub bezpośrednio przed nimi	art. 27 ust. 4	200 zł
	art. 90	Naruszenie przez kierującego obowiązku upewnienia się przed wyprzedzaniem, czy:		
57.	art. 90	1) ma odpowiednią widoczność i dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu	art. 24 ust. 1 pkt 1	250 zł
58.	art. 90	2) kierujący jadący za nim nie rozpoczął manewru wyprzedzania	art. 24 ust. 1 pkt 2	250 zł
59.	art. 97	Naruszenie zakazu wyprzedzania pojazdu silnikowego przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia	art. 24 ust. 7 pkt 1	300 zł
60.	art. 97	Naruszenie zakazu wyprzedzania na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi	art. 24 ust. 7 pkt 2	300 zł

61.	art. 97	Naruszenie zakazu wyprzedzania na skrzyżowaniach	art. 24 ust. 7 pkt 3	300 zł
62.	art. 97	Wyprzedzanie na przejazdach kolejowych albo tramwajowych i bezpośrednio przed nimi	art. 28 ust. 3 pkt 3 lub ust. 6	300 zł
63.	art. 97	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony lub bez zachowania bezpiecznego odstępu	art. 24 ust. 2 - 5	200 zł
64.	art. 90 lub art. 97	Zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym	art. 24 ust. 6	350 zł
65.	art. 90 lub art. 97	Niestosowanie się przez kierującego pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika do obowiązku usunięcia się jak najbardziej w prawo i - w razie potrzeby - zatrzymania się w celu ułatwienia wyprzedzenia		100 zł
66.	art. 97	Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym	art. 24 ust. 11	300 zł
G. Przecinanie się kierunków ruchu				
67.	art. 90	Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu	art. 26 ust. 1	350 zł
68.	art. 90	Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym na skrzyżowaniu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	art. 26 ust. 2	350 zł
69.	art. 90	Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni	art. 26 ust. 4 albo ust. 5	350 zł
70.	art. 90	Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi znajdującemu się na przejeździe dla rowerzystów	art. 27 ust. 1	350 zł
71.	art. 90	Nieustąpienie przez kierującego pojazdem pierwszeństwa rowerowi przy przejeżdżaniu przez drogę dla rowerów poza jezdnią	art. 27 ust. 3	350 zł
72.	art. 90 lub art. 97	Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej	art. 26 ust. 7	350 zł
73.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie obowiązku usunięcia pojazdu unieruchomionego na przejeździe kolejowym (tramwajowym) lub ostrzegania kierujących pojazdami szynowymi w sytuacji, w której usunięcie pojazdu nie było możliwe	art. 28 ust. 4 lub ust. 6	300 zł
74.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdów komunikacji publicznej - w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku	art. 26 ust. 6	100 zł
75.	art. 97	Naruszenie zakazu objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone	art. 28 ust. 3 pkt 1	300 zł

76.	art. 97	Naruszenie zakazu wjeżdżania na przejazd, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	art. 28 ust. 3 pkt 2	300 zł
77.	art. 90 lub art. 97	Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych pojazdem silnikowym	art. 26 ust. 3 pkt 3	250 zł
78.	art. 90 lub art. 97	Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych innym pojazdem niż pojazd silnikowy		100 zł
79.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego zakazu wjeżdżania na skrzyżowanie, jeśli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	art. 25 ust. 4 pkt 1	300 zł
H. Ostrzeganie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza				
80.	art. 88 lub art. 90	Niewłączenie przez kierującego pojazdem wymaganych świateł w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a	200 zł
81.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego pojazdem innym niż silnikowy zakazu wyprzedzania innych pojazdów w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza oraz obowiązku korzystania z pobocza drogi, a jeżeli nie jest to możliwe - to jazdy jak najbliżej krawędzi jezdni	art. 30 ust. 1 pkt 2 lit. b	100 zł
82.	art. 97	Nadużywanie sygnałów dźwiękowych lub świetlnych	art. 29 ust. 2 pkt 1	100 zł
83.	art. 97	Używanie sygnałów dźwiękowych na obszarze zabudowanym	art. 29 ust. 2 pkt 2	100 zł
84.	art. 90 lub art. 97	Używanie tylnych świateł przeciwmglowych przy normalnej przejrzystości powietrza	art. 30 ust. 3	100 zł
I. Holowanie				
85.	art. 97	Holowanie pojazdu, w którym znajduje się kierujący niemający wymaganych uprawnień do kierowania tym pojazdem	art. 31 ust. 1 pkt 3	250 zł
86.	art. 97	Holowanie pojazdu na połączeniu sztywnym, jeżeli nie jest sprawny co najmniej jeden układ hamulcowy, albo na połączeniu giętkim, jeżeli nie są sprawne dwa układy hamulcowe	art. 31 ust. 1 pkt 6	250 zł
87.	art. 97	Holowanie pojazdu o niesprawnym układzie kierowniczym lub niesprawnych hamulcach	art. 31 ust. 2 pkt 1	250 zł
88.	art. 97	Holowanie pojazdu na połączeniu giętkim, jeżeli w pojeździe tym działanie układu hamulcowego uzależnione jest od pracy silnika, a silnik jest unieruchomiony	art. 31 ust. 2 pkt 2	250 zł
89.	art. 97	Holowanie więcej niż jednego pojazdu, z wyjątkiem pojazdu członowego	art. 31 ust. 2 pkt 3	250 zł
90.	art. 97	Holowanie pojazdem z przyczepą (naczepą)	art. 31 ust. 2 pkt 4	250 zł
	art. 97	Naruszenie przez kierującego warunków holowania poprzez:		

91.	art. 97	1) niewłączenie w pojeździe holującym świateł mijania	art. 31 ust. 1 pkt 2	100 zł
92.	art. 97	2) nieprawidłowe połączenie pojazdu holowanego z holującym	art. 31 ust. 1 pkt 4	150 zł
93.	art. 97	3) brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdu holowanego	art. 31 ust. 1 pkt 5	150 zł
94.	art. 97	4) niezachowanie właściwej odległości między pojazdami holowanym a holującym	art. 31 ust. 1 pkt 7	100 zł
95.	art. 97	5) niewłaściwe oznakowanie połączenia między pojazdami (holu) albo brak takiego oznakowania		50 zł

J. Przepisy o ruchu rowerów, motorowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz ruchu zwierząt

96.	art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem obowiązku przewożenia dziecka do lat 7 na dodatkowym siodełku	art. 33 ust. 2	50 zł
97.	art. 90	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszym przez kierującego rowerem korzystającego z drogi dla rowerów i pieszych	art. 33 ust. 1	50 zł
98.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem lub motorowerem zakazu jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu	art. 33 ust. 3 pkt 1	50 zł
99.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem lub motorowerem zakazu jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach	art. 33 ust. 3 pkt 2	50 zł
100.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem lub motorowerem zakazu czeplania się pojazdów	art. 33 ust. 3 pkt 3	100 zł
101.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem na przejeździe dla rowerzystów zakazu wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd	art. 33 ust. 4 pkt 1	150 zł
102.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem na przejeździe dla rowerzystów zakazu zwalniania lub zatrzymywania się bez uzasadnionej przyczyny	art. 33 ust. 4 pkt 2	100 zł
103.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego rowerem przepisów o korzystaniu z chodnika	art. 33 ust. 5	50 zł
104.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego pojazdem zaprzęgowym zakazu jazdy obok innego uczestnika ruchu na jezdni	art. 34 ust. 5 pkt 2	100 zł
105.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego pojazdem zaprzęgowym zakazu pozostawiania pojazdu niezabezpieczonego przed ruszeniem	art. 34 ust. 5 pkt 3	100 zł
106.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez kierującego pojazdem zaprzęgowym zakazu jazdy pojazdami na płozach bez dzwonków lub grzechotek	art. 34 ust. 5 pkt 4	50 zł
107.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez jeźdźcę lub poganiacza obowiązku korzystania z określonej drogi lub części drogi	art. 35 ust. 1	100 zł
108.	art. 90 lub art. 97	Pędzenie zwierząt płochliwych, niesprawnych fizycznie lub niedających sobą kierować	art. 35 ust. 2	50 zł
109.	art. 90 lub art. 97	Pędzenie zwierząt bez odpowiedniego nadzoru, a pojedynczych bez uwięzi	art. 37 ust. 1	50 zł

110.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez poganiacza obowiązku poruszania się po lewej stronie pędzonych zwierząt	art. 37 ust. 2 pkt 1	50 zł
111.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez poganiacza obowiązku używania, w okresie niedostatecznej widoczności, odpowiedniego oświetlenia	art. 37 ust. 2 pkt 2	50 zł
112.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez poganiacza zakazu pędzenia zwierząt po określonych drogach	art. 37 ust. 4 pkt 1	50 zł
113.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez poganiacza zakazu przepędzania zwierząt w poprzek drogi w miejscu niewidocznym na dostateczną odległość	art. 37 ust. 4 pkt 3	50 zł
114.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez poganiacza zakazu zatrzymywania zwierząt na jezdni	art. 37 ust. 4 pkt 4	50 zł
115.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przez poganiacza zakazu dopuszczania do zajmowania przez zwierzęta więcej niż prawej połowy jezdni albo drogi dla pieszych lub rowerów	art. 37 ust. 4 pkt 5	50 zł
116.	art. 97	Naruszenie nakazu, aby w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym pojazd zaprzęgowy znajdował się poza jezdnią	art. 46 ust. 3	50 zł
117.	art. 90 lub art. 91	Pozostawienie pojazdu zaprzęgowego na postoju bez zachowania środków ostrożności niezbędnych do uniknięcia wypadku	art. 46 ust. 5	50 zł
118.	art. 97	Naruszenie wprowadzonych przez radę powiatu zakazów pędzenia zwierząt	art. 37 ust. 5	50 zł

K. Autostrady i drogi ekspresowe

119.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazu zawracania na autostradzie lub drodze ekspresowej	art. 22 ust. 6 pkt 2 lub pkt 3	300 zł
120.	art. 90 lub art. 97	Cofanie na autostradzie lub drodze ekspresowej	art. 23 ust. 2	300 zł
121.	art. 90 lub art. 97	Wjazd na autostradę lub drogę ekspresową pojazdem, dla ruchu którego drogi te nie są przeznaczone	art. 45 ust. 1 pkt 4	250 zł
122.	art. 90 lub art. 97	Zatrzymanie lub postój pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innych miejscach niż wyznaczone w tym celu	art. 49 ust. 3	300 zł
123.	art. 90 lub art. 97	Nieusunięcie z jezdni pojazdu unieruchomionego z przyczyn technicznych oraz nieostrzeżenie innych uczestników ruchu	art. 49 ust. 3	300 zł
124.	art. 90 lub art. 97	Niesygnalizowanie lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu silnikowego z powodu uszkodzenia lub wypadku na autostradzie lub drodze ekspresowej	art. 50 ust. 1 pkt 1 lub ust. 2 pkt 1	300 zł

L. Zatrzymanie i postój

125.	art. 90 lub art. Art.97	Zatrzymanie lub postój pojazdu w warunkach, w których nie jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących lub powoduje utrudnienie ruchu	art. 46 ust. 1	100 - 300 zł
------	---	--	----------------	---------------------

126.	art. 90 lub art. Art.97	Niezachowanie wymaganego odstępu za poprzedzającym pojazdem przez kierującego w tunelu, podczas zatrzymania wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego	art. 47a	100 zł
	art. 90 lub art. Art.97	Zatrzymywanie pojazdu:		
127.	art. 90 lub art. Art.97	1) na przejeździe kolejowym lub tramwajowym, na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 m od przejazdu lub skrzyżowania	art. 49 ust. 1 pkt 1	300 zł
128.	art. 90 lub art. Art.97	2) na przejściu dla pieszych lub na przejeździe dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m przed tym przejściem lub przejazdem, a na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu - także za nimi	art. 49 ust. 1 pkt 2	100 - 300 zł
129.	art. 90 lub art. Art.97	3) w tunelu, na moście lub na wiadukcie	art. 49 ust. 1 pkt 3	200 zł
130.	art. 90 lub art. Art.97	4) na jezdni wzdłuż linii ciągłej oraz w pobliżu jej punktów krańcowych, jeżeli kierujący pojazdami wielośladowymi są zmuszeni do najeżdżania na tę linię	art. 49 ust. 1 pkt 4	100 zł
131.	art. 90 lub art. Art.97	5) na jezdni obok linii przerywanej wyznaczającej krawędź jezdni oraz na jezdni lub na poboczu obok linii ciągłej wyznaczającej krawędź jezdni	art. 49 ust. 1 pkt 5	100 zł
132.	art. 90 lub art. Art.97	6) w odległości mniejszej niż 10 m od przedniej strony znaku lub sygnału drogowego, jeżeli pojazd je zasłania	art. 49 ust. 1 pkt 6	100 zł
133.	art. 90 lub art. Art.97	7) przy lewej krawędzi jezdni	art. 49 ust. 1 pkt 7	100 zł
134.	art. 90 lub art. Art.97	8) na pasie między jezdniami	art. 49 ust. 1 pkt 8	100 zł
135.	art. 90 lub art. Art.97	9) w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek, a na przystanku z zatoką - na całej jej długości	art. 49 ust. 1 pkt 9	100 zł
136.	art. 90 lub art. Art.97	10) w odległości mniejszej niż 15 m od punktów krańcowych wysepki, jeżeli jezdnia z prawej jej strony ma tylko jeden pas ruchu	art. 49 ust. 1 pkt 10	100 zł
137.	art. 90 lub art. Art.97	11) na drodze dla rowerów	art. 49 ust. 1 pkt 11	100 zł
138.	art. 84, 90 lub art. 91	Brak sygnalizowania lub niewłaściwe sygnalizowanie postoju pojazdu z powodu uszkodzenia lub wypadku	art. 50 ust. 1 pkt 2 lub ust. 2 pkt 2	150 zł
139.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie warunków dopuszczalności zatrzymania lub postoju pojazdu na chodniku	art. 47	100 zł
140.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu na jezdni jak najbliżej jej krawędzi i równolegle do niej	art. 46 ust. 2	100 zł
141.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie obowiązku umieszczania pojazdu (z wyjątkiem pojazdu zaprzęgowego) poza jezdnią w czasie postoju na drodze poza obszarem zabudowanym	art. 46 ust. 3	150 - 300 zł

142.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających wjazd lub wyjazd	art. 49 ust. 2 pkt 1	100 zł
143.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazu postoju w miejscach utrudniających dostęp do innego prawidłowo zaparkowanego pojazdu lub wyjazd tego pojazdu	art. 49 ust. 2 pkt 2	100 zł
144.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazu postoju przed lub za przejazdem kolejowym na odcinku od przejazdu do słupka wskaźnikowego z jedną kreską	art. 49 ust. 2 pkt 3	100 zł
145.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazu postoju w strefie zamieszkania w miejscach innych niż wyznaczone	art. 49 ust. 2 pkt 4	100 zł
146.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie zakazu postoju na obszarze zabudowanym pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton lub o długości przekraczającej 12 m	art. 49 ust. 2 pkt 5	200 - 300 zł

M. Używanie świateł zewnętrznych

147.	art. 88	Jazda bez wymaganych świateł od zmierzchu do świtu	art. 51 ust. 1	200 zł
148.	art. 88	Jazda bez wymaganych świateł od świtu do zmierzchu	art. 51 ust. 1 lub 2	100 zł
149.	art. 88	Jazda bez wymaganych świateł pojazdami niewyposażonymi w światła mijania, drogowe lub do jazdy dziennej	art. 51 ust. 6	100 zł
150.	art. 88	Jazda bez wymaganych świateł w tunelu, niezależnie od pory doby	art. 51 ust. 1 lub ust. 6	200 zł
151.	art. 88	Nie używanie wymaganego oświetlenia podczas zatrzymania lub postoju w warunkach niedostatecznej widoczności	art. 52 ust. 1 lub ust. 2 lub art. 30 ust. 2	150 - 300 zł
152.	art. 90	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 51 ust. 3	200 zł
153.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie warunków dopuszczalności używania przednich świateł przeciwmglowych	art. 51 ust. 5	100 zł
154.	art. 90 lub art. 97	Używanie "szperacza" podczas jazdy	art. 52 ust. 3	100 zł

N. Używanie pojazdów w ruchu drogowym

155.	art. 90 lub art. 97	Bezpodstawne korzystanie z ułatwień w ruchu drogowym przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym	art. 53 ust. 2	300 zł
156.	art. 97	Używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim	art. 60 ust. 1 pkt 1	200 zł
157.	art. 97	Zakrywanie świateł oraz urządzeń sygnalizacyjnych	art. 60 ust. 1 pkt 2	200 zł
158.	art. 97	Zakrywanie tablic rejestracyjnych lub innych wymaganych tablic albo znaków, które powinny być widoczne		100 zł

159.	art. 97	Oddalenie się kierującego od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu	art. 60 ust. 2 pkt 1	50 zł
160.	art. 97	Używanie opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi	art. 60 ust. 2 pkt 5	100 zł
161.	art. 97	Używanie łańcuchów przeciwślizgowych na oponach na drodze niepokrytej śniegiem	art. 60 ust. 3	100 zł
162.	art. 90 lub art. 97	Wjeżdżanie między jadące w kolumnie rowery jednośladowe	art. 32 ust. 6	200 zł
	art. 97	Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez:		
163.	art. 97	1) kierującego pojazdem przewożącym dzieci lub młodzież	art. 57 ust. 1	200 zł
164.	art. 97	2) oznaczenie pojazdu tablicami informującymi, że przewożone są nim dzieci lub młodzież, w czasie gdy dzieci lub młodzież nie są przewożone	art. 57 ust. 3	50 zł
165.	art. 90	3) kierującego innym pojazdem	art. 57 ust. 2	200 zł
166.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przepisów dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych przez kierującego pojazdem przewożącym takie osoby	art. 58 ust. 1	200 zł
167.	art. 90 lub art. 97	Niezachowanie szczególnej ostrożności przez kierującego pojazdem, który omija pojazd przeznaczony do przewozu osób niepełnosprawnych	art. 58 ust. 2	200 zł
168.	art. 90 lub art. 97	Naruszenie przepisów o obowiązku wysyłania przez pojazdy żółtych sygnałów błyskowych	art. 54 ust. 1 lub ust. 3	200 zł
169.	art. 90 lub art. 97	Bezpodstawne używanie żółtego sygnału błyskowego	art. 54 ust. 4	100 zł
170.	art. 97	Ozdabianie tablic rejestracyjnych oraz umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tych tablic	art. 60 ust. 1 pkt 3	50 zł
171.	art. 97	Używanie pojazdu na obszarze zabudowanym w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem	art. 60 ust. 2 pkt 2	do 300 zł
172.	art. 97	Nieoznaczenie pojazdu zarejestrowanego za granicą znakiem określającym państwo rejestracji	art. 59 ust. 2	100 zł
173.	art. 97	Umieszczenie na pojeździe znaku określającego inne państwo niż to, w którym pojazd został zarejestrowany	art. 60 ust. 1 pkt 4	100 zł
174.	art. 97	Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym	art. 60 ust. 2 pkt 3	100 zł
O. Przewóz ładunków i ciągnięcie przyczep				
175.	art. 97	Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający światła lub urządzenia sygnalizacyjne	art. 61 ust. 2 pkt 4	200 zł
176.	art. 97	Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób zasłaniający tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony	art. 61 ust. 2 pkt 4	100 zł

177.	art. 97	Przewożenie ładunku nieoznaczonego lub oznaczonego w niewłaściwy sposób	art. 61 ust. 8 w zw. z ust. 9	150 zł
178.	art. 97	Niezabezpieczenie urządzeń służących do mocowania ładunku przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy	art. 61 ust. 4	200 zł
179.	art. 97	Naruszenie przepisów o przewozie ładunków sypkich	art. 61 ust. 5	150 zł
180.	art. 97	Ciągnięcie przyczepy o rzeczywistej masie całkowitej większej niż dopuszczalna w odniesieniu do określonego rodzaju pojazdu ciągnącego	art. 62 ust. 1	100 - 300 zł

P. Przewóz osób

181.	art. 97	Przewóz osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu	art. 63 ust. 1	100 - 300 zł
182.	art. 97	Przewóz osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu		100 zł
183.	art. 97	Naruszenie warunków przewozu osób w przyczepach	art. 63 ust. 3	100 zł
184.	art. 97	Naruszenie warunków dopuszczalności przewozu osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy	art. 63 ust. 2	100 zł
185.	art. 97	Naruszenie zakazu palenia tytoniu lub spożywania pokarmów w czasie jazdy	art. 63 ust. 5	50 zł

III. Kierujący

Lp.	Kwalifikacja prawna wg kodeksu ds wykroczeń	Naruszenie przepisów	Naruszone przepisy ruchu drogowego	Grzywna w zł
	art. 94 § 1	Kierowanie pojazdem silnikowym lub tramwajem przez osobę nie mającą:		
186.	art. 94 § 1	1) uprawnień do kierowania pojazdami	art. 87 ust. 1	500 zł
187.	art. 94 § 1	2) uprawnień wymaganych dla danego rodzaju pojazdu		300 zł
188.	art. 94 § 1	Kierowanie bez uprawnień rowerem lub pojazdem zaprzęgowym	art. 87 ust. 1 i ust. 3 pkt 1	100 zł
189.	art. 95	Kierowanie pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie wymaganych dokumentów	art. 38	50 za brak każdego z wymaganych dokumentów (nie więcej niż 250 zł)

IV. Inne wykroczenia

Lp.	Kwalifikacja prawna wg kodeksu ds wykroczeń	Naruszenie przepisów	Naruszone przepisy ruchu drogowego	Grzywna w zł
190.	art. 85 § 1	Samowolne umieszczanie, usuwanie, włączanie, wyłączanie, zmiana położenia lub zasłanianie znaku, sygnału drogowego oraz urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczającego lub kontrolnego	art. 45 ust. 1 pkt 8	400 zł
191.	art. 100 pkt 2	Używanie pojazdu niszczącego nawierzchnię drogi	art. 39 ust. 1 pkt 2 lub 3 ^[3]	300 zł
192.	art. 96 § 1 pkt 2	Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd do prowadzenia pojazdu na drodze publicznej przez osobę niemającą wymaganych uprawnień		300 zł
	art. 96 § 1 pkt 2	Dopuszczenie przez właściciela, posiadacza, użytkownika lub prowadzącego pojazd:		
193.	art. 96 § 1 pkt 5	1) pojazdu do jazdy na drodze publicznej nienależycie zaopatrzonego w wymagane urządzenia lub przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swojego przeznaczenia	art. 66	50 - 200 zł
194.	art. 96 § 1 pkt 4	2) pojazdu do jazdy na drodze publicznej pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu	art. 71	50 zł
195.	art. 91	Zaśmiecanie lub zanieczyszczanie drogi publicznej	art. 45 ust. 1 pkt 9	50 - 200 zł
196.	art. 97	Samowolne umieszczanie na drodze znaków, napisów lub symboli	art. 45 ust. 1 pkt 10	100 zł
197.	art. 100 pkt 4	Wypasanie zwierzęcia gospodarskiego w pasie drogowym	art. 39 ust. 1 pkt 10 ^[3]	50 zł
198.	art. 102	Uchylanie się od obowiązku utrzymania w należytym stanie zjazdów z dróg publicznych do przyległych nieruchomości	art. 30 ^[3]	200 zł
199.	art. 101	Uchylanie się od obowiązku oczyszczania i usuwania błota, kurzu, śniegu lub lodu z odcinków dróg publicznych o twardej nawierzchni przechodzących przez obszary o zabudowie ciągłej lub skupionej poza miastami lub osiedlami		200 zł
200.	art. 97	Naruszenie przepisów w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	§ 2 ^[4]	200 - 500 zł

V. Znaki i sygnały drogowe

Lp.	Kwalifikacja prawna wg kodeksu ds wykroczeń	Naruszenie przepisów	Naruszone przepisy ruchu drogowego	Grzywna w zł
	art. 90 lub art. 92 § 1	Niestosowanie się do znaków:		
201.	art. 90 lub art. 92 § 1	1) B-3 do B-7 "zakaz wjazdu..."	§ 18 ust. 1-8 ^[1]	250 zł

202.	art. 90 lub art. 92 § 1	2) B-13 do B-14 "zakaz wjazdu..."		250 zł
203.	art. 90 lub art. 92 § 1	3) C-12 "ruch okrężny"		250 zł
204.	art. 90 lub art. 92 § 1	4) B-15 do B-19 "zakaz wjazdu..."		150 zł
205.	art. 90 lub art. 92 § 1	5) B-8 do B-12 "zakaz wjazdu..."		100 zł
206.	art. 90 lub art. 92 § 1	6) B-29 "zakaz używania sygnałów dźwiękowych"		100 zł
207.	art. 90 lub art. 92 § 1	7) B-31 "pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka"		100 zł
208.	art. 90 lub art. 92 § 1	8) B-32 "stój - kontrola celna" lub jego odpowiedników		200 zł
209.	art. 90 lub art. 92 § 1	9) B-35 "zakaz postoju"		100 zł
210.	art. 90 lub art. 92 § 1	10) B-36 "zakaz zatrzymywania się"		100 zł
211.	art. 90 lub art. 92 § 1	11) B-37 lub B-38 "zakaz postoju w dni..."		100 zł
212.	art. 90 lub art. 92 § 1	12) B-39 "strefa ograniczonego postoju"		100 zł
213.	art. 90 lub art. 92 § 1	13) C-1 do C-11 "nakaz jazdy..."		250 zł
214.	art. 90 lub art. 92 § 1	14) C-13 "droga dla rowerów"		100 zł
215.	art. 90 lub art. 92 § 1	15) C-14 "prędkość minimalna"		100 zł
216.	art. 90 lub art. 92 § 1	16) C-17 "nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi"		400 zł
217.	art. 90 lub art. 92 § 1	17) BT-1 "ograniczenie prędkości"		100 zł
218.	art. 90 lub art. 92 § 1	18) BT-3 "blokada zwrotnicy"		200 zł
219.	art. 90 lub art. 92 § 1	19) P-2 "linia pojedyncza ciągła"		100 zł
220.	art. 90 lub art. 92 § 1	20) P-3 "linia jednostronnie przekraczalna"		200 zł
221.	art. 90 lub art. 92 § 1	21) P-4 "linia podwójna ciągła"		200 zł
222.	art. 90 lub art. 92 § 1	22) P-7b "linia krawędziowa ciągła"		100 zł
223.	art. 90 lub art. 92 § 1	23) P-17 "linia przystankowa"		100 zł
224.	art. 90 lub art. 92 § 1	24) C-18 "nakaz używania łańcuchów przeciwpoślizgowych"		200 zł

225.	art. 90 lub art. 92 § 1	25) P-21 "powierzchnia wyłączona z ruchu"		100 zł
226.	art. 92 § 1	Niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 "stop"		100 zł
227.	art. 90 lub art. 92 §1	Niezatrzymanie pojazdu we właściwym miejscu w związku z nadawanym sygnałem świetlnym		100 zł
	art. 90 lub art. 97	Naruszenie postanowień wynikających ze znaków:		
228.	art. 90 lub art. 97	1) D-11 "początek pasa ruchu dla autobusów" lub D-12 "pas ruchu dla autobusów" oraz P-22 "BUS"	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 49 ust. 1 lub 2 [1], § 91 ust. 1 [1]	100 zł
229.	art. 90 lub art. 97	2) D-13 "początek pasa ruchu powolnego"	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 49 ust. 3 [1]	100 zł
230.	art. 90 lub art. 97	3) D-18 lub D-18a "parking..."	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 52 ust. 1 - 3 lub ust. 4 [1]	100 zł
231.	art. 90 lub art. 97	4) D-18, D-18a lub D-18b "parking....", z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 52 ust. 4 albo ust. 6 [1]	500 zł
232.	art. 90 lub art. 97	5) P-20 "koperta" z symbolem osoby niepełnosprawnej lub P-24 "miejsce dla postoju osoby niepełnosprawnej", umieszczonego samodzielnie bez znaku pionowego D-18, D-18a lub D-18b	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 90 ust. 4 lub § 92 [1]	100 zł
233.	art. 90 lub art. 97	6) D-19 "postój taksówek"	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 53 [1]	100 zł
234.	art. 90 lub art. 97	7) F-10 "kierunki na pasach ruchu" lub F-11 "kierunki na pasie ruchu" oraz P-8a, P-8b lub P-8c "strzałka kierunkowa..."	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 72 lub § 87 ust. 1 i 2 [1]	250 zł
235.	art. 90 lub art. 97	8) BT-4 "stop - zwrótnica eksploatowana jednostronnie"	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 81 ust. 4 [1]	200 zł
236.	art. 90 lub art. 97	9) P-18 "stanowisko postojowe"	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 90 ust. 2 [1]	50 zł
237.	art. 90 lub art. 97	10) P-20 "koperta"	art. 45 ust. 1 pkt 4 w zw. z § 90 ust. 4 [1]	100 zł
	art. 90 lub art. 92 § 1	Niestosowanie się do sygnałów świetlnych przez:		
238.	art. 90 lub art. 92 § 1	1) wejście na przejście dla pieszych, jeżeli sygnalizator S-5 nadaje sygnał czerwony	§ 98 ust. 2 pkt 2 [1]	1000 zł
239.	art. 90 lub art. 92 § 1	2) kierującego kolumną pieszych, jeźdźca lub poganiacza	§ 100 [1]	100 zł
240.	art. 90 lub art. 92 § 1	3) kierującego pojazdem wjeżdżającego za sygnalizator, kiedy jest to zabronione	§ 95-98, 102, 104 lub 106 [1]	300 - 500 zł

VI. Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Lp.	Kwalifikacja prawna wg kodeksu ds wykroczeń	Naruszenie przepisów	Naruszone przepisy ruchu drogowego	Grzywna w zł
241.	art. 86 § 1	spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym		Kwota mandatu karnego przypisana za naruszenie stanowiące przyczynę zagrożenia powiększona o 200, jednak nie więcej niż 500 zł
242.	art. 86 § 2	spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka		Kwota mandatu karnego przypisana za naruszenie stanowiące przyczynę zagrożenia powiększona o 200, jednak nie więcej niż 500 zł

BIBLIOGRAFIA

W BIBLIOGRAFII niniejszej relacji autor umieścił źródła informacji z którymi zapoznał się przy opracowaniu swego rodzaju retrospekcji (okiem obserwatora) z wydarzeń zachodzących na polskich drogach oraz ich następstw.

Autor podaje również informacje o bezpośrednich źródłach (poradniki oraz linki do artykułów i stron internetowych), z których można korzystać aby zapoznać się z innymi relacjami oraz aktualnymi informacjami na przedmiotowy temat, w celu poszerzenia wiedzy czytelnika.

W poniższym zestawieniu podane są źródła przepisów, rozporządzeń oraz aktów prawnych prawa powszechnie obowiązującego, które zostały przytoczone w postaci wyciągu, odnośników bądź cytatów.

[Biuletyn Informacji Publicznej, Ministerstwo Infrastruktury :](http://bip.mi.gov.pl/pl/bip/akty_prawne/transport_drogowy/ustawy)

[http:// bip.mi.gov.pl / pl / bip / akty_prawne / transport_drogowy / ustawy](http://bip.mi.gov.pl/pl/bip/akty_prawne/transport_drogowy/ustawy)

Ustawa - Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997

Ustawa o transporcie drogowym z dn.06.09.2001

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kontroli ruchu drogowego z dn.30.12.2002

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dn. 31.07.2002

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń z dn. 24.11.2003

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (PUNKTY KARNE) z dn. 20.12.2002

Ustawa z dnia 7 maja 2009 r. O ZMIANIE USTAWY O CZASIE PRACY KIEROWCÓW

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O CZASIE PRACY KIEROWCÓW (stan na kwiecień 2009 r.)

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. O TRANSPORCIE DROGOWYM (stan na kwiecień 2009 r.)

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. PRAWO O RUCHU DROGOWYM (stan na kwiecień 2009 r.)

Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. O ZMIANIE USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH ORAZ O ZMIANIE NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW

Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. O ZMIANIE USTAWY O DROGACH PUBLICZNYCH ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW

Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. O SYSTEMIE TACHOGRAFÓW CYFROWYCH (Dz. U. z 2005 r. Nr 180, poz. 1494 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O CZASIE PRACY KIEROWCÓW (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 879 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. O TRANSPORCIE DROGOWYM (Dz.U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm) .

Ustawa z dnia 17 listopada 2006 r. O ZMIANIE USTAWY O TRANSPORCIE DROGOWYM ORAZ O ZMIANIE USTAWY - PRAWO O RUCHU DROGOWYM .

Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. O FINANSOWANIU INFRASTRUKTURY TRANSPORTU LĄDOWEGO (Dz. U. 2005 nr 267 poz. 2251) .

Ustawa z dnia 27 sierpnia 2004 r. O ZMIANIE USTAWY O AUTOSTRADACH PŁATNYCH ORAZ O KRAJOWYM FUNDUSZU DROGOWYM .

Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (Dz. U. z 2002 r. Nr 199, poz. 1671) .

Ustawa z dnia 14 listopada 2003 r. O ZMIANIE USTAWY O AUTOSTRADACH PŁATNYCH ORAZ O ZMIANIE NIEKTÓRYCH USTAW .

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. PRAWO O RUCHU DROGOWYM (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 lipca 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków odbywania praktyki, sposobu organizacji kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych dla kandydatów na inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 maja 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 maja 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów i ich niezbędnego wyposażenia.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lutego 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 maja 2008 r. w sprawie wzorów formularzy do przekazywania danych zawartych w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie wymagań dotyczących prowadzenia ośrodka doskonalenia techniki jazdy, egzaminowania kandydatów na instruktorów techniki jazdy, postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem szkoleń oraz wzorów stosowanych dokumentów.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 lutego 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 15 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 10 maja 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 października 2008 r. w sprawie zniesienia Pełnomocnika Rządu do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008 r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 238 poz. 1598).

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Administracji i Spraw Wewnętrznych z dnia 23 września 2008 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 179, poz. 1104) .

Obwieszczenia Ministra Transportu Drogowego z dnia 7 września 2007 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2007 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. z 2007 r. Nr 235, poz. 1726) .

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 15 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych (Dz. U. z 2007 r. Nr 195, poz. 1412) .

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 11 października 2007 r. w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy dla kandydatów na kierowców i kierowców.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 21 września 2007 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 27 sierpnia 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 Nr 168, poz. 1184) .

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 lipca 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego.

Obwieszczenia Ministra Transportu z dnia 6 lipca 2007 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu i wzorów dokumentów w tych sprawach .

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad wydawaniem dokumentów w krajowym przewozie drogowym .

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 11 czerwca 2007 r. w sprawie zasad organizacji wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 4 czerwca 2007 r. w sprawie towarów niebezpiecznych, których przewóz drogowy podlega obowiązkowi zgłoszenia .

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 10 maja 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach .

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2005 r. w sprawie umieszczenia na znakach i tablicach dodatkowych nazw w językach mniejszości narodowych i etnicznych oraz w języku regionalnym.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20.01.2011r., zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. Nr 14, poz. 68)

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2003 r.), (Dz. U. Nr 208, poz.2023, zm.: Dz.U. z 2008 r. nr 202, poz.1249; Dz.U. z 2011 r. Nr 14, poz.68)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. z dnia 30 grudnia 2002 r.)

Załącznik nr 1 w brzmieniu ustalonym przez § 1 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 30 grudnia 2010 r. (Dz.U. Nr 259, poz. 1773). Zmiana weszła w życie z dniem 31 grudnia 2010 roku.

Źródła internetowe:

www.przejezdna24.pl/ / [TVN24 /](http://TVN24.pl/) [www.gazetaprawna.pl /](http://www.gazetaprawna.pl/) [www.gazeta.pl /](http://www.gazeta.pl/) [www.policyni.pl /](http://www.policyni.pl/) www.yanosik.pl/fotoradary/
[www.antyradary.phil.pl /](http://www.antyradary.phil.pl/) [www.hotmoney.pl/artykul/straz-miejska-nie-moze-uzywac-fotoradarow /](http://www.hotmoney.pl/artykul/straz-miejska-nie-moze-uzywac-fotoradarow/)
[www.dailymail.co.uk/news/article-1314722/Speed-cameras-dont-stop-REAL /](http://www.dailymail.co.uk/news/article-1314722/Speed-cameras-dont-stop-REAL/) [www.rp.pl/artykul/402335.html /](http://www.rp.pl/artykul/402335.html)
www.prawo.gazetaprawna.pl/artykuly/431936,grzywna_za_niewskazanie_kierowcy
[/www.rp.pl/artykul/4,478769_Trudno_podwazyc_odczyt_fotoradaru.html /](http://www.rp.pl/artykul/4,478769_Trudno_podwazyc_odczyt_fotoradaru.html) [www.rmfmfakty/?id=155390 /](http://www.rmfmfakty/?id=155390)
[www.dziennik.pl/wydarzenia/article608762/Prywatne_firmy_sciagaja_kase /](http://www.dziennik.pl/wydarzenia/article608762/Prywatne_firmy_sciagaja_kase/)
[www.wiadomosci.gazeta.pl/Wiadomosci/1,80273,7390565,Staniesz_na_kopercie /](http://www.wiadomosci.gazeta.pl/Wiadomosci/1,80273,7390565,Staniesz_na_kopercie) www.rmfmfakty/?id=155339
[www.rmfmfakty/?id=155313 /](http://www.rmfmfakty/?id=155313) [http://www.tvn24.pl/0,1598689,0,1,fotoradar-zrobil-im-zdjecie--wiec-go-ukradl... /](http://www.tvn24.pl/0,1598689,0,1,fotoradar-zrobil-im-zdjecie--wiec-go-ukradl.../)
[http://www.dziennik.pl/wydarzenia/article373108/Ukradl_fotoradar_bo_bal_sie_m... /](http://www.dziennik.pl/wydarzenia/article373108/Ukradl_fotoradar_bo_bal_sie_m.../) [www.se.pl/wydarzenia/kronika-kryminalna/ukradli-fotoradar-bo-nie-chcie... /](http://www.se.pl/wydarzenia/kronika-kryminalna/ukradli-fotoradar-bo-nie-chcie.../)
[www.gp24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20090505/POMORZE/298088978 /](http://www.gp24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20090505/POMORZE/298088978)
[www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20110323/SZCZECIN/25477261 /](http://www.gs24.pl/apps/pbcs.dll/article?AID=/20110323/SZCZECIN/25477261)
[http://www.gazetaprawna.pl/wiadomosci/artykuly/484799,policyjne_wideoradary /](http://www.gazetaprawna.pl/wiadomosci/artykuly/484799,policyjne_wideoradary/)
[edgp.gazetaprawna.pl/index.php?act=mprasa&=article&id=343134 /](http://edgp.gazetaprawna.pl/index.php?act=mprasa&=article&id=343134) [www.se.pl/wydarzenia/kraj/uwaga-mozesz-nie-pacic-mandatow_129280.html /](http://www.se.pl/wydarzenia/kraj/uwaga-mozesz-nie-pacic-mandatow_129280.html)
[www.tvn24.pl/0,1642109,0,1,nie-wszystkie-fotoradary-dzialaja-powod-zimno... /](http://www.tvn24.pl/0,1642109,0,1,nie-wszystkie-fotoradary-dzialaja-powod-zimno.../)
[www.tvn24.pl/0,1642109,0,1,nie-wszystkie-fotoradary-dzialaja-powod-zimno,wiadomosc.html /](http://www.tvn24.pl/0,1642109,0,1,nie-wszystkie-fotoradary-dzialaja-powod-zimno,wiadomosc.html)
[www.mapy.zumi.pl/index.html?turystyka=246&long=19.2936704&lat=51.9052928&type=1&scale=12&svActive=false /](http://www.mapy.zumi.pl/index.html?turystyka=246&long=19.2936704&lat=51.9052928&type=1&scale=12&svActive=false)
[www.moto.onet.pl/1641201,1,zmiany-w-przepisach-dot-rowerzystow,artykul.html?node=2 /](http://www.moto.onet.pl/1641201,1,zmiany-w-przepisach-dot-rowerzystow,artykul.html?node=2)

PRASA:

„Wprost”, „Dziennik Gazeta Prawna”, „Auto Świat”, „Fakt”. „Gazeta Pomorska”, „Głos Pomorza”, „Głos Szczeciński”, „Echo Dnia”, „Gazeta Wyborcza”.

Opisy pierwszej pomocy zostały udostępnione przez serwis www.ratownictwo.win.pl oraz www.twoja-apteczka.pl

Od autora:

Wszystkie wypowiedzi, opisy, cytaty i przykłady mają charakter prywatny i nie mogą być traktowane jako opinia prawna lub urzędowa, są tylko przykładem zaistniałych sytuacji i zaobserwowanych prób właściwej interpretacji przepisów prawa.

Autor dołożył wszelkich starań, aby zawarte w tej publikacji informacje były kompletne i rzetelne oraz by przedstawione materiały były w pełni niepowtarzalne oraz wolne od wszelkiego rodzaju naśladownictwa a ewentualne podobieństwo do wypowiedzi i relacji ogólnie dostępnych w Internecie jest przypadkowe i może wynikać jedynie z powodu obszerności poruszanej tematyki i zbyt wąskiego zakresu słownictwa, możliwego do użycia w relacjonowaniu zachodzących zjawisk i wydarzeń (przy niespotykaniu szerokiej ilości wypowiedzi na przedstawiony temat).

Autor zebranych materiałów nie bierze żadnej odpowiedzialności za sposoby i formy wykorzystania informacji przytoczonych w niniejszej relacji ani też za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor nie ponosi również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tej publikacji są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

W „bibliografii” umieszczonej na przedostatniej stronie niniejszej relacji umieszczone są źródła informacji, z którymi zapoznał się autor przy opracowaniu niniejszego informatora.

Autor podaje również informacje o bezpośrednich źródłach, z których można korzystać aby zapoznać się z aktualnymi informacjami na przedmiotowy temat w celu poszerzenia wiedzy czytelnika.

Opublikowane akty prawa powszechnie obowiązującego nie podlegają ochronie prawno-autorskiej.

***Serdecznie zapraszamy Państwa do zakupu pierwszego wydania
„ABC Kierowcy. Pomoc kierowcy 977.pl / Kierowco, TO musisz wiedzieć !”
oraz***

**n/w ebooków w formie elektronicznej ze stron :
www.e-bookowo.pl, www.977.pl, www.iman.pl, www.y-u.pl,**

Trzy kolejne e-booki, czyli zeszyt nr 2 „*Taryfikator mandatów i punktów karnych 2011*”, zeszyt nr 4 „*Nauka jazdy. Nowe przepisy 2011. Gdzie i jak najłatwiej zdać egzamin*” oraz zeszyt nr 5 „*Taryfikator mandatowy. Tabela B+C*”, stanowią uzupełnienie dla wydanego „**ABC Kierowcy. Pomoc kierowcy 977.pl / Kierowco, TO musisz wiedzieć !**”.

Kolejny ebook, poradnik nr 3 „*Pierwsza Pomoc*” jest do pobrania gratis.

Autor wyraża zgodę na kopiowanie ebooków w formie elektronicznej do własnych potrzeb, pod warunkiem zachowania ich treści i grafiki w niezmienionej formie oraz podania internetowych źródeł jego pochodzenia (www.e-bookowo.pl, www.977.pl, www.iman.pl, www.y-u.pl).

Kolejne wydania „ **ABC kierowcy. Pomoc kierowcy na drodze 977.pl** ” będą wzbogacone o aktualne, ciągle zmieniające się przepisy na drodze, przypadki naszych czytelników oraz pomysły jak sobie z nimi radzą aby zachować czyste konto punktowe oraz nieuszczerplony portfel.

Kolejne wznowienia będą oferowane w promocyjnej cenie dla czytelników, którzy dokonali zakupu pierwszego wydania.

Będą oni również uprawnieni do otrzymania gratis wielu kolejnych poradników z tematyki ważnej dla kierowców.

***„Życzymy Państwu szerokiej drogi
i uśmiechniętych powrotów do domu”***

Błażej Zasadny i redakcja Wydawnictwa E-bookowo